

Protokół Nr 1/2022

z 1/2022 posiedzenia Zarządu Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego 14 stycznia 2022 roku, godz. 13.00 00 ON-LINE przy pomocy platformy ZOOM

1. W posiedzeniu Zarządu uczestniczyło 12 osób, w tym 6 członków Zarządu Związku, zgodnie z poniższą listą obecności i dokumentacja fotograficzna, jak w zał. nr 1 do niniejszego protokołu, tj.:
 - 1.1. Zbigniew Michalak - Przewodniczący Zarządu Związku
 - 1.2. Krzysztof Konert - wiceprzewodniczący Zarządu Związku
 - 1.3. Krzysztof Gawryś - członek Zarządu Związku
 - 1.4. Tomasz Kasprzak - członek Zarządu Związku
 - 1.5. Dawid Kopaczewski - członek Zarządu Związku
 - 1.6. Cezary Wawrzyński - członek Zarządu Związku
 - 1.7. Grzegorz Dawidziuk - przedstawiciel Powiatu Elbląskiego
 - 1.8. Marek Polański - Wicestarosta Iławski
 - 1.9. Krzysztof Portjanko - Wiceburmistrz Iławyoraz
 - 1.10. Jolanta Gadomska - przedstawicielka Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
 - 1.11. Paulina Jachlewska - przedstawicielka BIURA Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
 - 1.12. Stanisława Pańczuk - przedstawicielka BIURA Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
2. Po stwierdzonym kworum **ZBIGNIEW MICHALAK** przewodniczący Zarządu Związku zaproponował **przyjęcie PORZĄDKU OBRAD** przesłanego e-mailem 12 stycznia 2022 roku. PORZĄDEK OBRAD Nr 1/2022 posiedzenia Zarządu z 14 stycznia 2022 roku stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.
3. Zgodnie z punktem 3 porządku obrad przyjęto **PROTOKÓŁ** z posiedzenia Zarządu 13/2021 z 27 grudnia 2021 roku. PROTOKÓŁ stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.
4. Zgodnie z punktem 4 PORZĄDKU OBRAD Zarządu, **ZBIGNIEW MICHALAK** przewodniczący Zarządu poprosił Stanisławę Pańczuk o przedstawienie stanu prac nad fiszkami strategicznymi po ocenie Urzędu Marszałkowskiego i spotkaniach:
 - 1) **22 grudnia 2021** roku BIURA ZWIĄZKU GMIN z Urzędem Marszałkowskim ON-LINE - wytyczne stanowią załączniki nr 4 do niniejszego protokołu - plik;
 - 2) **4 stycznia 2022** roku z **LIDIĄ WÓJTOWICZ** Dyrektorem Departamentu Polityki Regionalnej, **ANDRZEJEM WINIARSKIM** Dyrektorem RZGW w Gdańsku, wójtami, burmistrzami i Starostami Gmin i Powiatów Związku nt. zasad finansowania projektów strategicznych - ustalenia stanowią załączniki nr 5 do niniejszego protokołu - plik;
 - 3) **11 stycznia 2022** roku z przedstawicielami członkowskich gmin i powiatów nt. wyników oceny i stanu prac nad projektami strategicznymi - ustalenia stanowią załączniki nr 6 do niniejszego protokołu - plik;
5. **STANISŁAWA PAŃCZUK** podsumowała wcześniejsze USTALENIA i przedstawiła stan prac nad czterema fiszkami strategicznymi, niespodzianki na etapie prac i problemy związane z reżimem czasowym oraz dyscypliną wynikającą z ustaleń na spotkaniach z oceny fisek przez Urząd Marszałkowski. Następnie po kolei omówiła cztery fiszki strategiczne stanowiące załączniki nr 7 do niniejszego protokołu:
 - 1) **Fiszka NR 1: Odbudowa systemu wodnego Kanału Elbląskiego** powstała z dawnej *Rewitalizacja systemu wodnego Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną*, zgłaszana w priorytecie SRODOWISKO. Zostało 4 PARTNERÓW i 15 ZADAŃ INWESTYCYJNYCH:
 - a) **RZGW w Gdańsku** z dotychczasowymi zadaniami bez zadania Remont kierownicy na JEZIORZE DRUŻNO. Trwają nadal ustalenia dotyczące harmonogramu, budżetu i uzasadnienia, w związku ze zmianą celu na ochronę zasobów wodnych i ochrony przeciwpowodziowej. CZEKAMY NA USTALENIA ze STRONY RZGW,
 - b) **MIASTO ELBLĄG** - pozostało jedno zadanie związane z umocnieniem zachodniego nabrzeża rzeki Elbląg wzdłuż Wyspy Spichrzów z kwotą 5.000.000 PLN. Ustalenia wymagają potwierdzenia przez MIASTO ELBLĄG,
 - c) **POWIAT OSTRÓDZKI** - zostało pięć mostów związanych z Kanałem Elbląskim: dwa w Miłomłynie, jeden w Karnitach, jeden w Liksajnach, jeden w Liwie - wartość 35.000.000 PLN. Ustalenia wymagają potwierdzenia przez Powiat Ostródzki;
 - 2) **Fiszka NR 2: Szlak Kulturowy Kanału Elbląskiego** pozostało 11 PARTNERÓW i zadania związane ze zwaloryzowanymi obiektami Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego - rozbudową lub wystawami tematycznymi stanowiącymi interpretację dziedzictwa kulturowego oraz obiekty kandydujące do zwaloryzowanych obiektów Szlaku z wystawami tematycznymi stanowiącymi interpretację dziedzictwa kulturowego, tj.:
 - a) Muzea w Elblągu, w Ostródzie, w Pastęku z wystawami tematycznymi,
 - b) Trzy śluzy: Mała Ruś, Ostróda i Zielona,
 - c) Rozbudowa zadania związanego z Wielką Żuławą jako miejscem Survivalu z mostem na Wielką Żuławę,
 - d) Budowę Minimuzeum na przystani w Małdytach,
 - e) Wypadły z fiszki obiekty komercyjne, szkoleniowe i muzeum w Iławie oraz amfiteatr Luisa Armstronga w Iławie;

- 3) **Fiszka NR 3: Canal Velo - budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanalu Elbląskiego** pozostało 16 partnerów. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania z 22 grudnia 2022 roku, Canal Velo ma być ciągłą nitką lub pętlą. Z fiszki wypadły wszystkie odcinki dróg rowerowych biegnące po drogach publicznych. Są do sfinansowania z innych środków lub innego priorytetu FE WiM i tak: w Mieście Elblągu z **MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ**, w Ostródzie i Iławie z **REWITALIZACJI**, a poza miastami z priorytetu **TRANSPORT** lub innych źródeł. Dla zachowania ciągłości pozostawiono oznakowania i budowę miejsc przyjaznych rowerzystom oraz te odcinki drogi rowerowej Canal Velo, które nie biegną w pasie drogowym dróg publicznych. **Nową propozycję** zgłosił **MARCIN ŚLĘZAK** - WÓJT Gminy GRONOWO ELBLĄSKIE dotycząca pętli z Zalewa przez województwo pomorskie, gminę Rychliki, Markusy, Gronowo Elbląskie, gminę Elbląg do miasta Elbląg. Oznakowanie byłoby zadaniem wspólnym Związku ze względu na spójność wizualizacji. Ze znakowaniem Szlaku Kulturowego KE i Canal Velo może być problem, bo w różnym czasie będą prowadzone inwestycje, wtedy do oznakowania każdego obiektu Szlaku wg określonej wizualizacji i standardu należy dodać 100.000 PLN. Oznakowanie Canal Velo wymaga opracowania koncepcji, Dokumentacji Organizacji Ruchu. Koszt oznakowania jednym znakiem E-22 wynosi 945,95 PLN + koszty zakupu dwóch słupów + kompletu obejm + posadowienia. Koszt oznakowania Canal Velo wyceniono na ponad 1 mln PLN.
- 4) **Fiszka NR 4: Ochrona środowiska systemu wodnego Kanalu Elbląskiego i dbałość o jakość wody i zasoby wodne** - 10 partnerów. Do tej fiszki weszły zadania związane z ochroną środowiska wodnego i zasobów wodnych, z dawnej fiszki nr 1, tzw. infrastruktury przybrzeżnej. **Niespodzianką jest zgłoszenie przez MIASTO IŁAWĘ** zadania na wartość 30.000 PLN związanego z zagospodarowaniem terenów przybrzeżnych Małego Jezioraka, której wcześniej nie było w fiszce.
6. **ZBIGNIEW MICHALAK** Przewodniczący Zarządu otworzył **DYSKUSJĘ** dotyczącą fiszek strategicznych. Głos zabierali kolejno:
- 1) **MAREK POŁOMSKI** - Wicestarosta Iławski zbulwersowany pozostawieniem w Canal Velo praktycznie tylko oznakowania i budowy miejsc przyjaznych rowerzystom bez budowy dróg rowerowych. W odpowiedzi **ZBIGNIEW MICHALAK** poinformował o wyniku rozmów z **GUSTAWEM MARKIEM BRZEZINEM** - Marszałkiem Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przekazał prośbę, aby do tych fiszek podejść bardzo poważnie.
- 2) **DAWID KOPACZEWSKI** - Burmistrz Iławy zapytał o zadanie rowerowe Iławy z dworca PKP do Jezioraka. Ubolewał nad tym, że CITTASLOW będzie mieć pieniądze zagwarantowane, a my dużo mniejsze, bo będzie to jeszcze weryfikowane i zostanie po 3 mln zł na gminę. Po to jesteśmy w Związku, aby pieniądze były zagwarantowane. CITTASLOW dużo - reszta trochę, a potem reszta. Nie odbierzcie złośliwie - oznakowanie bez ścieżek, idziemy nie w tym kierunku, mi się to nie składa, może to wynika z małego doświadczenia, prośba o zaprotokołowanie - w odpowiedzi **ZBIGNIEW MICHALAK** przewodniczący Zarządu Związku odpowiedział, że do końca nie idzie tak źle, bierzmy co nam dają, a głównym celem jest kanał. Na razie przyznali to co jest możliwe - fajny pomysł, ale może być problem, z pozyskaniem środków w trybie pozakonkursowym. W odpowiedzi **STANISŁAWA PAŃCZUK** stwierdziła, że Miasto Iława ma zgłoszone fiszki na 30 mln zł w szlaku kulturowym i 48 mln w Infrastrukturze przybrzeżnej. Zakwalifikowane pozycje każdej z gmin będą musiały być wpisane w Wieloletnią Prognozę Finansową każdej z gmin. Drugim problemem jest harmonogram realizacji.
- 3) **MAREK POLAŃSKI** - zabezpieczone są środki na MPR tylko ścieżek nie ma - w odpowiedzi **STANISŁAWA PAŃCZUK** odpowiedziała, że jako LGD Kanał Elbląski zajmujemy się znakowaniem tras rowerowych od 2008 roku. Najpierw przygotowaliśmy ludzi do pracy, została opracowana KONCEPCJA przebiegu. Trasy prowadzone po ścieżkach rowerowych mają bardzo duże wzięcie wśród turystów, ale prowadzą też po drogach publicznych i leśnych. Wąskim gardłem w koncepcji Canal Velo jest Elbląg, Gronowo Górne, w Ostródzie most kolejowy w Czarnym Roku. Iława ma bardzo dużo ścieżek i najlepszą pozycję ze względu na dostęp do PKP i ruch drogowy. Najpierw trasy są wytyczane, testowane czy będą mieć turystów. Dotychczas oznakowane trasy w Krainie Kanalu Elbląskiego mają turystów rowerowych i to oni robią najlepszą promocję.
- 4) **KRZYSZTOF KONERT** - stwierdził, że w przyszłym tygodniu z Prezydentem Elbląga pochylił się nad propozycją Gronowa Elbląskiego dotyczącą pętli Canal Velo. Zwrócił uwagę, że Związek Gmin będzie głównym beneficjentem dla Wód Polskich, podobnie jak to było w Wielkich Jeziorach Mazurskich. W odpowiedzi **ZBIGNIEW MICHALAK** - Przewodniczący Zarządu Związku powiedział, że byliśmy w Mikołajkach, mamy wzory umowy partnerskiej, na ten moment nic nie wynegocjujemy, złożymy fiszki i potem rozmawiamy. Na razie jest dobra atmosfera dla Canal Velo.
- 5) **KRZYSZTOF KONERT** - stwierdził, że Nowe Miasto Lubawskie chce połączyć swoje drogi rowerowe z Iławą, przez drogi Powiatu Iławskiego i Gminy Iława.
- 6) **DAWID KOPACZEWSKI** - jesteśmy w kontakcie - u nas drogi prowadzą przez tereny Lasów Państwowych, a tu standardem jest droga szutrowa, nie będzie współgrała z drogami rowerowymi Nowego Miasta Lubawskiego.
- 7) **ZBIGNIEW MICHALAK** poinformował, że Wójt Gminy Gronowo Elbląskie składa deklarację przystąpienia do Związku w kontekście Canal Velo.
- 8) **MAREK POLAŃSKI** Vicestarosta Iławski - stwierdził, że w sprawie połączenia tras rowerowych są w kontakcie z Burmistrzem Nowego Miasta Lubawskiego. Dodał także, że w Wielkich Jeziorach Mazurskich RZGW jest członkiem Związku, a nie PARTNEREM tak jak u nas.
- 9) **STANISŁAWA PAŃCZUK** odpowiedziała, że Wielkie Jeziora Mazurskie mają strukturę Stowarzyszenia, łatwiejszą do zarządzania, mają złe i dobre doświadczenia, dzielą się wiedzą, więc warto być z nimi w dobrych relacjach. Zapytała jednocześnie, czy do CANAL VELO wpisać drugi etap zamykający pętlą CANAL VELO przez ZALEWO - RYCHLIKI - MARKUSY - GRONOWO ELBLĄSKIE - ELBLĄG. Padła odpowiedź, że zapisać, najwyżej wypadną.

Na tym dyskusję o fiszkach **ZAKOŃCZONO** i poddano pod głosowanie przyjęcie projektów Strategicznych. Głosowanie: przyjęte **JEDNOGŁOSNIE**.

7. **Dyskusja** nad patronatem Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego wydarzenia - *I Flisu Kanałem Elbląskim*.
- 1) **STANISŁAWA PAŃCZUK** - wywołana do odpowiedzi stwierdziła, że temat patronatu był już przedmiotem obrad na poprzednim posiedzeniu Zarządu. Natomiast oprócz patronatu **ŚLAWOMIR DYLEWSKI** w imieniu ORGANIZATORÓW *I FLISU KANAŁEM ELBLĄSKIM* przedstawił kosztorys imprezy w wysokości 135 tys. złotych, a na to nie stać już Związku Gmin. Szacunek kosztów stanowi załącznik nr 8 do niniejszego protokołu. Kwota 20.000 zł w budżecie na 2022 rok z przeznaczeniem na promocje obejmuje:
 - a) Organizację Świata Kanału Elbląskiego,
 - b) Obchody 150 rocznicy posadowienia pomnika Georga Jacoba Stenne w Buczyńcu,
 - c) Obchody 25-lecia Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego,
 - d) Opracowaniem Kroniki wydarzeń Związku Gmin i Powiatów w okresie 25-lecia Związku;
 - 2) **TOMASZ KASPRZAK** odwołał się do pisma Naviculi o patronat i finansowe wsparcie oraz zaproponował, aby wysłuchać **ŚLAWOMIRA DYLEWSKIEGO**, organizatora *I Flisu Kanałem Elbląskim*, którego zaprosił na posiedzenie Zarządu Związku. **ZBIGNIEW MICHALAK**, Przewodniczący posiedzenia Zarządu Związku wyraził zgodę na udział **ŚLAWOMIRA DYLEWSKIEGO** w tej części posiedzenia Zarządu.
 - 3) **ŚLAWOMIR DYLEWSKI** przedstawił uzyskane patronaty, harmonogram Flisu, jako rekonstrukcji historycznej transportu 70 m³ sosny taborskiej od Iławy 16 czerwca 2022 roku przez Miłomłyn, Małdyty (Wilamowo) - pochylnię Jelenie do Elbląga 25 czerwca 2022 roku podczas Dni Elbląga.
 - 4) **Dalsza dyskusja dotyczyła:** możliwości rozszerzenia flisu o Ostródę, bezpieczeństwa całej trasy, wyłączenia kanału z żeglugi. W dyskusji wziął udział również **KRZYSZTOF KONERT**. Decyzję o patronacie i ewentualnym finansowaniu *I Flisu Kanałem Elbląskim* odłożono na posiedzenie Zgromadzenia Gmin i Powiatów.
8. Zgodnie z punktem 6 PORZADKU OBRAD termin posiedzenia ZGROMADZENIA przyjęto na 31 stycznia 2022 roku, godz. 11.00 w Ostródzie. Porządek obrad Zgromadzenia Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego stanowi załącznik nr 9 do niniejszego protokołu.
9. W ramach pkt 7 PORZADKU OBRAD - wolne głosy i wnioski, uwagi, sprawy różne - **ZBIGNIEW MICHALAK** przewodniczący Zarządu Związku poprosił **JOLANTĘ GADOMSKĄ** o przedstawienie propozycji złożenia przez Związek GMIN wniosków do POLSKIEGO ŁADU. Termin złożenia wniosków na kwoty do 5 mln zł, do 30 mln zł i 65 mln zł przypada na 15 lutego 2022 roku. **JOLANTA GADOMSKA** zaproponowała, aby tematy dotyczyły:
- 1) dróg wykluczonych z Canal Velo;
 - 2) termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej;
 - 3) placów zabaw.
- Zaproponowała zaangażowanie koordynatorów gminnych i powiatowych i wypracowanie wniosku aplikacyjnego, który jest bardzo prosty. Zaproponowała spotkanie z koordynatorami w następnym tygodniu, tak aby można propozycje przedyskutować na Zgromadzeniu Związku.
10. O głos poprosiła **PAULINA JACHLEWSKA** z BIURA ZWIĄZKU GMIN i przedstawiła pismo z 11 stycznia 2022 roku o udostępnianie informacji publicznej, która miałaby wskazywać na zamówienia publiczne udzielane wnioskodawcom przez Związek Gmin.
11. Wobec wyczerpania punktów porządku obrad posiedzenie Zarządu zostało zakończone.

Posiedzenie Zarządu: ON-LINE, 14 stycznia 2022 roku

Protokołowała: Stanisława Pańczuk

Protokół został przesłany e-mailem: 3 lutego 2022 roku.

Protokół został przyjęty przez Członków Zarządu na 2/2022 posiedzeniu Zarządu Związku 4 lutego 2022 roku:

Za Zarząd:

ZBIGNIEW MICHALAK

.....
Przewodniczący Zarządu Związku
Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego
i Pojezierza Iławskiego