



Stowarzyszenie
Łączy Nas Kanał Elbląski
Lokalna Grupa Działania w Elblągu

**ZGROMADZENIE CZŁONKÓW
ZWIĄZKU GMIN i POWIATÓW
KANALU ELBLĄSKIEGO i POJEZIERZA IŁAWSKIEGO**

STRATEGIA ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO

**ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANAŁU
ELBLĄSKIEGO i POJEZIERZA IŁAWSKIEGO**
31 stycznia 2022 roku

ZINTEGROWANE PROJEKTY STRATEGICZNE:

- ☐ **ODBUDOWA SYTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO**
- ☐ **SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO**
- ☐ **CANAL VELO – BUDOWA SPÓJNEGO SYSTEMU SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO**
- ☐ **OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE**

Plan prezentacji:

- ☐ PROCES TWORZENIA STRATEGII
- ☐ ZAŁOŻENIA I WIZJA STRATEGII ROZWOJU KKE
- ☐ CELE STRATEGII ROZWOJU KKE
- ☐ OSI I OBSZAR OPRACOWANIA STRATEGII
- ☐ PROJEKTY STRATEGICZNE - CELE, ZADANIA, BUDŻET
- ☐ BUDŻET OGÓŁEM STRATEGII ROZWOJU KKE
- ☐ MONITORING I EWALUACJA SR KKE

☐ **2 LATA: DIAGNOZA, PROJEKT, KONSULTACJE**

☐ **DWA ZESPOŁY AUTORSKIE**

☐ **PARTNERSTWO, ORGANY, BIURO ZWIĄZKU**

☐ **OPINIOWANIE I KONSULTACJE SPOŁECZNE**

☐ **EWALUACJA UPRZEDNIA I DOKUMENT**

KOŃCOWY STRATEGII ROZWOJU KKE

Założenia:

- ❑ *Strategia jako **DEKLARACJA WSPÓŁPRACY**
15 samorządów lokalnych:
12 gmin i **3** powiatów*
- ❑ *Kanał Elbląski jako strategiczna
OŚ ROZWOJU*

Wizja:

❑ *Kraina Kanału Elbląskiego –*
ZINTEGROWANA PRZESTRZEŃ
WSPÓŁPRACY

Wzrost znaczenia

OBSZARU WSPÓŁPRACY

Gmin i Powiatów

Krainy Kanału Elbląskiego

na mapie społeczno-gospodarczej

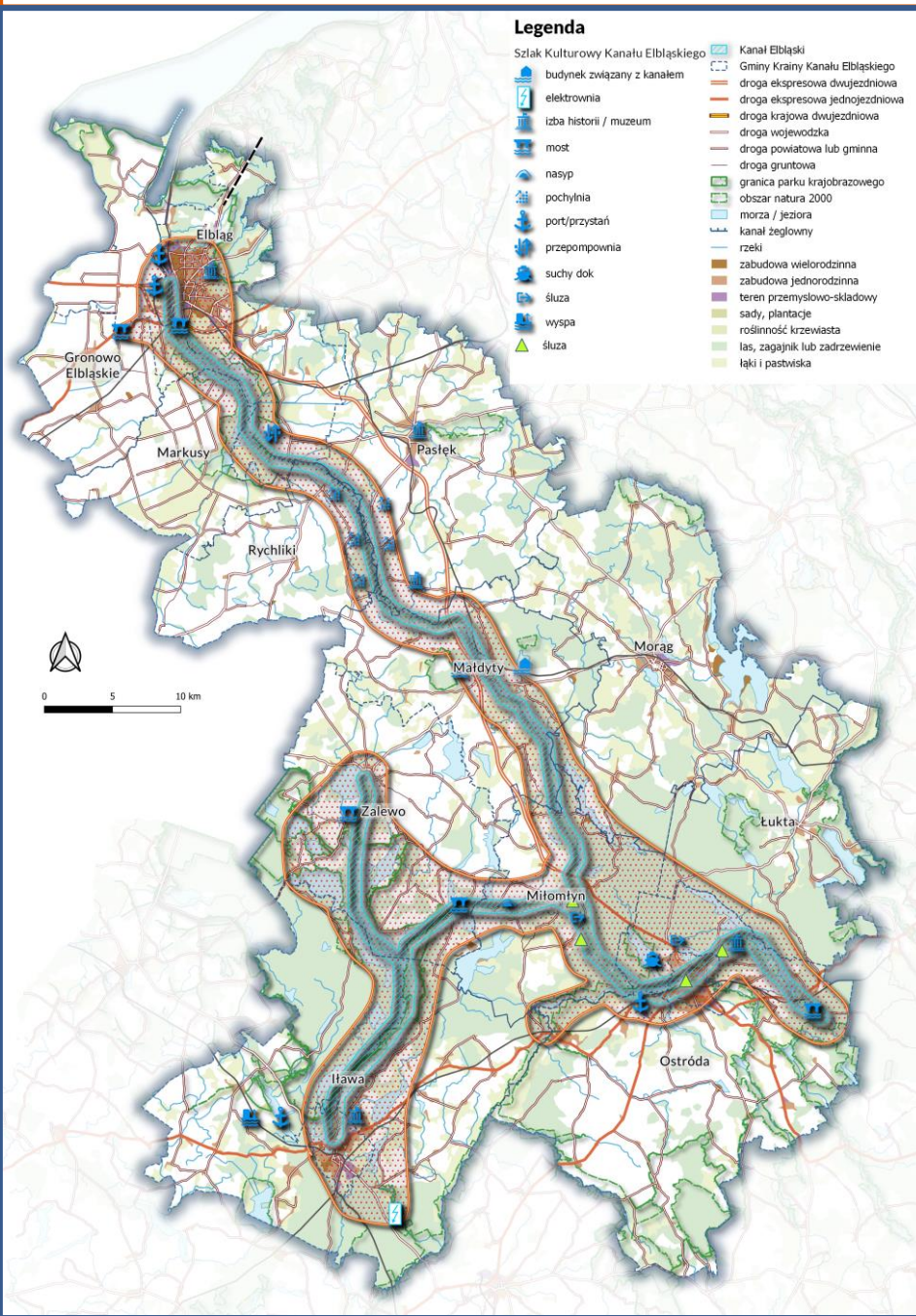
województwa warmińsko-mazurskiego

w skali Polski oraz Europy

- 1. Mieszkańcy KKE – kompetentni i przedsiębiorczy*
- 2. Usługi w KKE – dostępne i wysokiej jakości*
- 3. Gospodarka KKE – innowacyjna i ekologiczna*
- 4. Środowisko przyrodnicze KKE – bezpieczne i wyjątkowe*
- 5. Infrastruktura KKE – nowoczesna i włączająca*
- 6. Relacje w KKE – budujące zaufanie i synergię*

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

OSI Strategii Rozwoju KKE - SZLAK KULTUROWY KE:



OBIEKTY SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO:

M ELBLĄG przystań żeglugi i mosty, port morski

G MARKUSY

baza wędkarska

G ELBLĄG stacja pomp Nr 71 i punkt widokowy

G GRONOWO

most zwodzony w Szopach

G RYCHLIKI

POCHYLNIE Całuny, Jelenie

**MiG PASŁĘK
IHKE, ...**

POCHYLNIE Oleśnica, Kąty, Buczyniec -

G MAŁDYTY
Czulpie

Zajazd pod Kłobukiem, most i dom w

G MIŁOMŁYN

Śluza Miłomłyn, Akwedukt Karnicki

MiG ZALEWO

most w Mozgowie, most w Dobrzykach

M OSTRÓDA
żeglugi

suchy dok port zimowy, port i przystań

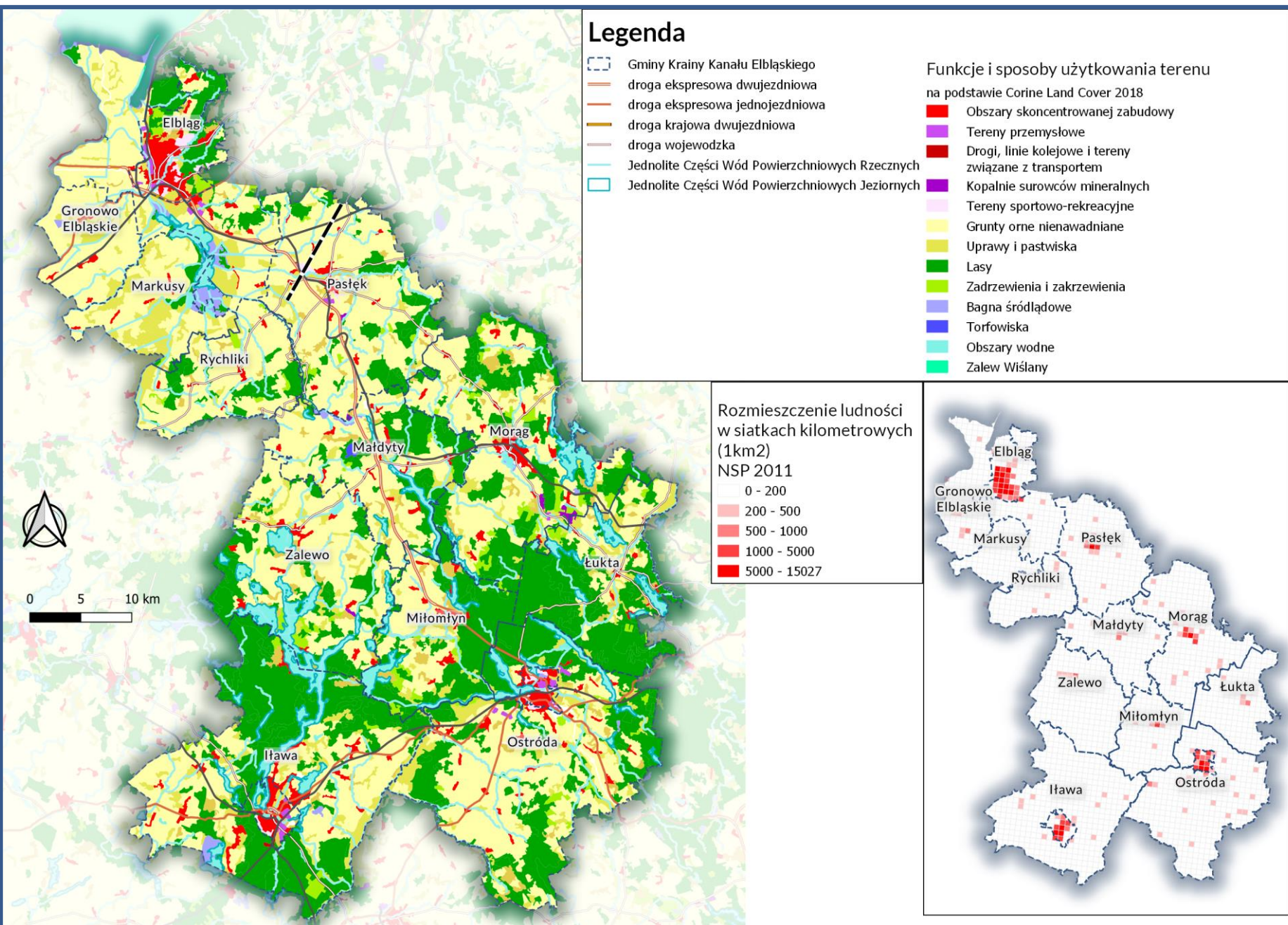
G OSTRÓDA

tunel wodny w Starych Jabłonkach

M IŁAWA port śródlądowy, Wielka Żuława

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

Obszar opracowania Strategii Rozwoju Krainy KE:



OBSZARY ZRÓWNOWAŻONEJ WSPÓŁPRACY:

- 1. Promocja walorów przyrodniczo-kulturowych***
- 2. Propagowanie żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej***
- 3. Wspieranie turystyki i krajoznawstwa***
- 4. Popularyzacja sportów wodnych***
- 5. Propagowanie działań proekologicznych***
- 6. Ochrona środowiska i przyrody***
- 7. Wspieranie opieki nad zabytkami***
- 8. Wzmacnianie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości***
- 9. Pogłębianie współpracy społeczności z nauką***

POLITYKA PRZESTRZENNA:

1. TERENY ZIELONE: zieleń - woda – rola:

12 czynników

2. UKŁAD PODSTAWOWY, czyli KOMUNIKACJA:

drogowy, kolejowy, wodny, mobilność miejska

3. TERENY ZURBANIZOWANE zakwalifikowane do

rozwoju gospodarczego i osadnictwa: suburbanizacja

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

STRATEGIA i projekty strategiczne:



Związek Gmin i Powiatów
Kanału Elbląskiego
i Pojezierza Iławskiego

Strategia Rozwoju

*Krainy Kanału Elbląskiego
na lata 2021-2030*



Ostróda, sierpień 2021

1. ODBUDOWA systemu wodnego Kanału Elbląskiego
2. SZLAK Kulturowy Kanału Elbląskiego
3. CANAL VELO - budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego
4. OCHRONA środowiska systemu wodnego Kanału Elbląskiego, dbałość o jakość wody i zasoby wodne

1. ODBUDOWA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO:

☐ **4 PARTNERÓW** — OFERTA PODSTAWOWA SZLAKU KKE

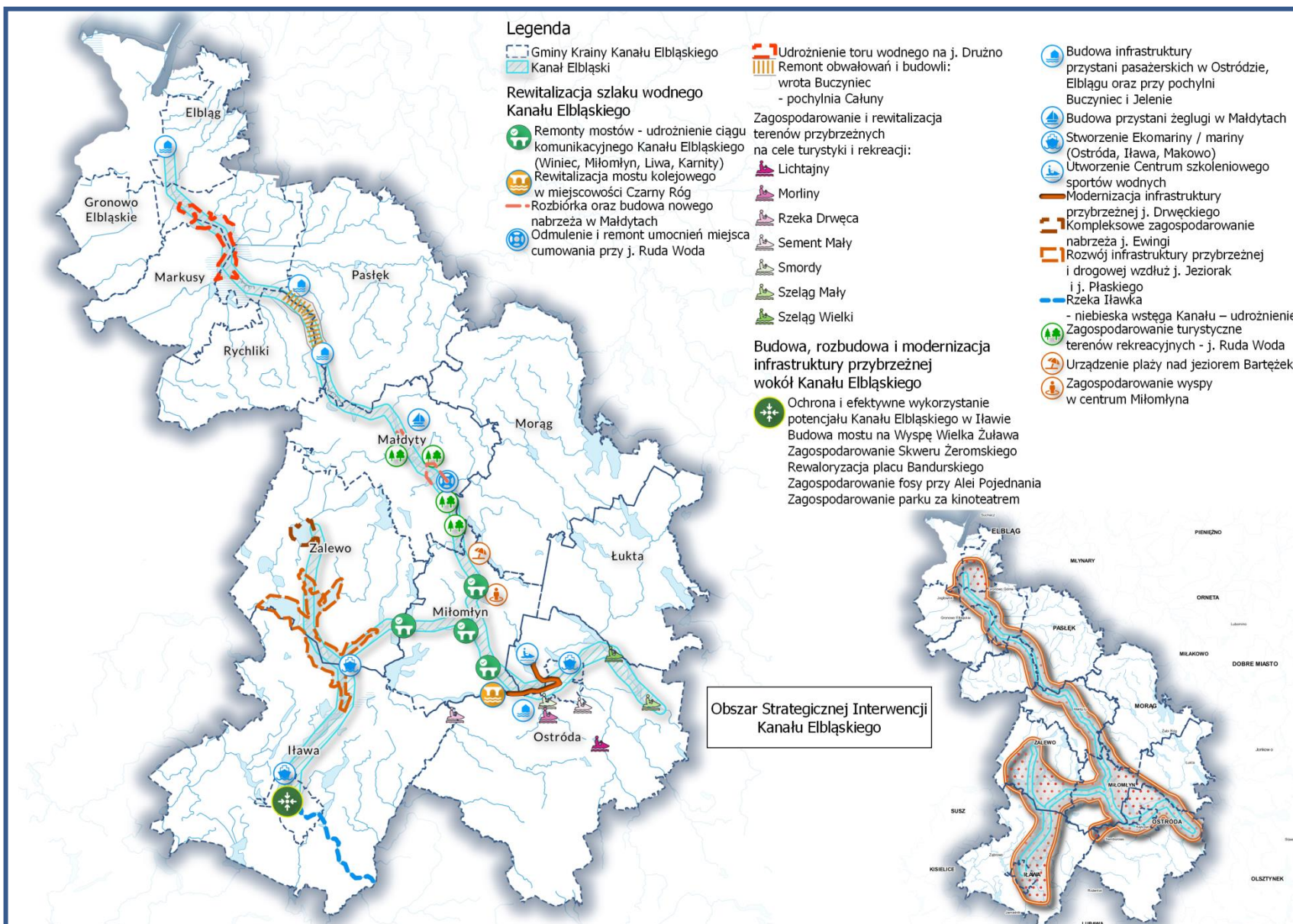
☐ **4 PROJEKTY**, W TYM **15 ZADAŃ INWESTYCYJNYCH**

☐ **280.000.000 PLN**, W TYM **240.000.000 PLN**

TO ODBUDOWA systemu KE (**85% DOTACJI FE WIM**)

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

1. ODBUDOWA SYSTEMU WODNEGO Kanału Elbląskiego



1. 9 zadań
RZGW

2. 5 zadań
Powiatu Ostródzkiego

3. 1 zadanie
M. Elbląga

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

1. ODBUDOWA SYSTEMU WODNEGO Kanału Elbląskiego

ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO:

- 1) *Remont wybranych odcinków obwałowań i budowli na Kanale Elbląskim*
- 2) *Udrożnienie koryta oraz remont/przebudowa opasek brzegowych na Kanale Elbląskim część I:*
 - A) *Kanał Elbląski w km 46+300 – 52+000 – 5,7 km*
 - B) *Remont kierownicy na jeziorze Druzno na lewym brzegu Kanału Elbląskiego w km 51+283 – 52+177 – 0,894 km*
 - C) *Udrożnienie jeziora Druzno w km 0+000-7+400 - 13 707 025,40 PLN*
 - D) *udrożnienie wraz z wykonaniem opasek brzegowych rzeki Elbląg na odcinku od mostu kolejowego w Elblagu do jeziora Druzno w km 0+000 - 3+900 - 8.888.865,11 PLN*
- 3) *Odmulenie i remont umocnień miejsca cumowania przy jeziorze Ruda Woda*
- 4) *Rozbiórka oraz budowa nowego nabrzeża w Małdytach*
- 5) *Udrożnienie koryta oraz remont/przebudowa opasek brzegowych na Kanale Elbląskim część II:*
 - a) *Odcinek śluza Miłomłyn - wrota bezpieczeństwa Buczyniec w km 0+057 - 36+320*
 - b) *Odcinek Miłomłyn - jezioro Ewingi w km 0+100 - 17+600*
 - c) *Odcinek Miłomłyn do starych Jabłonek w km 0+135 - 28+360*
- 6) *Modernizacja jazu Miłomłyn na Kanale Elbląskim*
- 7) *Modernizacja jazu w Samborowie na rzece Drwęcy wraz z przenoską dla kajaków*
- 8) *Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Iława. Rzeka Tynwałd w km 0+000-3+780; 8+515-11+293; Łabędzia Struga w km 0+000-1+942 gm. Iława*
- 9) *Zabezpieczenie przeciwpowodziowe m. Miłomłyn. Kształtowanie poprzeczne i podłużne koryta rzeki Korbajna w km 0+000-7+600; 8+550-8+744; gm. Miłomłyn*

M ELBLĄG *Umocnienie zachodniego nabrzeża rzeki Elbląg wzdłuż Wyspy Spichrzów*

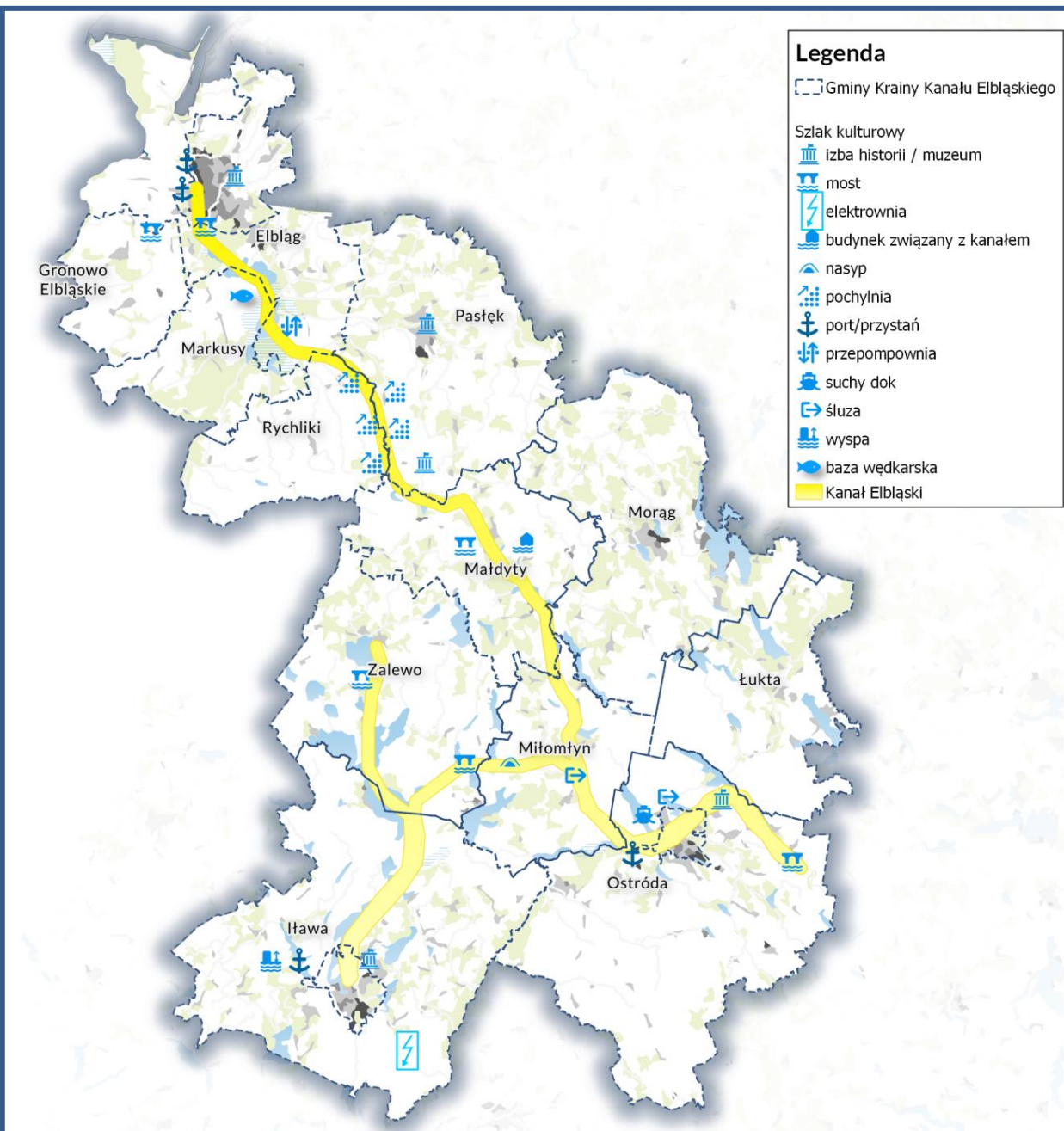
P OSTRÓDZKI *MODERNIZACJA 5 mostów w systemie wodnym Kanału Elbląskiego w miejscowościach LIKSAJNY, LIWA, KARNITY, MIŁOMŁYN*

2. SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO:

- ☐ **11 PARTNERÓW — OFERTA PODSTAWOWA**
- ☐ **20 PROJEKTÓW, W TYM 20 INWESTYCYJNYCH**
- ☐ **91.660.000 PLN, W TYM 85% DOTACJI**

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

2. Szlak Kulturowy Kanału Elbląskiego:



STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

2. Szlak Kulturowy Kanału Elbląskiego 91.660 PLN

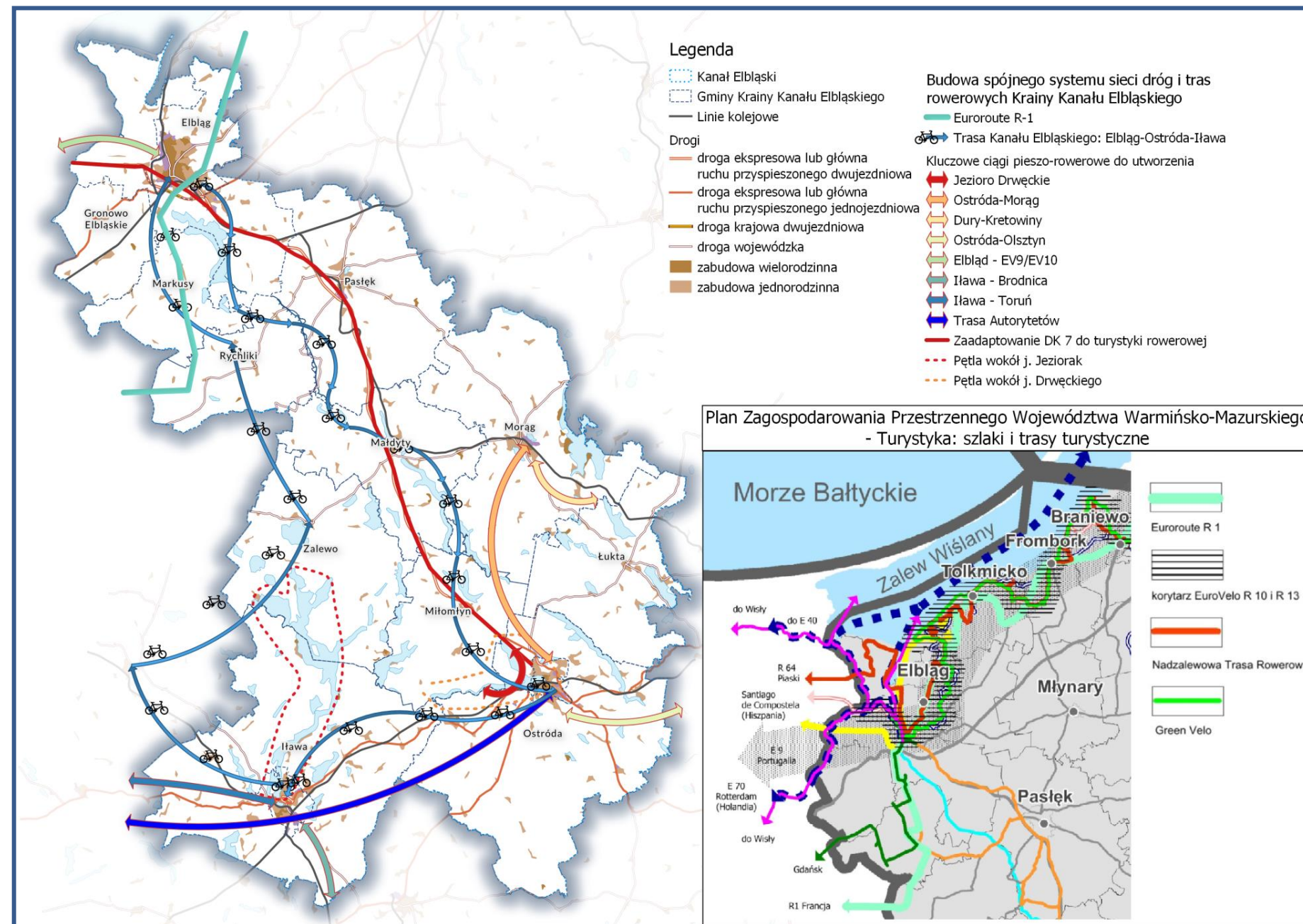
ZGiP KEiPI	1-9) tematyczne zagospodarowanie obiektów Szlaku Kulturowego KE: 10.000.000 PLN 10) Oznakowanie obiektów szlaku kulturowego Kanału Elbląskiego – 2.000.000 PLN
M ELBLĄG	1) Muzeum Archeologiczno-Historyczne – wystawa tematyczna – 2.000.000 PLN 2) „PRZYSTAŃ ŻEGLUGI PASAŻERSKIEJ Z MOSTAMI ZWODZONYMI W ELBLĄGU PRZY WYBRZEŻU GDAŃSKIM” – 2.000.000 PLN
M IŁAWA	... POD KĄTEM OBOZÓW SURVIVALOWYCH, EKSTREMALNYCH BIEGÓW TERENOWYCH, BUSHCRAFTINGU I BUDOWA MOSTU NA WYSPĘ WIELKA ŻUŁAWA – 30.000.000 PLN
M OSTRÓDA	1. DZIEJE ŻEGLUGI PASAŻERSKIEJ SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO oraz ADAPTACJA ZAMKU POKRZYŻACKIEGO W OSTRÓDZIE – 20.000.000 PLN, 2. DZIEJE ŻEGLUGI PASAŻERSKIEJ W SYSTEMIE WODNYM KANAŁU ELBLĄSKIEGO w suchym doku w Ostródzie, odbudowa historycznego statku kanałowego – 5.000.000 PLN
G ELBLĄG	DZIEJE GOSPODARKI WODNEJ ŻUŁAW wieża widokowa i punkt widokowy – 500.000 PLN
MiG PASŁĘK	muzeum w Ratuszu Staromiejskim – wystawa: Pasłęk – Kanał Elbląski – 4.000.000 PLN
G MAŁDYTY	MUZEUM KANAŁU ELBLĄSKIEGO w MAŁDYTACH – 10.000.000 PLN
G OSTRÓDA	POPRAWA DOSTĘPNOŚCI - tunel wodny w Starych Jabłonkach – 2.000.000 PLN
P IŁAWSKI	port śródlądowy – wystawa: „Znaczenie śródlądowych portów wodnych” – 2.000.000 PLN
G IŁAWA	elektrownia wodna – wystawa: „Elektrownie wodne w Polsce” – 2.000.000 PLN

3. CANAL VELO – BUDOWA SPÓJNEGO SYSTEMU SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO

- ❑ **18 PARTNERÓW – OFERTA UZUPEŁNIAJĄCA**
- ❑ **89 zadań, 24 inwestycji, 180 oznakowanych atrakcji**
- ❑ **87 km BUDOWY, 319 km OZNAKOWANIA, 28 MPR**
- ❑ **79.368.000 PLN, w tym 85% DOTACJI FE WiM**

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

Canal Velo - budowa spójnej sieci dróg i tras rowerowych KKE:



STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

Canal Velo - budowa spójnej sieci dróg i tras rowerowych KKE:

CANAL VELO E – O – I: 15 zadań; 46,39 km budowy; 167,3 km oznakowania; 115 atrakcji; 8 MPR K I-III

M ELBLĄG	0 zadań	– 0,00 km;	1 oznakowanie	– 5,50 km;	15 atrakcji	
P ELBLĄSKI	0 zadań	– 0,00 km,	1 oznakowanie	– 16 km,	6 atrakcji	
G ELBLĄG	1 zadanie	– 0,50 km,	1 oznakowanie	– 22 km,	6 atrakcji	
G RYCHLIKI	1 zadanie	– 3,5 km,	1 oznakowanie	– 3,5 km,	2 atrakcje	
MiG PASŁĘK	2 zadania	– 17 km,	1 oznakowanie	– 20 km,	20 atrakcji;	1 MPR K-I
G MAŁDYTY	1 zadanie	– 3,50 km,	1 oznakowanie	– 20 km,	9 atrakcji;	1 MPR K-I
P OSTRÓDZKI	0 zadań	– 0,0 km,	7 oznakowań	– 14,24 km,	8 atrakcji	
G MIŁOMŁYN	2 zadania	– 2,73 km,	3 oznakowania	– 25 km,	8 atrakcji;	1 MPR K-III
G OSTRÓDA	5 zadań	– 10,10 km,	2 oznakowania	– 14,95 km,	10 atrakcji;	2 MPR K-II
M OSTRÓDA	1 zadanie	– 0,40 km,	1 oznakowanie	– 2,05 km,	6 atrakcji	
G IŁAWA	1 zadanie	– 7,66 km,	1 oznakowanie	– 7,66 km,	4 atrakcje;	1 MPR K-II
M IŁAWA	1 zadanie	– 1 km,	1 oznakowanie	– 3,90 km,	10 atrakcji,	1 MPR K-II
P IŁAWSKI	0 zadań	– 0 km,	1 oznakowanie	– 12,50 km,	11 atrakcji,	1 MPR K-II

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

Canal Velo - budowa spójnej sieci dróg i tras rowerowych KKE:

ŁĄCZNIKI CANAL VELO: 2 zadania; 6,54 km budowy; 48,60 km oznakowania; 19 atrakcji; 10 MPR K II-III

M ELBLĄG	GDAŃSK/OLSZTYN	– 0 zadań	– 0,0 km;	1 oznakowanie	– 2,45 km;	1 atrakcja
P ELBLĄSKI	GDAŃSKI EV10/13			1 oznakowanie	– 10 km;	4 atrakcje
P OSTRÓDZKI	OLSZTYN	– 0 zadań	– 0,0 km;	2 oznakowania	– 13,21 km;	2 atrakcje
MiG MORĄG	OLSZTYN	– 0 zadanie	– 0,0 km;	1 oznakowanie	– 6,0 km;	1 atrakcja
G OSTRÓDA	OLSZTYN	– 1 zadanie	– 2,0 km;	1 oznakowanie	– 2,0 km;	2 atrakcje; 2 MPR K-II
G IŁAWA	BRODNICA	– 1 zadanie	– 4,54 km;	2 oznakowania	– 9,44 km;	4 atrakcje; 2 MPR K-II
M IŁAWA	TORUŃ	– 0 zadań	– 0,0 km;	1 oznakowanie	– 0,8 km,	3 atrakcje;
P IŁAWSKI	TORUŃ	– 0 zadań	– 0,0 km;	2 oznakowanie	– 5,5 km,	2 atrakcje; 1 MPR K-III

DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO: 2 zadania; 6,65 km; 11,5 km; 3 atrakcje; 1 MPR K III

G OSTRÓDA – 2 zadania – 6,65 km; 1 oznakowanie – 11,5 km; 3 atrakcje; 1 MPR K-III

DOOKOŁA JEZIORAKA: 10 zadań; 64,3 km budowy; 64,3 km oznakowania; 23 atrakcji; 14 MPR K I-II-III

M IŁAWA 0 zadanie – 0,0 km, 1 oznakowanie – 2,1 km, 2 atrakcje,

G. ZALEWO 1 oznakowanie – 20,6 km, 7 atrakcji

P IŁAWSKI 0 zadania – 0,0 km, 1 oznakowanie – 41,6 km, 14 atrakcji, 1 MPR K-I, 2 K-II, 4 K-III

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

Canal Velo - budowa spójnej sieci dróg i tras rowerowych KKE:

CANAL VELO – ZALEWO – RYCHLIKI – MARKUSY – GRONOWO ELBLĄSKIE – ELBLĄG

CANAL VELO – Z-E: 5 zadania; 27,43 km budowy; 35,43 km oznakowania; 20 atrakcji; 5 MPR K II-III

<i>P IŁAWSKI</i>	<i>– 0 zadań</i>	<i>– 0,00 km;</i>	<i>1 oznakowanie</i>	<i>– 8,00 km;</i>	<i>5 atrakcji;</i>	<i>1 MPR K-III</i>
<i>G RYCHLIKI</i>	<i>– 1 zadanie</i>	<i>– 7,70 km;</i>	<i>1 oznakowanie</i>	<i>– 7,70 km;</i>	<i>5 atrakcji;</i>	<i>1 MPR K-III</i>
<i>G MARKUSY</i>	<i>– 1 zadanie</i>	<i>– 9,00 km;</i>	<i>1 oznakowanie</i>	<i>– 9,00 km;</i>	<i>5 atrakcji;</i>	<i>1 MPR K-III</i>
<i>G GRONOWO</i>	<i>– 1 zadanie</i>	<i>– 8,40 km;</i>	<i>1 oznakowanie</i>	<i>– 8,40 km,</i>	<i>5 atrakcji;</i>	<i>1 MPR K-III</i>
<i>G ELBLĄG</i>	<i>– 1 zadanie</i>	<i>– 2,33 km;</i>	<i>1 oznakowanie</i>	<i>– 2,33 km,</i>	<i>0 atrakcji;</i>	<i>1 MPR K-III</i>

4. OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE

- ❑ **10 PARTNERÓW – OFERTA UZUPEŁNIAJĄCA**
- ❑ **15 zadań, 15 inwestycji,**
- ❑ **74.000.000 PLN, w tym 85% DOTACJI FE WiM**

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

4. OCHRONA ŚRADOWISKA SYSTEMU WODNEGO Kanału Elbląskiego, dbałość o jakość wody i zasoby wodne - 74.500 PLN, w tym FE WiM - 63.325.000 PLN:

M ELBLĄG	ZAGOSPODAROWANIE WYSPY SPICHRZÓW – 12.000.000 PLN
M IŁAWA	Zagospodarowanie terenu przybrzeżnego Małego Jezioraka wraz z budową moło oraz pomostami do cumowania – 30.000.000 PLN,
M OSTRÓDA	1. STWORZONE EKOMARINY Z MIEJSCAMI NOCLEGOWYMI – 12.000.000 PLN 2. ZAGOSPODAROWANIE NABRZEŻY JEZIORA DWĘCKIEGO – 7.000.000 PLN
G IŁAWA	1. BUDOWA EKOMARINY w MAKOWIE - 3.400.000 PLN 2. UTWORZENIE SLIPÓW WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA WĘDKARZY (w Makowie, Siemianach i Kwirach) – 1.100.000 PLN
G MAŁDYTY	1. BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLUGI W MAŁDYTACH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM STREFY PRZYBRZEŻNEJ – 3.000.000 PLN
G MIŁOMŁYN	1. OCHRONA WODY ORAZ UKIERUNKOWANIE RUCHU TURYSTYCZNEGO NA TERENIE GMINY MIŁOMŁYN – 4.000.000 PLN
MiG ZALEWO	1. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY PRZYBRZEŻNEJ WZDŁUŻ LINI BRZEGOWEJ JEZIORAKA – 2.000.000 PLN

STRATEGIA Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego

BUDŻET STRATEGII Rozwoju Krainy KE:

- ☐ **2.296.478.000 PLN OGÓŁEM**
- ☐ **525.528.000 PLN – PROJEKTY STRATEGICZNE**
– flagowe, w tym: **243.120.000 PLN**, z tego
wkład własny **60.780.000 PLN – ZGiP KEiPI**
- ☐ **1.770.950.000 PLN – PROJEKTY SIECIOWE**
W TYM 85% DOTACJI FE WiM

- ☐ **1 raz w roku w oparciu o:**
- ☐ **Dane statystyczne i wskaźniki kontekstowe**
- ☐ **Zrealizowane przedsięwzięcia - nakłady
i uzyskane produkty**

Operator Strategii (BIURO ZWIĄZKU GiP KEiPI)

przygotowuje sprawozdanie z realizacji Strategii

i przedkłada je Zarządowi

- ☐ **Co 3 lata w oparciu o:**
 - ☐ **Wniosek i przegląd strategiczny do Zarządu**
 - ☐ **Sposób przeprowadzenia aktualizacji**
 - ☐ **Weryfikacja i aktualizacja STRATEGII**
 - ☐ **Konsultacje Strategii – 35 dni**
 - ☐ **Przedłożenie Strategii Zarządowi**



ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANALU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO

SIEDZIBA ZWIĄZKU:

Urząd Miejski w Ostródzie
ul. Adama Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda
www.zwiazekkanalu.pl
e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl
Tel./fax



Stowarzyszenie
Łączy Nas Kanał Elbląski
Lokalna Grupa Działania w Elblągu

BIURO ZWIĄZKU:

Stowarzyszenie Łączy Nas Kanał Elbląski Lokalna Grupa Działania
ul. Komeńskiego 40, 82-300 Elbląg
www.kanal-elblaski-lgd.pl; www.krainakanaluelblaskiego.pl
www.krainakanaluelblaskiego.com.pl
e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl biuro@kanal-elblaski-lgd.pl
Tel./fax 55 239 49 61 55 643 58 45