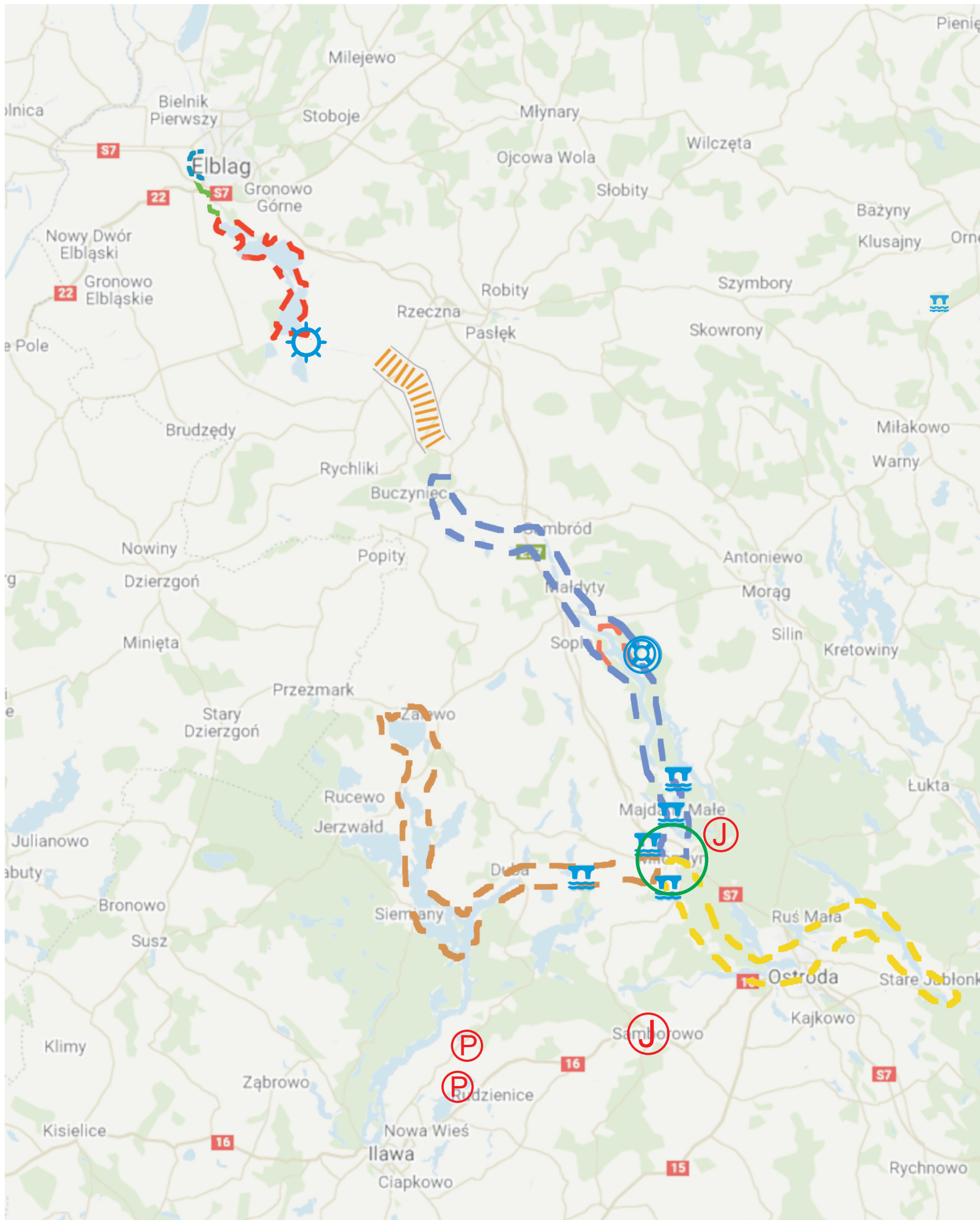




Fiszka nr 1, ODBUDOWA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO

Partner nr 2, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

-  Remont wybranych odcinków obwałowań i budowli na Kanale Elbląskim na odcinku pomiędzy wrotami Buczyniec a pochylnią Całuny
-  Udrożnienie toru wodnego j. Druzno
-  udrożnienie wraz z wykonaniem opasek brzegowych rzeki Elbląg na odcinku od mostu kolejowego w Elblągu do jeziora Druzno
-  Remont kierownicy na j. Druzno na lewym brzegu Kanału Elbląskiego
-  Odmulenie i remont miejsca cumowania przy j. Ruda Woda
-  Udrożnienie koryta oraz remont/przebudowa opasek brzegowych na Kanale Elbląskim:
 -  w kierunku Elbląga: śluza Miłomłyn - wrota bezpieczeństwa Buczyniec
 -  w kierunku Iławy: Miłomłyn - jezioro Ewingi
 -  w kierunku: Miłomłyn - Stare Jabłonki
-  Rozbiórka i budowa nowego nabrzeża w Małdytach
-  Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Ława: rzeka Tynwałd, Łabędzia Struga
-  Modernizacja jazu w Miłomłynie, Samborowie na rzece Drwęcy z przetoką dla kajaków
-  Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Miłomłyn. Kształtowanie poprzeczne i podłużne koryta rzeki Korbajna

Partner nr 3, Miasto Elbląg

-  UMOCNIE NIE ZACHODNIEGO NABRZEŻA rzeki Elbląg wzdłuż linii Wyspy Spichrzów

Partner nr 4, Powiat Ostródzki

-  MODERNIZACJA 5 mostów w systemie wodnym Kanału Elbląskiego w miejscowościach LIKSJNY, LIWA, KARNITY, MIŁOMŁYN