

Fiszka projektowa dla projektów strategicznych 2021-2027

1. Nazwa/tytuł projektu *	CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego
2. Podmiot/instytucja zgłaszająca propozycję projektu	Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
3. Partnerzy w projekcie – jeśli dotyczy	ETAP WSTĘPNY: PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – 400.000 PLN, w tym pomoc techniczna FEWIM 100.000 PLN ETAP I: PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – 1.600.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 1.360.000 PLN PARTNER NR 2: Miasto Elbląg – 2 zadania – 0 PLN, w tym dotacja FE WiM 0 PLN PARTNER NR 3: Powiat Elbląski – 2 zadania – 0 PLN, w tym dotacja FE WiM 0 PLN PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 3 zadania – 500.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 425.000 PLN PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 3 zadania – 1.750.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 1.487.500 PLN PARTNER NR 6: Gmina Pasłęk – 4 zadania – 12.000.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 10.200.000 PLN PARTNER NR 7: Gmina Małydy – 4 zadania – 2.700.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 2.295.000 PLN PARTNER NR 8: Powiat Ostródzki – 2 zadań – 0 PLN, w tym dotacja FE WiM 0 PLN PARTNER NR 9: Gmina Miłomłyn – 4 zadania – 3.000.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 2.550.000 PLN PARTNER NR 10: Gmina Morąg – 2 zadanie – 0 PLN, w tym dotacja FE WiM 0 PLN PARTNER NR 11: Gmina Ostróda – 4 zadań – 19.500.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 16.575.000 PLN PARTNER NR 12: Miasto Ostróda – 3 zadania – 240.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 204.000 PLN PARTNER NR 13: Gmina Iława – 4 zadania – 6.700 PLN, w tym dotacja FE WiM 5.695.000 PLN PARTNER NR 14: Miasto Iława – 4 zadania – 1.500.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 1.275.000 PLN PARTNER NR 15: Gmina Zalewo – 2 zadania – 0 PLN, w tym dotacja FE WiM 0 PLN PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 4 zadania – 4.750.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 4.037.500 PLN ETAP II: PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – 420.000 PLN, w tym pomoc techniczna FEWIM 357.000 PLN

* Przez projekt strategiczny należy rozumieć przedsięwzięcie (wiązkę projektów lub projekt).

	PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 3 zadania – 100.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 85.000 PLN PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 4 zadania – 7.800.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 6.630.000 PLN PARTNER NR 17: Gmina Markusy – 4 zadania – 9.330.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 7.930.500 PLN PARTNER NR 18: Gmina Gronowo Elbląskie – 4 zadania – 8.500.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 7.225.000 PLN PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 4 zadania – 2.428.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 2.063.800 PLN
4. Dokument strategiczny /program rozwoju z jakiego wynika projekt	Strategia Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030, Ostróda 2021 3 sierpnia 2021 r. – 6 września 2021 r. – proces konsultacji Strategii 8 września 2021 r. – akceptacja przez Zarząd Związku GMIN i POWIATÓW Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego październik 2021 r. – ewaluacja uprzednia Strategii, przyjęcie dokumentu końcowego Strategii przez Zarząd 31 styczeń 2022 roku – przyjęcie dokumentu końcowego Strategii przez Zgromadzenie Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
5. Szacunkowa wartość projektu, w tym oczekiwane dofinansowanie ze środków FEWiM	CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU – 82.518.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 70.140.300 PLN, w tym: 1. BUDOWA DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 94,00 km – 75.698.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 64.343.300 PLN. 2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW – 28 kompletów – 5.100.000 PLN, w tym wkład FE WIM 4.335.000 PLN. 3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 319,53 km i 180 atrakcji z symbolem znaku R i atrakcji symbolem znaku E-22 – 1.120.000 PLN, w tym 952.000 FE WiM. 4. PROMOCJA CANAL VELO – 319,53 km i 180 atrakcji – 600.000 PLN, w tym FE WiM – 510.000 PLN. z tego: <u>ETAP I</u> – 53.940.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 45.849.000 PLN <u>ETAP II</u> – 28.578.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 24.291.300 PLN <u>ETAP WSTĘPNY:</u> 1. PRZYGOTOWANIE KONCEPCJI, DOKUMENTACJI ORGANIZACJI RUCHU i ANALIZA WYKONALNOŚCI PROJEKTU– 400.000 PLN, stanowi koszt własny + pomoc techniczna FE WiM – 100.000 PLN

ETAP I:

OGÓŁEM WARTOŚĆ ETAPU I – 53.940.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 45.849.000 PLN:

- 1. BUDOWA DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 66,58 km – 48.040.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 40 834.000 PLN, z tego:**
 - 1) CANAL VELO ELBLĄG - OSTRÓDA – 31.690.000 PLN, w tym wkład FE WIM – 26.936.500 PLN
 - 2) CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – 12.530.000 PLN, w tym wkład FE WIM – 10.650.500 PLN
 - 3) ŁĄCZNIKI CANAL VELO – 3.270.000 PLN, w tym wkład FE WIM – 2.779.500 PLN
 - 4) DOOKOŁA JEZIORAKA – 0 PLN, w tym wkład FE WIM – 0 PLN
 - 5) DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO – 550.000 PLN, w tym wkład FE WIM – 467.500 PLN
- 2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW – 23 komplety – 4.600.000 PLN, w tym wkład FE WIM 3.910.000 PLN, z tego:**
 - 1) Kategoria I – 3 komplety – 1.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.275.000 PLN
 - 2) Kategoria II – 11 kompletów – 2.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.870.000 PLN
 - 3) Kategoria III – 9 kompletów – 900.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 765.000 PLN
- 3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 284,10 km i 160 atrakcji z symbolem znaku R i atrakcji symbolem znaku E-22 – 1.000.000 PLN, w tym 850.000 FE WiM:**
 - 1) CANAL VELO ELBLĄG - OSTRÓDA – 128,74 km, w tym 32,43 km nowo budowanych i 71 atrakcji
 - 2) CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – 33,06 km, w tym 13,36 km nowo budowanych i 49 atrakcji
 - 3) ŁĄCZNIKI CANAL VELO – 48,60 km, w tym 6,54 km nowo budowanych i 11 atrakcji
 - 4) DOOKOŁA JEZIORAKA – 62,20 km, w tym 0,0 km nowo budowanych i 21 atrakcji
 - 5) DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO – 11,50 km, w tym 6,65 km nowo budowanych i 3 atrakcje
- 4. PROMOCJA CANAL VELO – 284,10 km i 160 atrakcji – 300.000 PLN, w tym FE WiM – 255.000 PLN**

ETAP II:

OGÓŁEM WARTOŚĆ ETAPU II – 28.578.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 24.291.300 PLN:

- 1. BUDOWA DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 28,43 km – 27.658.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 23.509.300 PLN, z tego:**
 - 1) CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG – 27.658.000 PLN, w tym wkład FE WIM – 23.509.300 PLN
- 2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW – 5 kompletów – 500.000 PLN, w tym wkład FE WIM 425.000 PLN, z tego:**
 - 1) Kategoria III – 5 kompletów – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN
- 3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 35,43 km i 20 atrakcji z symbolem znaku R i atrakcji symbolem znaku E-22 – 120.000 PLN, w tym 102.000 FE WiM:**
 - 1) CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG – 35,43 km, w tym 27,43 km nowo budowanych i 20 atrakcji
- 4. PROMOCJA CANAL VELO – 319,53 km i 180 atrakcji – 300.000 PLN, w tym FE WiM – 255.000 PLN**

ETAP WTĘPNY:

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 1 zadanie – 400.000 PLN, w tym pomoc techniczna FE WiM 100.000 PLN

- 1) Koordynacja i uzgodnienia, opracowanie przebiegu, koncepcji i dokumentacji technicznych budowy dróg rowerowych oraz dokumentacji organizacji ruchu – 400.000 PLN, w tym pomoc techniczna FE WiM 100.000 PLN**

ETAP I – 53.940.000 PLN ogółem:

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 1 zadanie – **1.300.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **1.105.000 PLN**

PARTNER NR 2: Miasto Elbląg – 2 zadania – **0 PLN**, w tym wkład FE WiM **0 PLN**

PARTNER NR 3: Powiat Elbląski – 2 zadania – **0 PLN**, w tym wkład FE WiM **0 PLN**

PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 3 zadania – **500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **425.000 PLN**

PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 3 zadania – **1.750.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **1.487.500 PLN**

PARTNER NR 6: Gmina Pasłęk – 4 zadania – **12.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **10.200.000 PLN**

PARTNER NR 7: Gmina Małdyty – 4 zadania – **2.700.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **2.295.000 PLN**

PARTNER NR 8: Powiat Ostródzki – 2 zadania – **0 PLN**, w tym wkład FE WiM **0 PLN**

PARTNER NR 9: Gmina Miłomłyn – 4 zadania – **3.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **2.550.000 PLN**

PARTNER NR 10: Gmina Morąg – 2 zadania – **0 PLN**, w tym wkład FE WiM **0 PLN**

PARTNER NR 11: Gmina Ostróda – 4 zadania – **19.500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **16.575.000 PLN**

PARTNER NR 12: Miasto Ostróda – 3 zadania – **240.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **204.000 PLN**

PARTNER NR 13: Gmina Iława – 4 zadania – **6.700.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **5.695.000 PLN**

PARTNER NR 14: Miasto Iława – 4 zadania – **1.500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **1.275.000 PLN**

PARTNER NR 15: Gmina Zalewo – 2 zadania – **0 PLN**, w tym wkład FE WiM **0 PLN**

PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 4 zadania – **4.750.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **4.037.500 PLN**

ETAP II – 28.578 000 PLN ogółem:

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – **420.000 PLN**, w tym pomoc techniczna FE WiM **537.000 PLN**

PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 3 zadania – **100.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **85.000 PLN**

PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 4 zadania – **7.800.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **6.630.000 PLN**

PARTNER NR 17: Gmina Markusy – 4 zadania – **9.330.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **7.930.500 PLN**

PARTNER NR 18: Gmina Gronowo Elbląskie – 4 zadania – **8.500.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **7.225.000 PLN**

PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 4 zadania – **2.428.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **2.063.800 PLN**

6. Uzasadnienie realizacji projektu – tło, specyfika dla OSI, sposób rozwiązania określonego problemu lub wzmocnienie zidentyfikowanego potencjału (max. 3000 znaków)	Kanał Elbląski to dziedzictwo kulturowe Regionu Warmii i Mazur. Jego unikatowość tworzy zespół pięciu pochylni i zasilanie systemu wodami Jezioraka. Od 2011 r. Kanał Elbląski ma status Pomnika Historii. Prowadzone są starania o wpis UNESCO. W 2016 r. wyznaczono tematyczny Szlak Kulturowy Kanału Elbląskiego. Powstał <i>Raport z badania potencjału turystyczno-kulturowego Szlaku Kanału Elbląskiego</i>. Trasa rowerowa CANAL VELO stanowi ofertę uzupełniającą Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. <i>RAPORT</i> oraz Rada Naukowo-Programowa ds. Szlaku Kanału Elbląskiego, której przewodniczy Marszałek Województwa, jednoznacznie wskazuje na potrzebę poprowadzenia trasy rowerowej CANAL VELO najbliżej trasy wodnej Kanału Elbląskiego, budowy miejsc postoju rowerzystów, ujednolicenia oznakowania trasy i atrakcji turystycznych, tworzenia oferty CANAL VELO z systemu wypożyczalni rowerów. W 2019 r. w badaniu atrakcyjności tras rowerowych w Polsce, trasy Krainy Kanału Elbląskiego znalazły się na szóstym miejscu (ranking POT), a w 2021 r. na 11 miejscu w Polce (ranking ZnajKraj). Obecny stan sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego wygląda następująco: - Oznakowane 53 trasy rowerowe, o dł. 1670,1 km, w tym: - Międzynarodowy Szlak Rowerowy R-1: Calais-Petersburg, przez Elbląg, 25,2 km w granicach KKE; EUROVELO 10, przez Elbląg, 14 km w granicach KKE, do włączenia w sieć tras rowerowych KKE; - Wschodni Szlak Rowerowy GREEN VELO, z Elbląga do Kielc, 420 km na Warmii i Mazurach, w tym 25 km w KKE; - trasy rowerowe regionalne i lokalne zarządzane przez: - LGD Łukta – 28 tras, 806,70 km, - LGD Kanał Elbląski – 18 tras, 683 km, - Gminę Miłomłyn – 3 trasy, 60,3 km, - Gminę Małdyty – 1 trasa, 48,9 km. - Budowane i planowane europejskie trasy rowerowe do połączenia z GREEN VELO i trasami KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO: EUROVELO 10/13 (EV 10/13) – Szlak Rowerowy Morza Bałtyckiego i Szlak Żelaznej Kurtyny; EUROVELO 9/WTR (EV 9/WTR) – Szlak Bursztynowy Bałtyk-Adriatyk i Wiśłana Trasa Rowerowa; EUROVELO 20 (EV 20) – Szlak Pojezierzy - Z GREEN VELO do połączenia są trasy: - CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA, pomarańczowy – 85 km; - POCZTYLIONA: ELBLĄG – GORYŃ, żółty – 131 km; - KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO: ELBLĄG (RUBNO) – IŁAWA, zielony – 130 km; - MENNONITÓW: RACZKI ELBLĄSKIE – STARE POLE – GDAŃSK, czerwony – 27,2 km; - WOKÓŁ JEZIORA DRUŻNO: RACZKI ELBLĄSKIE – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE, niebieski – 45,7 km. Sieć tras rowerowych Kanał Elbląski LGD jest budowana od 2007 r. na zasadzie rybiego kręgosłupa i ości. Status tras regionalnych mają: - Kanału Elbląskiego – Elbląg – Ostróda – 84,6 km, - Krainy Kanału Elbląskiego – Elbląg – Iława – 130,0 km, - Pocztyliona – Elbląg – Goryń – 131,2 km.
---	---

	W NOWEJ KONCEPCJI CANAL VELO ŁĄCZYMY: 1) Filozofię budowy sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego według schematu „rybiego kręgosłupa i ości”, gdzie kręgosłupem jest KANAŁ ELBLĄSKI i dodajemy dwa „płuca”. 2) Pętlę rowerową Krainy Kanału Elbląskiego na bazie trójkąta: ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG. NOWĄ KONCEPCJĘ budowy sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego Zarząd Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego dyskutował 27.07.2021 r., 30.08.2021 r., 08.09.2021 r., 04.01.2022 r., 11.01.2022 r., 14.01.2022 r. Projekt pozwala na tworzenie atrakcyjnej OFERTY TURYSTYKI ROWEROWEJ na bazie: <u>ETAP WSTĘPNY:</u> – opracowania KONCEPCJI CANAL VELO – przebiegu i warunków dla dokumentacji technicznych poszczególnych odcinków, kategorii Miejsc Postojów Rowerzystów, Dokumentacji Organizacji Ruchu, – Opracowania PLANU PROMOCJI oferty CANAL VELO. <u>I ETAP:</u> – 66,58 km wybudowanych dróg rowerowych (zamiennie ścieżek rowerowych), – 284,10 km oznakowanych tras rowerowych KKE i 160 atrakcji, – 23 komplety Miejsc Postojów Rowerzystów wg KATEGORII: 3 – K-I, 11 – K-II, 9 – K-III, – 4 wypracowane narzędzia promocji CANAL VELO. <u>II ETAP:</u> – 27,43 km (łącznie 94,00 km) wybudowanych dróg rowerowych (zamiennie ścieżek rowerowych), – 35,43 km (łącznie 319,53 km) oznakowanych tras rowerowych KKE i 160 atrakcji, – 5 kompletów (łącznie 28 kompletów) Miejsc Postojów Rowerzystów wg KATEGORII: 3 – K-I, 13 – K-II, 17 – K-III, – 0 (łącznie 4) wypracowane narzędzia promocji CANAL VELO. PLAN PROMOCJI CANAL VELO przewiduje użycie metody Street View/WWW, Social Mediów, tradycyjnych map syntetycznych i przewodników rowerowych oraz organizacji testowych rajdów rowerowych.
7. Zakres/opis projektu (w tym określenie celu, działań, zakładanych efektów i proponowanych wskaźników itp.) – w przypadku projektu strategicznego, na który	ZAKRES/OPIS PROJEKTU: Kraina Kanału Elbląskiego ma wyjątkowe dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze. Z tego punktu widzenia jest idealnym miejscem do uprawiania turystyki rowerowej. Największą popularność ma trasa rowerowa Kanału Elbląskiego oraz trasy Dookoła Jezioraka i Dookoła Jeziora Drwęckiego. Turystyka rowerowa odciąża nadmierny ruch statków na pochylniach Kanału Elbląskiego. Istniejąca sieć tras i dróg rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego ma liczne braki, co powoduje spadek ich atrakcyjności w rankingach krajowych i nie pozwala stworzyć oferty adekwatnej do istniejącego potencjału oraz sprostać konkurencji z obszarami od dawna inwestującymi w budowę i rozwój sieci dróg rowerowych o wysokich standardach. PODSTAWOWE PARAMETRY DRÓG ROWEROWYCH I TRAS CANAL VELO: Szczegółowe parametry i zasady projektowania i wykonawstwa infrastruktury rowerowej CANAL VELO określi KONCEPCJA sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO, w celu zapewnienia wysokiej jakości infrastruktury rowerowej, co posłuży do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. KONCEPCJA Trasy Rowerowej CANAL VELO wraz z opracowaniami towarzyszącymi (analizy wykonalności, Dokumentacje Organizacji Ruchu) określą obowiązujące standardy dla wszystkich inwestycji, remontów i modernizacji, dotyczących elementów infrastruktury rowerowej.

<i>składa się wiazka projektów jednorodnych tematycznie/ projekt zintegrowany należy opisać wszystkie jego komponenty, które przełożą się na wnioski o dofinansowanie</i>	Określone warunki techniczne, jakim musi odpowiadać infrastruktura rowerowa trasy rowerowej CANAL VELO będą stanowić załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówień na opracowanie projektów technicznych oraz wykonawstwa infrastruktury oraz jej remontów i utrzymania. Od KONCEPCJI możliwe będą odstępstwa, polegające na: rezygnacji z budowy w danym miejscu wydzielonej drogi rowerowej (w tym przeniesieniu jej przebiegu tak, aby odpowiadała parametrom technicznym zgodnie z przepisami prawa) albo na świadomym pogorszeniu jakości projektowanego odcinka lub rozwiązania technicznego. Odstępstwa wymagają konsultacji z reprezentacją użytkowników rowerów, Zespołem Zadaniowym PROJEKTU CANAL VELO i ZARZĄDEM ZWIĄZKU. KONCEPCJA CANAL VELO będzie zgodna z zapisami przepisów ogólnych, w szczególności: 1) Prawo o ruchu drogowym (PORD) z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami (D.U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.); 2) Ustawa o drogach publicznych z 31.03.1985 r. (Dz.U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.); 3) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124); 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 03.07.2003 (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311); 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1211, cz.-1, cz-2). Projektowanie przyjaznej dla rowerów infrastruktury CANAL VELO dotyczy wymogów spójności, bezpośredniości, bezpieczeństwa, wygody i atrakcyjności turystycznej. STOSOWANE POJĘCIA: 1) Droga rowerowa (pieszo-rowerowa): nazwa zgodna z ustawą Prawo o ruchu drogowym (zamiennie: ścieżka rowerowa); 2) Wydzielona droga rowerowa (pieszo-rowerowa): jedno- lub dwukierunkowa droga dla ruchu rowerów lub rowerów i pieszych, fizycznie oddzielona od jezdni, stanowiąca część pasa drogowego lub biegnąca niezależnie od niego; 3) Pas rowerowy (pas dla rowerów, rowerzystów): jednokierunkowa droga rowerowa w formie podłużnego pasa w jezdni, oznaczonego znakami poziomymi i służącego wyłącznie dla ruchu rowerzystów; 4) Trasa rowerowa CANAL VELO: czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, funkcjonalnie łączący poszczególne części obszaru i obejmujący: wydzielone drogi rowerowe, pasy i kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym ruchu (w porozumieniu z zarządcą takiej drogi) oraz inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów. Trasa rowerowa nie musi być drogą rowerową (zamiennie ścieżką rowerową) w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg. W skład sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO wchodzi kilka odcinków dróg rowerowych i tras rowerowych, tworzących w pierwszym ETAPIE ciągły przebieg z ELBLĄGA przez OSTRÓDĘ do IŁAWY, a w drugim ETAPIE pętlę rowerową ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ZALEWO – ELBLĄG. Od głównej trasy
--	---

CANAL VELO odchodzą łączniki z trasami rowerowymi:

- 1) EUROVELO 10/13 i 9/WRTi planowana EUROVELO 20 – w kierunku Pomorskich Tras Rowerowych,
- 2) GREEN VELO – kierunku Olsztyna,
- 3) EUROVELO 20 – w kierunku Bydgoszczy i Torunia oraz Brodnicy i Nowego Miasta Lubawskiego.

Podstawowym PROBLEMEM rozwoju turystyki rowerowej w Krainie Kanału Elbląskiego jest:

1. Brak tzw. rowerowych **OBWODNIC WOKÓŁ ELBLĄGA, IŁAWY I OSTRÓDY**, spinających trasy rowerowe w spójną całość i w naturalny sposób umożliwiających przemieszczanie się z trasy na trasę oraz zapewniających bezpieczeństwo rowerzystom i wyprowadzenie ruchu rowerowego z miast.
2. Nie ma bezpośredniego połączenia rowerowego **ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA - ELBLĄG** oraz łączników do Euro Velo 9/WTR, Euro Velo 10/13, planowanej Euro Velo 20, bazujących na atrakcjach obszaru.
3. Trasy nie spełniają **STANDARDÓW DRÓG ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH** wzdłuż Kanału Elbląskiego, po drogach technicznych pochylni oraz u podnóża Jeziora Druzno, a także połączeń OSTRÓDA – IŁAWA.
4. Drogi rowerowe nie mają **ŁĄCZNIKÓW** z trasami rowerowymi europejskimi, krajowymi i regionalnymi, które mogą generować większego ruchu rowerowego w Krainie Kanału Elbląskiego.

W 2021 r. przeprowadzono **KONSULTACJE** planowanej koncepcji tras rowerowych **CANAL VELO** w mediach społecznościowych oraz podczas SPOTKAŃ z ZARZĄDCAMI dróg, CZŁONKAMI Związku, PRZEDSTAWICIELAMI PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku, ze środowiskiem LEŚNIKÓW, AUTORAMI dotychczasowej koncepcji.

PYTANIA BADAWCZE I KONSULTACYJNE dotyczyły głównie:

- przebiegu głównej trasy rowerowej CANAL VELO,
- przedłużenia trasy z Ostródy do Iławy i budowy pętli wokół Jezioraka i Jeziora Drwęckiego,
- rozmieszczenia miejsc odpoczynku rowerzystów i podziału na kategorie,
- oznakowania dróg i tras rowerowych oraz atrakcji przy tych trasach.

INTERNAUCI w komentarzach skupili się głównie na:

- konieczności wyprowadzenia ruchu rowerowego z Elbląga,
- nie prowadzeniu tras rowerowych po zatłoczonych drogach publicznych i drogach serwisowych wzdłuż dróg krajowych, głównie DK nr 7,
- budowy dróg rowerowych o wysokich standardach jakościowych wzdłuż pochylni, eliminacji płyt betonowych u podnóża wałów jeziora Druzno i prowadzenia dróg rowerowych po wałach, a nie u podnóża wałów jeziora Druzno.

KOMENTARZE dotyczyły także:

- budowy co 10 km miejsc postojowych rowerzystów,
- trzech propozycji połączenia rowerowego Iławy z Ostródą; ciągiem pieszo-rowerowym przy DK nr 16 lub budowy drogi rowerowej śladem szlaku pieszego św. Jakuba lub przejściem DK nr 16 we Franciszkowie i skierowaniem ruchu rowerowego na ławice, Dziarny.

RÓWNOLEGLE SAMORZĄDY GMIN KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO: RYCHLIK, MARKUS, GRONOWA ELBLĄSKIEGO, GMINY ELBLĄG i MIASTA ELBLĄG prowadziły uzgodnienia dotyczące połączenia sieci dróg i tras rowerowych w Krainie Kanału Elbląskiego z Pomorskimi Trasami Rowerowymi.

UWZGLĘDNIAJĄC wyniki konsultacji zdecydowano, że nowa KONCEPCJA przebiegu tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego CANAL VELO skupi się na:

- nowych propozycjach przebiegu i rozbudowy tras rowerowych CANAL VELO najbliżej Kanału Elbląskiego z wyprowadzeniem ruchu rowerowego z Elbląga, Ostródy i Iławy,
- budowie fragmentów dróg rowerowych i połączeniu ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG oraz w kierunkach: GDAŃSK, OLSZTYN, BYDGOSZCZ, TORUŃ, BRODNICA,
- budowie miejsc postojowych rowerzystów przy trasach i drogach rowerowych,
- jednolitym oznakowaniu trasy Elbląg – Ostróda – Iława – ELBLĄG,
- oznakowaniu atrakcji przy trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu E,
- promocji sieci tras i dróg rowerowych Canal Velo oraz tras regionalnych KKE, z użyciem metody Street View, mediów społecznościowych, tradycyjnych map i przewodników oraz rajdów rowerowych.

Projekt obejmuje ROZBUDOWĘ sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego **CANAL VELO**, najlepiej zagospodarowującą walory kulturowe przyrodnicze, służącą tworzeniu produktowej oferty turystycznej poprzez:

1. Budowę spójnej sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO, jako wielkiej pętli Krainy Kanału Elbląskiego, na bazie tras regionalnych Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego, łączącej obiekty Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i ośrodki rowerowe w trójkącie ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG, o podniesionym standardzie dróg rowerowych, dostosowanych do wiodącej funkcji terenu.
2. Budowę łączników (ości) rowerowej sieci Krainy Kanału Elbląskiego z trasami europejskimi EV 10/13 i EV 9/WTR oraz planowanej trasy rowerowej Euro Velo 20 z zagospodarowanie starotorza.
3. Budowę łącznika do GREEN VELO, PĘTLI OLSZTYŃSKIEJ oraz pętli DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO.
4. Budowę miejsc postojowych rowerzystów wg trzech kategorii:
 - **I kategoria** – wieża widokowa, wiata, stół jadalny i ławy, stojaki na rowery z blokadą rowerów, toaleta, kosz na śmieci, oświetlenie hybrydowe i ładowanie baterii rowerów elektrycznych, telefonów, monitoring i licznik rowerzystów,
 - **II kategoria** – punkt widokowy, wiata, stół jadalny i ławy, stojaki na rowery z blokadą rowerów, toaleta, kosz na śmieci, oświetlenie, monitoring, licznik rowerzystów,
 - **III kategoria** – ławeczka, stojak na rowery, toaleta, kosz na śmieci;
5. Oznakowanie pętli CANAL VELO i atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych.
6. Tworzenie oferty turystycznej i trasy rowerowej CANAL VELO.

CEL:

1. Rozbudowa trasy rowerowej CANAL VELO podnoszącej atrakcyjności oferty rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego.
2. Rozwój turystyki rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego, jako oferty uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.

DZIAŁANIA:

1. Zbudowanie sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego (CANAL VELO) wzmacniające atrakcyjność oferty uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.
2. Włączenie sieci rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego Canal Velo: ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG do tras EV 9/WTR, EV 10/13, EV 20 i Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo.
3. Podniesienie standardów (nawierzchni) dróg i tras rowerowych CANAL VELO.

4. Zbudowanie Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR) wg trzech kategorii.
5. Oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO oraz atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego.
6. Promocja Trasy rowerowej Canal Velo i turystyki rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

WSKAŹNIKI REZULTATU:

1. **60.000** rowerzystów rocznie na punktach kontrolnych Canal Velo – liczniki rowerzystów, po jednym u każdego z Partnerów (20 miejsc).
2. **PIĄTE** miejsce Canal Velo w rankingu Internautów – badanie internetowe.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

1. **94,00 km** zbudowanych dróg i tras rowerowych, w tym **66,58** w I etapie i **27,43** km w II etapie poprzez podniesienie standardów (nawierzchni i bezpieczeństwa) dróg i tras rowerowych. Łączniki to **6,54** km zbudowanych dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, jako „ości” Canal Velo, prowadzących do Gdańska, Olsztyna, Brodnicy, Bydgoszczy i Torunia poprzez trasy EV 9/WTR, EV 10/13, Green Velo, Szlak Mennonitów, Pocztyliona. Pętle dookoła jezior systemu wodnego Kanału Elbląskiego – Jezioraka i Drwęckiego to **6,65** km zbudowanych dróg rowerowych.
2. **28 kompletów** zbudowanych Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR), w tym **3** komplety miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii I, **11** kompletów miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii II, **14** kompletów miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii III.
3. **319,53 km** oznakowanej sieci dróg i tras rowerowych Canal Velo, wraz z łącznikami, w tym **284,1** km w I etapie i **35,43** km w II etapie.
4. **180** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaku R i E, w tym **160** w I etapie i **20** w II etapie.
5. **78** artykułów, postów, informacji o projekcie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PROJEKT BĘDZIE REALIZOWANY W DWÓCH ETAPACH Z UDZIAŁEM PARTNERÓW PROJEKTU.

WNIOSKODAWCĄ BĘDZIE ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO.

ETAP WSTĘPNY:

1. **PRZYGOTOWANIE KONCEPCJI, DOKUMENTACJI ORGANIZACJI RUCHU i ANALIZA WYKONALNOŚCI PROJEKTU** – 5 zadań – **400.000** PLN, stanowi koszt własny PLUS pomoc techniczna FE WiM – **100.000** PLN. Planuje się wykonanie takich zadań jak:
 - 1) OPRACOWANIE KONCEPCJI CANAL VELO – **150.000** PLN – koszt własny ZWIĄZKU GMIN, wspólny Partnerów PROJEKTU;
 - 2) OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNYCH budowanych dróg rowerowych i MPR – koszt własny Partnerów PROJEKTU;
 - 3) OPRACOWANIE DOKUMENTACJI ORGANIZACJI RUCHU – **150.000** PLN – koszt własny ZWIĄZKU GMIN, wspólny Partnerów PROJEKTU;
 - 4) OPRACOWANIE PLANU PROMOCJI sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO - koszt własny ZWIĄZKU GMIN, wspólny Partnerów PROJEKTU;
 - 5) OPRACOWANIE ANALIZY WYKONALNOŚCI PROJEKTU – **150.000** PLN – koszt pomocy technicznej FE WiM.

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

SIEĆ tras rowerowych **KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO** jest sukcesywnie tworzona od 2007 roku przez różne podmioty, zajmujące się ich wytyczaniem po drogach publicznych i oznakowaniem wg różnych systemów. Stowarzyszenie Łączy Nas Kanał Elbląski Lokalna Grupa Działania tworzy system „**rybiego kręgosłupa i ości**” preferowany przez turystów dalekobieżnych, natomiast LGD Łukta przyjęła system „**pętli rowerowych**” sprawdzających się w ośrodkach turystycznych. Sieć tras rowerowych nie jest spójna i nie tworzy dla turysty czytelnego systemu. **CANAL VELO** łączy obie te metody, gdzie system wodny **KANAŁU ELBLĄSKIEGO** jest główną wyznacznikiem przebiegu – osią spinającą trasy regionalne w trójkąt – pętlę: **ELBLĄG – OSTRÓDĘ – IŁAWĘ – ELBLĄG**. Ości tworzą łączniki rowerowe, a pętle wokół jezior: Drwęckiego i Jezioraka są „płucami”.

W 2016 roku został opracowany *Raport z badania potencjału turystyczno-kulturowego Szlaku Kanału Elbląskiego*, wskazujący na potrzebę uporządkowania sieci dróg i tras rowerowych w przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. Canal Velo jest ofertą uzupełniającą Szlak Kulturowego Kanału Elbląskiego i tworzy spójną całość ze wzajemnie uzupełniającymi się projektami, tj.:

- Odbudowa systemu wodnego Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną,
- Szlak Kulturowy Kanału Elbląskiego,
- CANAL VELO – budowa systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego,
- Ochrona środowiska systemu wodnego Kanału Elbląskiego, dbałość o jakość wody i zasoby wodne.

W ramach prac nad projektem strategicznym (flagowym) CANAL VELO zebrano propozycje, opinie i uwagi:

- TWÓRCÓW koncepcji dotychczasowego przebiegu tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego wg systemu „rybiego kręgosłupa i ości”,
- GMIN i POWIATÓW zainteresowanych podniesieniem atrakcyjności tras rowerowych i poprawy bezpieczeństwa w turystyce rowerowej,
- ZARZĄDCÓW dróg i obiektów turystycznych,
- PODMIOTÓW odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, ochronę dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego, funkcjonowanie Kanału Elbląskiego,
- TURYSTÓW i BLOGERÓW rowerowych aktywnych w social media.

W ramach konsultacji CANAL VELO przeprowadzono liczne spotkania, związane z wytyczeniem spójnej sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, **przebiegającej** najbliżej trasy wodnej Kanału Elbląskiego, uwzględniającej ważniejsze **atrakcje turystyczne** Krainy Kanału Elbląskiego, **łączącej Elbląg – Ostródę – Iławę – Elbląg** z trasami europejskimi, krajowymi i regionalnymi oraz **poprawiającej bezpieczeństwo** rowerzystów, uwzględniającej **ochronę przyrody i zabytków**.

Taki przebieg pozwoli na pokazanie obiektów Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, bez konieczności korzystania z drogi wodnej i obleganych śluzowań na pochylniach.

Konsultacjom, prócz przebiegu i rodzaju nawierzchni, poddano także lokalizację i koncepcję miejsc postojowych, a także oznakowanie trasy i atrakcji przy trasach rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego.

CANAL VELO, jako spójny system sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, włączony do sieci regionalnej, krajowej i europejskiej ma być podstawą wykreowania ofert produktów turystycznych, zintegrowanej promocji i sprzedaży.

Projekt obejmuje powołanie **ZESPOŁU ZADANIOWEGO PROJEKTU** i wypracowanie szczegółowej KONCEPCJI sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego oraz przygotowanie wdrożenia procesu inwestycyjnego kompleksowej infrastruktury dla turystyki rowerowej, spójnego oznakowania trasy

rowerowej Kanału Elbląskiego ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG wraz z łącznikami do Gdańska, Olsztyna, Brodnicy, Bydgoszczy i Torunia za pośrednictwem EV 9/WTR, EV 10/13, EV 20 i Green Velo oraz pętlami DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO.

Koncepcja CANAL VELO – budowa systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, będzie opracowana przez zewnętrzny podmiot, uwzględni dotychczasowe ustalenia i przyjęty dotychczas system „**rybiego kręgosłupa, ości i płuc**” oraz pozwoli zoptymalizować przebieg Canal Velo, a także warunki techniczne budowy dróg i tras rowerowych, kreację artystyczną i warunki techniczne MPR oraz koncepcję oznakowania przebiegu tras i atrakcji turystycznych. Koncepcja będzie zawierała m. in.:

- opis przebiegu tras rowerowych i rozwiązań technicznych – wariantowo,
- wskazanie kluczowych inwestycji Canal Velo,
- wskazanie parametrów technicznych przyjętych inwestycji,
- analizę kosztów realizacji inwestycji,
- analizę barier i zagrożeń,
- założenia planu wdrożenia.

Przewidywane jest również opracowanie **Planu promocji Canal Velo** zawierającego konkretne działania, harmonogram wdrażania, wskaźniki monitoringu i ewaluacji oraz zakres odpowiedzialności (UMOWA PARTNERSTWA). Plany zostaną opracowane przez **ZESPÓŁ ZADANIOWY PROJEKTU** z udziałem ekspertów zewnętrznych i gotowe – do zaopiniowania przez Radę Naukowo-Programową ds. Szlaku Kanału Elbląskiego.

Projekt będzie podlegał monitoringowi i ewaluacji wg wskaźników przyjętych w projekcie.

Produktowa oferta CANAL VELO zostanie wypromowane między innymi poprzez:

- digitalizację CANAL VETO,
- aktywność w social mediach,
- opracowanie map i przewodników rowerowych,
- organizację rajdów promocyjnych.

CEL:

1. Organizacja i zbudowanie PARTNERSTWA na rzecz Canal Velo – budowa systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego.
2. Przygotowanie procesu inwestycyjnego Canal Velo – budowa systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego oraz Planów promocji sieci tras rowerowych Canal Velo.

DZIAŁANIA:

1. Organizacja i budowanie partnerstwa JST – zarządców i użytkowników dróg i gruntów przewidzianych do inwestycji Canal Velo.
2. Wypracowanie wariantowego przebiegu Canal Velo i miejsc postoju rowerzystów.
3. Opracowanie koncepcji oznakowania Canal Velo i atrakcji turystycznych.
4. Opracowanie dokumentacji technicznych budowy odcinków dróg rowerowych i studiów wykonalności oraz Dokumentacji Organizacji Ruchu.
5. Opracowanie Planu promocji trasy rowerowej Canal Velo.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

1. **1** UMOWA PARTNERSKIEJ WSPÓŁPRACY zarządców dróg i użytkowników gruntów przewidzianych do inwestycji na rzecz Canal Velo.
2. **1** opracowana KONCEPCJA SIECI dróg i tras rowerowych – Canal Velo z przebiegiem Canal Velo, warunkami technicznymi budowy dróg rowerowych i MPR, oznakowaniem tras i atrakcji przy trasach.
3. **1** komplet opracowanej WIZUALIZACJI i KONCEPCJI MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW oraz oznakowania tras i atrakcji z dostosowaniem do wiodącej funkcji terenu.
4. **18** kompletów opracowanej DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ budowy dróg rowerowych i **trzech** kompletów miejsc postojów rowerzystów (wg trzech kategorii), z ich usytuowaniem.
5. **1** komplet opracowanej DOKUMENTACJI ORGANIZACJI RUCHU oznakowania trasy Canal Velo, tras łącznikowych z Gdańskiem i Warszawą (EV 9/WTR, EV 10/13), Olsztynem (Ostróda – Stare Jabłonki), Brodnicą (Iława – Radomno), Bydgoszczą i Toruniem (Iława-Szeplierzyna) oraz pętli: DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO.
6. **1** opracowany PLAN PROMOCJI trasy rowerowej Canal Velo.

ETAP I

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – 284,10 km – 1.300.000 PLN, w tym FE WiM 1.105.000 PLN

- 1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH EURO VELO– 284,10 km – 1.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 850.000 PLN**
- 2. PROMOCJA TRASY CANAL VELO 300.000 PLN, w tym wkład FE WiM 225.000 PLN**

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt rozpoczyna zbudowanie partnerstwa właścicieli / zarządców dróg rowerowych i gruntów wspólnie planujących budowę dróg i tras rowerowych, miejsc postojowych rowerzystów (MPR) oraz spójnego ich oznakowania. Projekt partnerski wymaga sprawnego zarządzania procesem inwestycyjnym budowy dróg rowerowych i miejsc postojów rowerzystów oraz procesem oznakowania. Koordynacji wymaga także tworzenie ofert pakietów turystycznych, ich promocja i sprzedaż oraz odpowiedzialność za wytworzone dobro wspólne. W perspektywie przewidywane jest stworzenie kompleksowego systemu obsługi rowerzystów. Projekt obejmuje:

- Wdrożenia wypracowanej w etapie wstępnym KONCEPCJI spójnego, kompleksowego zagospodarowania trasy rowerowej Canal Velo, w tym:
 - 1) procesu inwestycyjnego infrastruktury dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i tras oraz Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR),
 - 2) oznakowania tras oraz oznakowania atrakcji Krainy Kanału Elbląskiego przy trasach rowerowych.
- Wykreowania produktów i pakietów turystycznych, opracowanie ofert oraz zintegrowanej promocji i sprzedaży TOUR ROWEROWEGO PO KRAINIE KANAŁU ELBLĄSKIEGO.
- Wdrożenia Planu promocji trasy rowerowej CANAL VELO – zbudowanej z sieci dróg i tras regionalnych, lokalnych i łącznikowych Krainy Kanału Elbląskiego.
- Monitoring i ewaluacja Projektu Canal Velo.

CEL:

Zbudowanie OFERTY uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego poprzez:

1. Poprawę dostępności i bezpieczeństwa, jednolite oznakowanie, utrzymanie oraz stały monitoring dróg i tras rowerowych Canal Velo w Krainie Kanału Elbląskiego.
2. Wykreowanie produktów i pakietów turystyki rowerowej CANAL VELO i promocja OFERTY Canal Velo.

DZIAŁANIA:

1. Koordynacja wdrożenia procesu inwestycyjnego infrastruktury turystycznej Canal Velo.
2. Koordynacja spójnego oznakowania dróg i tras rowerowych oraz atrakcji turystycznych.
3. Zintegrowana promocja PROJEKTU Canal Velo, wykreowanych produktów i pakietów oraz OFERTY.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

Efektom realizacji projektu będzie:

1. **53.000** rowerzystów rocznie na punktach kontrolnych Canal Velo – liczniki rowerzystów, po jednym u każdego z Partnerów (**15** miejsc).
2. **5** miejsce Canal Velo w rankingu Internautów – badanie internetowe.

Uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

1. **284,10 km** oznakowanej sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO o statusie regionalnym.
2. **66,58 km** zbudowanych dróg rowerowych podnoszących standard (nawierzchni i bezpieczeństwa) dróg i tras rowerowych Canal Velo (Krainy Kanału Elbląskiego).
3. **23 komplety** zbudowanych Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR), w tym **3** komplety miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii I, **11** kompletów miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii II, **9** kompletów miejsc przyjaznych rowerzystom kategorii III.
4. **160** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych, drogowskazami, znak typu R i E.
5. **78** artykułów, postów, informacji o projekcie Canal Velo.

PARTNER NR 2: MIASTO ELBLĄG – 2 trasy – 2 zadania: promocja i oznakowanie – 7,95 km – 16 atrakcji – 28.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 23.800 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Elbląg ma szansę zostać dużym ośrodkiem rowerowym i może być rowerową stolicą Polski Północnej. Ma dobrą bazę noclegową i wiele atrakcji turystycznych, np. STARE MIASTO odbudowane na zasadzie retrowersji. Zbudowanie atrakcyjnej oferty CANAL VELO zwiększy liczbę turystów rowerowych. Problemem jest brak spójnego systemu dróg i tras rowerowych w mieście i wyprowadzenie ruchu z miasta na tzw. obwodnicę rowerową Elbląga. Nie ma bezpiecznego wyjazdu z Elbląga w kierunku Kanału Elbląskiego, tak od strony południowej jak i od strony zachodniej. Brakuje bezpiecznego wyprowadzenia ruchu rowerowego z miasta i połączeń z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi. Tylko Międzynarodowy Szlak R-1 i Green Velo są wprowadzone do centrum Elbląga po drogach publicznych. Pozostałe trasy rowerowe – ponadregionalne, regionalne i lokalne zaczynają się na granicy miasta i nie zachęcają do jego zwiedzania. Istnieje możliwość i szansa tworzenia połączeń sieciowych w kierunkach:

– **Gdańsk:** ELBLĄG – Euro Velo 9/WTR i Euro Velo 10/13, Szlak Mennonitów, łącznik Euro Velo 20,

- **Olsztyn – PĘTLA OLSZTYŃSKA:** ELBLĄG – Green Velo – Łynostrada – Olsztyn – OSTRÓDA – trasa Kanału Elbląskiego – Elbląg,
- **Warszawa:** ELBLĄG – Euro Velo 9 lub Wiślana Trasa Rowerowa,
- **Toruń – Bydgoszcz – Brodnica:** trasa Kanału Elbląskiego: **ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG** lub Krainy Kanału Elbląskiego: Elbląg – Iława i dalej w kierunku Bydgoszczy i Torunia lub Brodnicy.

Sytuację poprawią planowane inwestycje budowy dróg rowerowych, wyprowadzające ruch z Elbląga i łączące trasy europejskie z krajowymi, regionalnymi i lokalnymi. Stworzy to logiczny, spójny system i sieć pozwalający nazwać Elbląg rowerową stolicą Polski Północnej.

TRASA ROWEROWA CANAL VELO idealnie wpisuje się w te potrzeby i potencjał turystyczny Elbląga.

Dwa odcinki planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO zapewniające ciągłość są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT – mobilność miejska lub innych źródeł i są to:

1. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – rozbudowa dróg i tras rowerowych w Gminie Miasto Elbląg w kierunku południowym wraz z oznakowaniem.
2. **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – rozbudowa dróg i tras rowerowych w Gminie Miasto Elbląg w kierunku zachodnim z EV 9/WTR, Szlak Mennonitów i EV 10/13 wraz z oznakowaniem.

ZADANIA w ramach PROJEKTU CANAL VELO to:

- 1) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz atrakcji turystycznych przy drogach i trasach rowerowych;
- 2) Promocja TRASY ROWEROWEJ Canal Velo i Elbląga, jako rowerowej stolicy Polski Północnej.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Oznakowanie dróg i tras CANAL VELO i ŁĄCZNIKÓW CANAL VELO oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO i ŁĄCZNIKACH CANAL VELO, drogowskazami z symbolem znaku typu R i E;
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców;
- 4) Promocja TRASY i OFERTY Canal Velo.

DZIAŁANIA:

1. **CANAL VELO ELBLĄG–OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH CANAL VELO PRZEZ MIASTO GMINĘ ELBLĄG – 2 odcinki – 1 zadanie – 7,95 km, 16 oznakowanych atrakcji**
 - 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg rowerowych na odcinku Elbląg (STARE MIASTO) – GRONOWO GÓRNE – 5,5 km i 15 atrakcji przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
 - 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych R9/WTR i R10/13 (ości EV 9/WTR i EV10/13) na odcinku Elbląg – Jazowa (DP 1104N jest zarządzana przez Miasto Gminę Elbląg na zasadzie porozumienia z Powiatem Elbląskim) i oznakowanie – **2,45 km** i 1 atrakcji przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
2. **PROMOCJA TRASY i OFERTY Canal Velo oraz Elbląga jako rowerowej stolicy Polski Północnej.**

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w MIEŚCIE ELBLĄG będzie:

- 1) **10.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w GMINIE MIEŚCIE ELBLĄG – POMIAR: licznik rowerzystów w ELBLĄGU.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **2** trasy – **1** zadanie – **7,95** OZNAKOWANYCH DRÓG i tras rowerowych, w tym **5,5 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych **CANAL VELO** i **15** oznakowanych atrakcji turystycznych oraz **2,45 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych – **ŁĄCZNIKA CANAL VELO** i **1** oznakowana atrakcja turystyczna przy trasie rowerowej CANAL VELO.
- 2) **16 OZNAKOWANYCH ATRAKCJI** turystycznych przy trasie rowerowej CANAL VELO drogowskazami z symbolem znaku E, w tym na odcinkach trasy CANAL VELO:

CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

- a) ODCINEK ELBLĄG – STARE MIASTO – ul. 1000-lecia PP – Gronowo GÓRNE – 5,15 km – 15 atrakcji:

- STARE MIASTO – *Bulwar Zygmunta Augusta*,
- STARE MIASTO – *Galeria EL*
- STARE MIASTO – *Kościół pw. św. Mikołaja*
- STARE MIASTO – *Brama Targowa*
- STARE MIASTO – *Piekarczyk*
- STARE MIASTO – *Ratusz i IT*
- STARE MIASTO – *WYSPA SPICHRZÓW*
- STARE MIASTO – *BAŻANTARNIA*
- STARE MIASTO – *Muzeum Archeologiczno-Historyczne*
- ELBLĄG – *Muzeum Archeologiczno-Historyczne*
- ELBLĄG – *Most Niski i Most Wysoki*
- ELBLĄG – *Wyspa Spichrzów*
- ELBLĄG – *dawny dom modlitwy menonitów*
- ELBLĄG – *Zajazd Żuławski*
- *ul. Grunwaldzka – Dworzec PKP/PKS*

ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA do Gdańska

- a) Odcinek ELBLĄG – JAZOWA – 2,45 km – 1 atrakcja:

- *WŁADYSŁAWOWO – Folwark Żuławski – cmentarz menonicki – zabudowa holenderska*

- 3) **10 opublikowanych** postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 3: POWIAT ELBLĄSKI – 1 trasa – 2 zadania: promocja i oznakowanie – 2,20 km – 10 atrakcji – 91.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 77.350 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Wytyczona w 2017 roku i oznakowana w 2019 roku trasa rowerowa Kanału Elbląskiego ELBLĄG – OSTRÓDA rozpoczyna się w południowej części Elbląga przy Rondzie Kaliningrad. Prowadzi z miasta bardzo ruchliwymi drogami powiatowymi przez Gronowo Górne. Tworząc nową koncepcję przebiegu trasy, zgodnie z oczekiwaniami turystów rowerowych, rozpatrywano kilka wariantów wyprowadzenia ruchu rowerowego z Elbląga oraz trzech alternatyw poprowadzenia drogi rowerowej w Gronowie Górnym. Do szacunku kosztów i planowania inwestycji wybrano wariant budowy najkrótszej drogi rowerowej przez Gronowo Górne, mimo że koszty tego wariantu są wyższe niż planowanie okrężnej trasy rowerowej wzdłuż DK S22 oraz podjazdach i zjazdach Wysoczyzny Elbląskiej. Nie byłby to optymalny wariant dla rowerzystów, zainteresowanych głównie obiektami i atrakcjami Kanału Elbląskiego oraz bezpieczeństwem ruchu rowerowego oraz zwiedzaniem rodzinom z dziećmi. Nie można również prowadzić drogi rowerowej po gruntach GDDKiA ze względu na rezerwy pod planowane poszerzenie o trzeci pas DK S7. Rozważany wariant drogi rowerowej z Elbląga, po wałach jeziora Druzno, nie znalazł uznania PGW Wody Polskie RZGW

w Gdańsku i RDOŚ ze względu na małą szerokość wałów rzeki Wąskiej, Jeziora Druzno i Kanału Elbląskiego oraz obszar Rezerwatu Jeziora Druzno. Prowadzenie trasy u podnóża wałów jeziora, rzeki i kanału nie poprawia atrakcyjności tej trasy rowerowej.

Dwa odcinki planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO, zapewniające ciągłość są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i są to:

- 1) **CANAL VELO** – budowa dróg rowerowych przez Powiat Elbląski przy drogach powiatowych w ciągu trasy rowerowej Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda.

ZADANIA planowane w ramach PROJEKTU CANAL VELO to:

- 1) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz atrakcji turystycznych Powiatu Elbląskiego przy drogach i trasach rowerowych CANAL VELO Elbląg – Ostróda oraz ŁĄCZNIKA CANAL VELO do Gdańska i Warszawy poprzez EVN 9/WTR i EV 10/13, Szlakiem Menonitów drogowskazami z symbolem znaku R i E.
- 2) Promocja TRASY i OFERTY Canal Velo przez Powiat Elbląski.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO i ŁĄCZNIKÓW CANAL VELO oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO i ŁĄCZNIKACH CANAL VELO, drogowskazami z symbolem znaku R i E.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.
- 4) Promocja TRASY i OFERTY Canal Velo.

DZIAŁANIA:

1. CANAL VELO ELBLĄG–OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT ELBLĄSKI – 2 trasy – 1 zadanie – 26 km, 10 atrakcji

- 1) **CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek: Gronowo Górne – Wężina w ciągu dróg powiatowych 1139N, 1137N, 1140N, 1150N – **16 km** i **6** atrakcji przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – oznakowanie tras rowerowych (ości EV 10/13) na odcinku Elbląg (RUBNO) – NOWAKOWO – BIELNIK II w ciągu DP 1100N DP 1101N do drogi DP 1103N – **10 km** i **4** atrakcje przy trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

2. PROMOCJA TRASY i OFERTY CANAL VELO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w Powiecie Elbląskim będzie:

- 1) **3.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo – POMIAR: licznik rowerzystów w GRONOWIE GÓRNYM.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **2 trasy – 1 zadanie – 26,00 km OZNAKOWANYCH DRÓG** i tras rowerowych, w tym **16 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych **CANAL VELO** i **10 km ŁĄCZNIKA CANAL VELO**.
- 2) **10 OZNAKOWANYCH ATRAKCJI** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku E, w tym na trasach:

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK Gronowo GÓRNE – WĘŻINA – 16,0 km – 6 atrakcji:

- PILONA – pomnik ofiar I wojny światowej
- PILONA – dom podcieniowy
- JANÓW – pałac, agroturystyka
- WĘŻINA – stacja pomp
- WĘŻINA – Rezerwat Jeziora Druzno
- WĘŻINA – rzeka Wąska

ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA do Gdańska

a) Odcinek ELBLĄG (RUBNO) – KĘPINY WIELKIE – 10,0 km – 4 atrakcje:

- NOWAKOWO – most pontonowy
- NOWAKOWO – rezerwat Ujścia Nogatu
- KĘPINY – pomnik ofiar obozu Stuthoff
- KĘPKI – wrota przeciwpowodziowe, Cieplicówka

3) **6 szt.** opublikowanych postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

**PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 1 trasa – 3 zadania – 1,20 km – 6 atrakcji –
500.000 PLN, w tym FE WiM 425.000 PLN PLUS
oznakowanie 77.000 PLN, z tego FE WiM – 65.450 PN –
budżet wspólny PROJEKTU**

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Za mostem na rzece Wąskiej w Węzinie trasa rowerowa Kanału Elbląskiego prowadzi u podnóża wału rzeki Wąskiej, Jeziora Druzno i Kanału Elbląskiego. Są to drogi zakładowe RZGW, utwardzone z płyt betonowych i płyt typu JUMBO. Budowane drogi rowerowe wzdłuż Kanału Elbląskiego wg zaleceń Konserwatora Zabytków mogą być tylko z naturalnego kruszywa. PGW WP RZGW w GDAŃSKU odradza prowadzenie drogi rowerowej po wałach Jeziora Druzno i Kanału Elbląskiego. W tej sytuacji przebieg Canal Velo na tym odcinku nie ulega zmianie. Budowie podlega fragment drogi od miejscowości Klepa do miejscowości Karczowizna. Należy również odnowić oznakowanie Canal Velo i uzupełnić o oznakowanie atrakcji turystycznych przy trasie rowerowej drogowskazami z symbolami znaku R oraz znaku E.

Jeden odcinek planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO, zapewniający ciągłość jest planowany do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i jest to:

1. *Budowa drogi rowerowej o nawierzchni szutrowej w Gminie Elbląg wzdłuż Kanału Elbląskiego w ciągu trasy rowerowej Canal Velo na odcinku KLEPA – KARCZOWIZNA – środki z innych źródeł.*

W tej sytuacji zdecydowano o planowaniu następujących zadań **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA:**

2. Budowa drogi rowerowej o nawierzchni szutrowej na odcinku KARCZOWIZNA – RODOWO oraz kładki dla rowerzystów na kanale obiegowym pochylni Całuny.
3. Odnowienie oznakowania dróg i tras rowerowych na odcinku Wężina – Klepa – Karczowizna – Rodowo oraz oznakowanie drogowskazami z symbolem znaku R i E atrakcji turystycznych Gminy Elbląg.
4. Promocja trasy rowerowej i oferty Canal Velo.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy rowerowej Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę 1 odcinka drogi rowerowej w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO.
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO.
- 4) Oznakowanie trasy CANAL VELO oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO drogowskazami z symbolem znaku R i E.

- 5) Zbudowanie atrakcyjnej oferty GMINY ELBLĄG dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ ELBLĄG – 1 trasa – 2 zadanie – 0,5 km – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM 425.000 PLN

- 1) Budowa drogi rowerowej nad Kanałem Elbląskim od miejscowości KARCZOWIZNA do miejscowości RODOWO od km 0+000 do km 0+500 m (na dawnym składowisku buraków przy cukrowni Jelonki) – **0,500 km** wraz z BUDOWĄ kładki rowerowej (MOSTKA) nad kanałem obiegowym pochylni Całuny w miejscowości RODOWO – **500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **425.000 PLN**

2. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH CANAL VELO PRZEZ GMINĘ ELBLĄG – 1 trasa – 2 zadania – 22 km, 6 atrakcji – 77.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 65.450 PLN

- 1) **CANAL VELO** – OZNAKOWANIE dróg i tras rowerowych, odcinek: WĘŻINA – KLEPA – KARCZOWIZNA – RODOWO w ciągu dróg wewnętrznych PGW WP RZGW w Gdańsku i drogi gminnej – **22 km** oraz **6 atrakcji** przy drogach i trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaków R i E.
- 2) **6 OZNAKOWANYCH ATRAKCJI** turystycznych przy trasie rowerowej drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym:

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK WĘŻINA – RODOWO - 22 km – 6 atrakcji:

- WĘŻINA – stacja pomp NR 71 – obiekt Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego
- WĘŻINA – Rezerwat Jeziora Druzno
- WĘŻINA – rzeka Wąska
- Pochylnia Całuny
- Kanał Elbląski – początek / koniec
- JEŁONKI – domy podcieniowe, kościół, pomnik ofiarom I Wojny Światowej

3. PROMOCJA TRASY I OFERTY CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE ELBLĄG będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo w Dłużynie – POMIAR: licznik rowerzystów w DŁUŻYNIE/WĘŻINIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 1 zadanie – 0,50 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej jakość ruchu rowerowego w GMINIE ELBLĄG.
- 2) **1 trasa – 2 zadania – 22 km** OZNAKOWANYCH dróg i tras rowerowych Canal Velo i **6** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK WĘŻINA – RODOWO – 22 km – 10 atrakcji:

- WĘŻINA – rzeka Wąska
- DŁUŻYNA – Rezerwat Jeziora Druzno
- DŁUŻYNA – Kanał Elbląski
- POCHYLNIA CAŁUNY
- JEŁONKI – domy podcieniowe
- JEŁONKI – kościół

- 3) **2 szt. opublikowanych** postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 5: GMINA RYCHLIKI 1 trasa – 3 zadania – 3,5 km – 2 atrakcje – 1.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.487.500.000 PLN PLUS oznakowanie 12.000 PLN, z tego FE WiM – 10.200 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Przed mostem na Kanale Elbląskim w Rodowie trasa rowerowa odbiega od osi Kanału Elbląskiego i prowadzi drogą gminną 104007N do DW 527 w Jelonkach. Ideą Canal Velo jest prowadzenie drogi rowerowej najbliżej Kanału Elbląskiego. Problemem jest zniszczona kładka dla rowerzystów na kanale obiegowym przed pochylnią Całuny. Zbudowanie przez Gminę Elbląg wspomnianej kładki pozwala prowadzić drogę rowerową po prawym wale Kanału Elbląskiego do mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu DW 527. Drogi rowerowe wzdłuż wału Kanału Elbląskiego, wg zaleceń Konserwatora Zabytków, mogą być budowane tylko z naturalnego kruszywa. Budowie podlega fragment drogi od mostka na kanale obiegowym pochylni Całuny do dolnego stanowiska pochylni Jelenie. Istnieje konieczność prowadzenia roweru pod mostem nad Kanałem Elbląskim w ciągu DW 527. Ten odcinek Canal Velo Rodowo – dolne stanowisko pochylni Jelenie zostanie także oznakowany.

W tej sytuacji zdecydowano o planowaniu następujących zadań:

1. Budowa drogi rowerowej w Gminie Rychliki wzdłuż Kanału Elbląskiego w nowym przebiegu, najbliżej pochylni Całuny, odcinek Rodowo – stanowisko dolne pochylni Jelenie.
2. Oznakowanie drogi rowerowej na odcinku Rodowo – pochylnia Jelenie oraz oznakowanie drogowskazami z symbolem znaku typu R i E atrakcji turystycznych Gminy Rychliki i Paśtek.
3. Promocja TRASY I OFERTY Canal Velo.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę 1 nowego odcinka drogi rowerowej Rodowo – pochylnia Całuny – pochylnia Jelenie w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO;
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO;
- 4) Oznakowanie trasy i oznakowanie atrakcji przy trasie rowerowej CANAL VELO drogowskazami z symbolem znaku typu R i E;
- 5) Zbudowanie atrakcyjnej oferty Canal Velo dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ RYCHKI – 1 trasa – 2 zadania – 3,5 km – 1.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.487.500 PLN

- 1) **CANAL VELO** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnej ścieżki burłaczej wzdłuż KANAŁU ELBLĄSKIEGO na odcinku: kładka (MOSTEK) w RODOWIE – pochylnia CAŁUNY do pochylni JELENIE po dawnym śladzie drogi burłaczej PGW WP RZGW w Gdańsku od km 62+300 do km 58+800 – 3,5 km.

2. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DROGI ROWEROWEJ, ODCINEK RODOWO – POCHYLNIA JELENIE po dawnym śladzie drogi burłaczej PGW WP RZGW w Gdańsku – 3,5 km i 2 atrakcje przy drodze rowerowej, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

3. PROMOCJA TRASY I OFERTY CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE RYCHLIKI będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo na pochylni Całuny – POMIAR: licznik rowerzystów przy pochylni CAŁUNY.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 1 zadanie – 3,50 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej jakość i bezpieczeństwo ruchu rowerowego w GMINIE RYCHLIKI;
- 2) **1 trasa – 1 zadanie – 3,5 km** OZNAKOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo i **2** oznakowane atrakcje turystyczne przy trasie rowerowej drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK RODOWO – pochylnia JELENIE – 3,5 km – 2 atrakcje:

- JEŁONKI – domy podcieniowe, kościół
- POCHYLNIA CAŁUNY

PARTNER NR 6: Gmina Pasłęk – 1 trasa – 4 zadania – 20,0 km – 1 MPR K-I – 20 atrakcji – 12.000.000 PLN, w tym FE WiM 10.200.000 PLN PLUS oznakowanie 70.000 PLN, z tego FE WiM – 59.500 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Największą atrakcją KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO jest system pochylni Kanału Elbląskiego. Dwie regionalne trasy rowerowe Kanału Elbląskiego Elbląg–Ostróda i Krainy Kanału Elbląskiego Elbląg–Iława są prowadzone wzdłuż pochylni drogami technicznymi PGW WP RZGW w Gdańsku, zbudowanymi głównie z płyt JUMBO, czy MAMBO na pochylni Buczyniec. Ideą trasy Canal Velo jest prowadzenie drogi rowerowej najbliżej trasy wodnej Kanału Elbląskiego. Problemem jest rodzaj nawierzchni wzdłuż pochylni odstraszały turystów rowerowych. Na pochylni Oleśnica, najwyższej, istnieje droga gruntowa słabo utwardzona, trudna do pokonania. Drogi rowerowe wzdłuż Kanału Elbląskiego, wg zaleceń Konserwatora Zabytków, mogą być tylko z naturalnego kruszywa.

Dotychczasowy przebieg trasy Canal Velo od pochylni Buczyniec do Małdyt jest określany przez rowerzystów jako bardzo nudny i uciążliwy, gdyż biegnie początkowo wśród pól, a od Marzewa dawną S7 i drogą serwisową DK NR 7, aż do Małdyt. Dlatego zdecydowano, aby te nudne i uciążliwe odcinki trasy rowerowej skrócić. Zaplanowano atrakcyjny przebieg trasy CANAL VELO wzdłuż Kanału Elbląskiego od pochylni Buczyniec aż do AWAJEK, wymagający budowy drogi rowerowej śladem ścieżek burłaczyc, a z Awajek drogą gminną do przejazdu w Rybakach. Budowanie drogi rowerowej wzdłuż Kanału Elbląskiego po dawnych ścieżkach burłaczyc jest możliwe po uzyskaniu zgody lub opinii służb ochrony zabytków i przyrody, a przede wszystkim zarządcy drogi wodnej, czyli PGW WP RZGW w Gdańsku.

Planowane jest zbudowanie Miejsca Postoju Rowerzystów KATEGORII I w Piniewie.

Wspomniane odcinki dróg i tras rowerowych Canal Velo zostaną także oznakowane wraz z atrakcjami przy drogach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E.

Dwa odcinki planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO zapewniające ciągłość są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i są to:

1. **Konieczne** jest także zbudowanie drogi gminnej o podwyższonym standardzie z miejscami postojowymi i ciągiem pieszo-rowerowym, jako łącznika górnego stanowiska pochylni Buczyniec i drogi dojazdowej z/do DW 526 – zadanie do finansowania z innych źródeł.
2. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA– budowa** ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi gminnej od Kanału Elbląskiego w Awajkach do drogi serwisowej 613 w Rybakach, nawierzchnia asfaltowa, od km 0+000 do km 2+500 – **2,5 km – 2.500.000 PLN**, w tym FE WiM **2.380.000 PLN** – zadanie do finansowania z innych źródeł.

W tej sytuacji zdecydowano o planowaniu następujących zadań:

3. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA– budowa** drogi rowerowej w Gminie PASŁĘK wzdłuż Kanału Elbląskiego w nowym przebiegu najbliższej pochylni JELENIE – Oleśnica – Kąty – Buczyniec – AWAJKI, odcinek stanowisko dolne pochylni JELENIE – stanowisko górne pochylni KĄTY do mostu w ciągu DW nr 526 nad Kanałem Elbląskim oraz od dolnego stanowiska POCHYLNI Buczyniec do wrót bezpieczeństwa za pochylnią Buczyniec, wzdłuż dróg wewnętrznych PGW WP RZGW w GDAŃSKU oraz odcinki od stanowiska górnego pochylni KĄTY od mostu w ciągu DW nr 526 nad Kanałem Elbląskim do dolnego stanowiska POCHYLNI Buczyniec oraz od wrót bezpieczeństwa pochylni BUCZYNIEC – AWAJKI, po śladzie dawnych dróg burłaczyc PGW WP RZGW w Gdańsku.
4. Budowa Miejsca Postojowego Rowerzystów (MPR) KATEGORII I (K-I) w Piniewie.
5. Oznakowanie drogi rowerowej **CANAL VELO** na odcinku: dolne stanowisko pochylni JELENIE – RYBAKI oraz oznakowanie drogowskazami typu R i E atrakcji turystycznych Gminy PASŁĘK.
6. Promocja sieci tras rowerowych Gminy PASŁĘK i oferty Canal Velo.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę dróg rowerowych w GMINIE PASŁĘK w ciągu trasy rowerowej Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda;
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO;
- 4) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 5) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa – 2 zadania – 17,00 km – 11.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 9.775.000 PLN**
 - 1) Budowa drogi rowerowej po śladzie drogi wewnętrznej PGW WP RZGW wzdłuż Kanału Elbląskiego od pochylni JELENIE do pochylni KĄTY od km 53+800 do km 58+800 – **5,0 km**, wspólnie z PGW WP RZGW – **3.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **2.550.000 PLN**;
 - 2) Budowa drogi rowerowej po śladzie dawnej ścieżki holowniczej wzdłuż KANAŁU ELBLĄSKIEGO na odcinku: pochylnia KĄTY – pochylnia BUCZYNIEC – AWAJKI od km 58+800 do km 70+800 – **12,0 km** wspólnie z PGW WP RZGW – **8.500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **7.225.000 PLN**.
2. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW (MPR) PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa – 1 komplet MPR K-I – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN:**
 - 1) KATEGORIA I – 1 komplet x 500.000 PLN = 500.000 PLN, PINIEWO, widok na jezioro PINIEWO.

**3. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH
CANAL VELO PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa – 1 zadanie – 20 km, 20 atrakcji –
70.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 59.500 PLN**

- 1) **CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek pochylnia JELENIE – pochylnia KĄTY – pochylnia BUCZYNIEC – AWAJKI – RYBAKI na terenie GMINY PASŁĘK – **20 km i 20 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

4. PROMOCJA TRASY i OFERTY CANAL VELO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE PASŁĘK będzie:

- 1) **5.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo na pochylni BUCZYNIEC – POMIAR: licznik rowerzystów na pochylni BUCZYNIEC.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 2 zadania – 17,00 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej bezpieczeństwo i jakość ruchu rowerowego w GMINIE PASŁĘK;
- 2) **1 trasa – 4 zadania – 20,00 km** oznakowanej drogi rowerowych Canal Velo i **20** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK RODOWO – pochylnia JELENIE – 20 km – 20 atrakcji:

- PASŁĘK – Pole Golfowe, Park Ekologiczny, trasa Pocztyliona, zamek, ratusz, kościół pw. św. Bartłomieja, kościół pw. św. Jerzego, kościół pw. św. Józefa, noclegi
- Aniołowo – domy podcieniowe
- Drulity – pałac
- Jelonki – domy podcieniowe, pomnik poległych w I wojnie światowej
- Krosno – Agroturystyka Furtak
- Kwitajny – pałac i oranżeria
- POCHYLNIA – CAŁUNY, JELENIE, OLEŚNICA, KĄTY, BUCZYNIEC

- 3) **10** szt. opublikowanych postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

**PARTNER NR 7: Gmina MAŁDYTY – 1 trasa – 4 zadania – 6,50 km – 9 atrakcji
– 2.700.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.295.000 PLN PLUS
oznakowanie 70.000 PLN, z tego FE WiM – 59.500 PN –
budżet wspólny PROJEKTU**

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Największą atrakcją KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO jest system wodny Kanału Elbląskiego. W Małdytach spotykają się trzy trasy rowerowe Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda, Pocztyliona Elbląg – Goryń i lokalny Małdyty – Małdyty.

Konsekwentnie z przebiegiem Canal Velo najbliższej nitki wodnej Kanału Elbląskiego w Gminie MAŁDYTY planuje się budowę drogi rowerowej Canal Velo, po dawnym torowisku z Małdyt do Myślic, na wysokości Gumnisk Wielkich i Leśnicy, aby skrócić przebieg trasy rowerowej drogą serwisową DK nr 7. Planowana droga rowerowa Canal Velo przebiega dawnym torowiskiem przez jezioro Sambród, a dalej wzdłuż czynnej linii kolejowej Elbląg – Olsztyn, aż do Małdyt. Od Małdyt dalej biegnie śladem trasy rowerowej Kanału Elbląskiego przez Wilamowo, aż do Kanału Duckiego (Bartnickiego).

Przy jeziorze Sambród planowana jest budowa MPR KATEGORII I z wieżą widokową.

W tej sytuacji zdecydowano o planowaniu następujących zadań:

1. Canal Velo – budowa 2 odcinków dróg rowerowych w Gminie Małdyty – 3,5 km.
Jeden odcinek planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO zapewniający ciągłość jest planowany do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i jest to:
2. Budowa drogi rowerowej po śladzie drogi gminnej w MAŁDYTYCH (ul. Leśna) od drogi powiatowej DP nr 1179N (ul. Kopernika) do cmentarza w Wilamowie od km 0+000 do km 3+000 – 3,0 km – planowane środki z innych źródeł.
3. Budowa 1 miejsca postojowego KATEGORII I (K-I) – nad jeziorem Sambród.
4. Oznakowanie 20 km dróg i tras rowerowych CANAL VELO na odcinku RYBAKI – MAŁDYTY – WILAMOWO – KANAŁ DUCKI oraz oznakowanie 9 atrakcji turystycznych Gminy MAŁDYTY przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
5. Promocja trasy i oferty Canal Velo w Gminie Małdyty.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę dróg rowerowych w GMINIE MAŁDYTY w ciągu trasy rowerowej Kanału Elbląskiego Elbląg–Ostróda;
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO;
- 4) Budowa Miejsca Postoju Rowerzystów;
- 5) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 6) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 3 zadania – 6,50 km – 2.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.870.000 PLN

- 1) Budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska i remont mostu kolejowego (jeziro Sambród) od drogi serwisowej 613 na wysokości Gumnisk Wielkich do drogi gminnej (na wysokości Leśnicy) od km 0+000 do km 1+500 – 1,5 km – 1.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.020.000 PLN;
- 2) Budowa drogi rowerowej wzdłuż czynnego torowiska od mostu kolejowego (JEZIORO SAMBRÓD) do drogi powiatowej DP nr 1179N w Małdytach w km 1+420 od km 0+000 do km 2+000 – 2,0 km – 1.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 850.000 PLN.

2. BUDOWA MIEJSCA POSTOJU ROWERYSTÓW PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 1 komplet MPR KATEGORIA I – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN:

- 1) KATEGORIA I – 1 komplet x 500.000 PLN = 500.000 PLN, MAŁDYTY, nad jeziorem Sambród.

3. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 3 zadania – 20 km, 9 atrakcji – 70.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 59.500 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

- 1) **CANAL VELO – oznakowanie dróg i tras rowerowych**, odcinek RYBAKI – GUMNISKĄ WIELKIE – MAŁDYTY – WILAMOWO na terenie GMINY MAŁDYTY – **20 km** i **9** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

4. PROMOCJA TRASY I OFERTY CANAL VELO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE MAŁDYTY będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo w Małdytach – POMIAR: licznik rowerzystów w MAŁDYTACH.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1** trasa – **2** zadania – **3,50 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej bezpieczeństwo i jakość ruchu rowerowego w GMINIE MAŁDYTY;
- 2) **1** trasa – **3** zadania – **20,00 km** oznakowanej drogi rowerowej Canal Velo i **9** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym:

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

a) ODCINEK RYBAKI – WILAMOWO – 20 km – 9 atrakcji:

- Gumniska Wielkie – dworzec kolejowy Cesarza Wilhelma II
- Karczemka – obiekt turystyczny
- Małdyty – Zajazd Pod Kłobukiem, trasa Pocztyliona, most, Czulpa – dawny dom Steenkego
- Sople – Dworek Sople
- Wilamowo – kościół, plaża i pole namiotowe
- Wielimowo – Baza Harcerska

- 3) **2 szt.** opublikowanych postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 8: Powiat Ostródzki – 3 trasy – 2 zadania – 23,24 km – 10 atrakcji – 96.000 PLN, w tym FE WiM 81.600 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Budowa CANAL VELO przez POWIAT OSTRÓDZKI umożliwi szybkie i bezpieczne przemieszczanie się szlakami rowerowymi, zlokalizowanymi w pasach drogowych na terenie powiatu ostródzkiego, pomiędzy poszczególnymi atrakcjami turystyczno-krajoznawczymi zlokalizowanymi wokół Kanału Elbląskiego. Planowany zakres robót będzie obejmował budowę samodzielnych dróg (ścieżek) rowerowych lub ciągów pieszo-jezdných, a na odcinkach, gdzie występują trudności związane z zadrzewieniem oraz ograniczeniami pasa drogowego zaproponowana została przebudowa dróg o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną. Powstałe odcinki połączą główne miasta Elbląg – Ostródę – Iławę oraz zostanie wyprowadzony łącznik z Ostródy przez Stare Jabłonki w kierunku Olsztyna.

DZIESIĘĆ odcinków planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO **zapewniających ciągłość** jest planowanych do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i są to:

1. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA** budowa dróg rowerowych PRZEZ POWIAT OSTRÓDZKI, **6 zadań – 11,54 km, tj.:**

- 1) Budowa ciągu pieszo-jezdnego lub ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej NR 1179N w ciągu ulicy zamkowej w Małdytach od km 12+280 do km 13+180 – **0,9 km**;
- 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 1186N na odcinku WILAMOWO – WENECJA z poprowadzeniem ruchu rowerowego na zasadach ogólnych (przebudowa drogi szutrowej na nawierzchnię

bitumiczną szerokości 4 m, o jednej jezdni, o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z mijankami) od km 0+000 do km 6+850 – **6,850**;

3) Budowa ciągu pieszo-rowerowego poprowadzonego w ciągu drogi powiatowej 1213N w WENECJI od km 6+860 do km 7+090 – **0,230** km;

4) Przebudowa drogi powiatowej NR 1192N na odcinku Kolonia LIKSAJNY – WINIEC z poprowadzeniem ruchu rowerowego na zasadach ogólnych (przebudowa drogi szutrowej na nawierzchnię bitumiczną szerokości 4 m, o jednej jezdni, o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z mijankami) od km 2+800 do km 4+560 – **1,76** km;

5) Budowa ciągu pieszo-rowerowego poprowadzonego po istniejących chodnikach jako niezależna droga lub ciąg pieszo-jezdny wzdłuż drogi powiatowej nr 1194N (ul. Ostródzka) od km 0+000 do km 0+030 – 0,030 km i NR 1219N (ul. Ławska) w MIŁOMŁYNIE od km 19+590 do km 19+930 – 0,34 km, długość całkowita – **0,400** m;

6) Wyznaczenie szlaku rowerowego w ciągu drogi powiatowej 1219N (ul. Ławska) w Miłomłynie do ruchu rowerowego po istniejącej jezdni na zasadach ogólnych od km 19+960 do km 21+300 – **1,400** km.

2. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – ŁAWA** budowa dróg rowerowych PRZEZ POWIAT OSTRÓDZKI, 1 zadanie – **2,70** km, tj.:

1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego lub samodzielnej drogi (ścieki) rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 3032N (ul. 11-go Listopada) od km 1+190 do km 1+678 – **0,460** km i wzdłuż drogi powiatowej NR 3105N (ul. Jagiełły) od km 0+000 do km 2+140 – **2,140** km oraz na odcinku ok. **0,100** km wzdłuż DK 15 (skrzyżowanie DK15/DK16 – obiekt mostowy przy jeziorze Smordy). Łączna długość – **2,7** km;

2) W ramach zadania należy poprawić stan techniczny obiektu mostowego, konieczność wykonania robót ziemnych, konieczność przeniesienia 2 zatok autobusowych oraz wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości do 3,5 metra. Roboty będą wykonane na terenie silnie zurbanizowanym i przy dużym natężeniu ruchu.

3. **ŁĄCZNIK CANAL VELO – OSTRÓDA – STARE JABŁONKI do OLSZTYNA** – budowa dróg rowerowych PRZEZ POWIAT OSTRÓDZKI, 2 zadania – **9,0** km, tj.:

1) Budowa brakujących fragmentów drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz wyznaczenie drogi (ścieżki) rowerowej na bitumicznym poboczu wzdłuż drogi powiatowej NR 3012N (dawna DK 7) na odcinku OSTRÓDA (ARENA) – IDZBARK (Idzbarski Młyn) w km 2+420 do km 5+700 – **3,0** km;

2) Dostosowanie dróg powiatowych nr 1249N od km 0+000 do km 2+570 – **2,570** km i nr 1230N od km 11+690 do km 14+700 – **3,01** km na odcinku IDZBARK (stara DK 7) – STARE JABŁONKI o nawierzchni bitumicznej do ruchu rowerowego po istniejącej jezdni na zasadach ogólnych wraz ze wzmocnieniem nawierzchni na odcinkach od km 0+250 do km 1+100 – 0,850 km. Całkowita długość – **6,0** km.

ZADANIA w ramach PROJEKTU CANAL VELO to OZNAKOWANIE TRAS ROWEROWYCH CANAL VELO BIEGNĄCYCH PO DROGACH POWIATU OSTRÓDZKIEGO.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych w POWIECIE OSTRÓDZKIM w ciągu tras rowerowych Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda – Ława i łącznika do Olsztyna;
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO;
- 4) Włączenie węzła rowerowego OSTRÓDA w sieć dróg i tras CANAL VELO;
- 5) Oznakowanie dróg i tras oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 6) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT OSTRÓDZKI – 3 trasy – 3 zadania – 27,45 km – 10 atrakcji – 96.000 PLN, w tym FE WiM 81.600 PLN – budżet wspólny PROJEKTU:

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek WILAMOWO – WENECJA, MIŁOMŁYN DP 1219N, ul. Ławska – OSTRÓDA DP 3046N, ul. Słowackiego przez POWIAT OSTRÓDZKI – **11,540 km i 5 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
- 2) **CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek OSTRÓDA – SAMBOROWO DP 3032N (ul. 11-go Listopada), DP 3105N (ul. Jagiełły), DK 15 (skrzyżowanie DK15/DK16 – obiekt mostowy przy jeziorze Smordy) – **2,7 km 3 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
- 3) **ŁĄCZNIK CANAL VELO DO OLSZTYNA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek OSTRÓDA ARENA – STARE JABŁONKI DP 12190N - ul. Ławska, OSTRÓDA DP 3046N - ul. Słowackiego na terenie POWIATU OSTRÓDZKIEGO – **9,00 km i 2 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

2. PROMOCJA TRAS I OFERTY CANAL VELO POWIATU OSTRÓDZKIEGO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w POWIECIE OSTRÓDZKIM będzie:

- 1) **3.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym Canal Velo w OSTRÓDZIE – licznik rowerzystów.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **3 trasy – 9 zadań – 27,45 km** oznakowanej trasy rowerowej Canal Velo i **10** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

- a) ODCINEK WILAMOWO – OSTRÓDA – 11,54 km – 5 atrakcji:
 - WILAMOWO – kościół, plaża i pole namiotowe
 - WIELIMOWO – Baza Harcerska Łódź Polesie Wenecja
 - LIKSAJNY – ośrodek wypoczynkowy, pomnik oberlandzkich flisaków
 - WENECJA – kuźnia z 1767 roku, dwór z XVIII/XIX wieku
 - WINIEC – Baza ZHP Łódź Winiec

Trasa CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA

- a) ODCINEK OSTRÓDA – ŁAWA – 2,7 km – 3 atrakcje:
 - OSTRÓDA – Jezioro Drwęckie, góra Napoleona, kościoły, cmentarz ewangelicki
 - OSTRÓDA – obiekty turystyczne, WILLA PORT, DOM POLONI,
 - SAMBOROWO – jaz, bunkry

Trasa ŁĄCZNIK CANAL VELO do OLSZTYNA

- a) ODCINEK OSTRÓDA – STARE JABŁONKI – 13,21 km – 2 atrakcje:
 - OSTRÓDA – śluza Ostróda
 - STARE JABŁONKI – obiekt turystyczny

- 2) **10 szt.** opublikowanych postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 9: Gmina Miłomłyn – 1 trasa – 4 zadania – 2,725 km – 8 atrakcji – 3.000.000 PLN, w tym FE WiM 2.550.000 PLN PLUS oznakowanie 87.000 PLN, z tego FE WiM – 73.950 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Przebieg CANAL VELO przez gminę Miłomłyn jest następujący: od Kanału Duckiego jako granicy z Gminą Małdyty ścieżka rowerowa będzie prowadzić drogą leśną (przebieg spójny z oznakowanym obecnie szlakiem pomarańczowym Kanału Elbląskiego) wzdłuż Jeziora Ruda Woda do mostu w Liksajnach nad Kanałem Elbląskim, następnie jest zgodna z przebiegiem czerwonego szlaku rowerowego Gminy Miłomłyn prowadzącym do Wińca. W Wińcu ścieżka prowadzi nieco dalej (niż szlak czerwony) od jeziora Bartężek w stronę Tardy, a następnie znowu łączy się ze szlakiem czerwonym. W Tardzie nad jeziorem Bartężek szlak rozdziela się ze szlakiem czerwonym i prowadzi dalej nasypem dawnych torów kolejowych relacji Miłomłyn – Morąg. W Miłomłynie nad jeziorem Ilińsk przebieg tej drogi rowerowej jest spójny z trasą leczenia spacerowego. Przy parkingu przed mostem na jeziorze planuje się utworzenie miejsca postoju rowerzystów III kategorii. Z ulicy Jeziornej ścieżka prowadzi do mostu w ciągu drogi S7 na obwodnicy Miłomłyna, pod którym przepływa Kanał Elbląski i łączy się łącznikiem trasy CANAL VELO, który prowadzi wzdłuż Kanału Elbląskiego do pomostu zlokalizowanego przy siedzibie Nadleśnictwa Miłomłyn. W Miłomłynie ścieżka CANAL VELO prowadzi dalej ul. Ostródką i Ławską. łączy się ze szlakiem pomarańczowym i do Ostródy jest ona spójna z jego przebiegiem – prowadzi nasypem dawnych torów kolejowych.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi;
- 2) Podniesienie jakości dróg (ścieżek) i tras rowerowych poprzez budowę wybranych odcinków dróg i ścieżek rowerowych w gminie Miłomłyn w ciągu trasy rowerowej Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda;
- 3) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 4) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 2 zadania – 2,725 km – 2.900.000 PLN, w tym wkład FE WiM 2.465.000 PLN**
 - 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – budowa dróg rowerowych PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN, 2 zadania – 2,725 km – 2.900.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.465.000 PLN, tj.:**
 - a) Canal Velo – budowa wybranych odcinków drogi rowerowej w Gminie Miłomłyn – 1,5 km (po nasypie dawnych torów kolejowych Tarda – Miłomłyn – Ostróda);
 - b) Canal Velo – budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Elbląskiego w Miłomłynie – 1,225 km.
2. **BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:**

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – budowa 1 kompletu** miejsca postojowego – 1 komplet kategoria III – przy parkingu przed mostem na jeziorze Ilińsk (wejście na trasę leczenia spacerowego).

KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = **100.000 PLN**, MIŁOMŁYN, nad jeziorem ILIŃSK.

3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 3 zadania, 25,00 km, 8 atrakcji – 87.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 73.950 PLN – budżet wspólny PROJEKTU**

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE** dróg i tras rowerowych na odcinku Kanał Ducki – Liksajny – Winiec – Tarda – Miłomłyn – Piławki – 1 trasa – 3 zadania – **25,000 km**, 8 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E, w tym:

4. **PROMOCJA TRAS ROWEROWYCH GMINY MIŁOMŁYN I OFERTY CANAL VELO.**

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE MIŁOMŁYN będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w Miłomłynie – POMIAR: licznik rowerzystów w MIŁOMŁYNIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 2 zadania – 2,725 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej bezpieczeństwo i jakość ruchu rowerowego oraz atrakcyjność oferty turystycznej GMINY MIŁOMŁYN;
- 2) **1 komplet MPR** kategoria III – Miłomłyn, nad jeziorem Ilińsk;
- 3) **1 trasa – 3 zadania – 25 km** oznakowanej drogi rowerowej Canal Velo i **8** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych.

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

- a) ODCINEK KANAŁ DUCKI – MIŁOMŁYN – OSTRÓDA – 25 km – 8 atrakcji:

- LIKSAINY – ośrodek wypoczynkowy, pomnik oberlandzkich flisaków
- WINIEC – Baza ZHP Łódź Winiec
- MIŁOMŁYN – Śluza Miłomłyn, STARE MIASTO, przystań miejska, kościół pw. św. Bartłomieja
- PIŁAWKI – Jezioro Srebrne

- 4) **2** opublikowane posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 10: GMINA MORĄG – 1 trasa – 2 zadania – 6 km – 1 atrakcja – 21.000 PLN, w tym wkład FE WiM 17.850 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Gmina MORĄG jest węzłem rowerowym dającym szansę na połączenie w przyszłości trasy Canal Velo z Olsztynem. Łącznik CANAL VELO – budowa drogi rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1180N na odcinku MORĄG – KRETOWINY na trasie DURY – ŻABI RÓG – KRETOWINY o długości **6,0 km** ma istotne znaczenie w zakresie dostępu do jednej z ciekawszych atrakcji regionu – jeziora Narie. Wykorzystanie naturalnego potencjału przyrodniczego poprzez budowę drogi (ścieżki) rowerowej poprawiającej komunikację i bezpieczeństwo do terenów zagospodarowanych turystycznie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zwiększenie atrakcyjności oferty rekreacyjnej oraz dostępności komunikacyjnej w obszarze

Kanału Elbląskiego. Przewidziane działanie służy środowisku naturalnemu z uwagi na promocję turystyki rowerowej oraz poprawę dostępności komunikacyjnej.

Odcinek łącznika planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO zapewniający ciągłość jest planowany do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i jest to:

- 1) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – budowa drogi rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1180N na odcinku MORĄG – KRETOWINY na trasie DURY – ŻABI RÓG – KRETOWINY o długości 6,0 km.**

ZADANIA w ramach PROJEKTU CANAL VELO to OZNAKOWANIE TRAS ROWEROWYCH CANAL VELO biegnących po drogach powiatu ostródzkiego i PROMOCJA CANAL VELO.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO.;
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. ŁĄCZNIK CANAL VELO – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MORĄG – 1 trasa – 6 km – 1 atrakcja

- 1) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MORĄG** w ciągu DP nr 1180N MORĄG – KRETOWINY na odcinku DURY – ŻABI RÓG – KRETOWINY – **6,0 km, 1 atrakcji** przy drodze rowerowej, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

2. PROMOCJA TRAS ROWEROWYCH GMINY MORĄG I OFERTY CANAL VELO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

Efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE MORĄG będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie – POMIAR: licznik rowerzystów w miejscowości ŻABI RÓG.

Uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 1 zadanie – 6 km** oznakowanej drogi rowerowej Canal Velo i **1** oznakowana atrakcja turystyczna przy trasie rowerowej

Trasa ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA

- a) ODCINEK DURY – ŻABI RÓG – KRETOWINY – 6 km – 1 atrakcja:

– KRETOWINY – Jezioro Narie

- 2) **2** opublikowane posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 11: GMINA OSTRÓDA – 4 trasy – 4 zadania – 28,45 km – 15 atrakcji – 19.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 16.575.000 PLN PLUS oznakowanie 100.000 PLN, z tego FE WiM – 85.000 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

GMINA OSTRÓDA to wspierały potencjał do rozwoju turystyki, w tym turystyki aktywnej. Przebieg CANAL VELO przez GMINĘ OSTRÓDA dotyczy trasy CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA, CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA, ŁĄCZNIK CANAL VELO w kierunku Olsztyna i trasy DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO.

W GMINIE OSTRÓDA będą cztery dotychczas oznakowane trasy rowerowe:

- Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda, z pomarańczowym kolorem oznakowania ze znakiem pochylni – **84,6 km**,
- Pętla na Górę Dylewską Brzydowo – Brzydowo, z czerwonym kolorem oznakowania – **29 km**,
- Wielka Pętla Ostródzka Ostróda – Ostróda, z zielonym kolorem oznakowania – **68,4 km**,
- Mała Pętla Ostródzka Ostróda – Ostróda, z żółtym kolorem oznakowania – **22 km**.

CZTERY odcinki planowanej TRASY rowerowej CANAL VELO **zapewniające ciągłość** są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i są to:

- 1) *Budowa drogi rowerowej z masy bitumicznej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona po drodze gruntowej gminnej **TYROWO – CZYŻÓWKA – SAMBOROWO** od km 0+000 do km 4+100 – **4,1 km**;*
- 2) *Budowa drogi rowerowej z masy bitumicznej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona po drodze gminnej w **SAMBOROWIE** (ul. Szkolna) od km 0+000 do km 0+700 – **0,700 km**;*
- 3) *Budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona po drogach gminnych w **SAMBOROWIE**, do modernizacji kładka rowerowa nad rzeką POBURZANKA, **1 szt**;*
- 4) *Budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona wzdłuż **DK 16 w SAMBOROWIE** - ul. Ostródzka do ul. Przemysłowej od km 0+000 do km 0+050 – **0,050 km**.*

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez realizację 8 zadań na 4 trasach rowerowych w GMINIE OSTRÓDA w ciągu tras rowerowych Canal Velo ELBLĄG – OSTRÓDA, OSTRÓDA – IŁAWA, DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO i łącznika Canal Velo do Olsztyna;
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO;
- 4) Włączenie węzła rowerowego OSTRÓDA w sieć dróg i tras CANAL VELO;
- 5) Oznakowanie dróg i tras oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 6) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA – 4 trasy – 2 zadania – 5,20 km – 12.600.000 PLN, w tym wkład FE WiM 10.710.000 PLN**

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO ELBLĄG –

OSTRÓDA po śladzie dawnego torowiska **MIŁOMŁYN – OSTRÓDA** od km 3+600 do km 8+800 – **5,200 km – 2.600.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **2.210.000 PLN**

2) **REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NA JEZIORZE DRWĘCKIM W MIEJSCOWOŚCI CZARNY RÓG – 10.000.000 PLN**

Dawny, zabytkowy most kolejowy na trasie Miłomłyn – Ostróda na przesmyku Jeziora Drwęckiego w miejscowości Czarny Róg wymaga pilnej odbudowy. Jego odnowa służy rozwojowi turystyki aktywnej i jest konieczna ze względu na ciągłość trasy Canal Velo z Miłomłyna do Ostródy oraz planowane jej przedłużenie w kierunku Iławy i powrót do Elbląga. Przez ten dawny most kolejowy biegnie także piesza trasa Świętego Jakuba na odcinku Iława - Ostróda. Tamtędy prowadzą też trasy spacerowe licznie odwiedzane przez ostródzian i turystów. Tuż za mostem w Czarnym Rogu znajduje się turystyczny obiekt noclegowy, z którego przez dawny most kolejowy jest najkrótszy dostęp do Ostródy. Z tego mostu jest najpiękniejszy widok na panoramę Ostródy. Obecny wygląd mostu jest bardzo złą wizytówką i trasy rowerowej i trasy pieszej i gminy Ostróda i miasta Ostródy oraz całej Krainy Kanału Elbląskiego.

PARTNERSTWO: LASY PAŃSTWOWE I PKP INFRASTRUKTURA W GDAŃSKU

2. **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – budowa dróg rowerowych przez GMINĘ OSTRÓDA – **3** zadania – **9,75 km – 4.450.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **3.782.500 PLN**, z tego:

- 1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzonego po istniejących chodnikach jako niezależna droga lub ciąg pieszo-jezdny wzdłuż DK 16 (ul. 11-go Listopada) na odcinku **OSTRÓDA – TYROWO** od km 0 + 000 do km 4 + 200 – **4,2 km – 2.100.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **1.785.000 PLN**;
 - 2) Budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona od przejazdu kolejowego w **SAMBOROWIE** do rzeki DRWĘCA, od km 0+000 do km 0+700 – **0,700 km – 350.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **297.500 PLN**;
 - 3) Budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA na rzece Drwęca w **SAMBOWIE** do rzeki DRWĘCA) w km 0+000 – km 0+040 **1 szt. – 2.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **1.700.000 PLN**.
3. **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – OLSZTYN** – budowa dróg rowerowych PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA – **1** zadanie – **2,0 km – 1.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **850.000 PLN**:
- 1) Budowa drogi rowerowej ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA–OLSZTYN na odcinku **STARE JABŁONKI – SZKLARNIA** (ul. Poczтовая i ul. Olsztyńska) do granicy GMINY OSTRÓDA od km 0+000 do km 2+000 – **2,0 km – 1.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **850.000 PLN**.
4. **DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO OSTRÓDA – PIŁAWKI – OSTRÓDA** – budowa dróg i tras rowerowych PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA, **2** zadania – **6,650 km – 550,000 PLN**, w tym wkład FE WiM **467.500 PLN**:
- 1) Modernizacja drogi rowerowej na odcinku OSTRÓDA – PIŁAWKI ZACHODNIA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 5+000 – **5,0 km – 350.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **297.500 PLN**;
 - 2) Modernizacja drogi rowerowej na odcinku PIŁAWKI – OSTRÓDA PÓŁNOCNA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 0+650 – **0,650 km** z wykonaniem przejścia dla ruchu rowerowego – ZACHODNIA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 1+000 – **1 km – RAZEM 200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **170.000 PLN**.

5. **BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA – 3 trasy – 5 kompletów MPR**, w tym **4** komplety KATEGORII II – **1** komplet KATEGORII III – **900.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **765.000 PLN**:

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – budowa miejsc postoju rowerzystów – **2** komplety MPR KATEGORIA II – **400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **340.000 PLN**: KATEGORIA II – **2** komplety x 200.000 PLN = **400.000 PLN**, punkty widokowe w Tyrowie i Samborowie.
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA** do OLSZTYNA – budowa miejsc postoju rowerzystów – **2** komplety MPR kategorii II – **400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **340.000 PLN**: KATEGORIA II – **2** komplety x 200.000 PLN = **400.000 PLN**, punkty w Idzbarku i Starych Jabłonkach;

- 3) **DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO** – budowa miejsc postoju rowerzystów – **1** komplet MPR kategorii III – **100.000** PLN, w tym wkład FEWiM – **85.000** PLN: KATEGORIA III – **1** komplet x 100.000 PLN = **100.000** PLN, naprzeciwko WYSPY ORZECHOWEJ.

6. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ OSTRÓDĄ – 3 trasy – 28,45 km, 15 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E, w tym:

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDĄ – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, 2 odcinki od GRANICY Z GMINĄ MIŁOMŁYN – MIASTO OSTRÓDĄ i MIASTO OSTRÓDĄ – SAMBOROWO – granica z Gminą IŁAWA, przez GMINĘ OSTRÓDĄ – **13** km i **10** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDĄ – IŁAWA** do OLSZTYNA oznakowanie dróg i tras rowerowych ŁĄCZNIK CANAL VELO, 1 odcinek STARE JABŁONKI – SZKLARNIA – GMINA GIETRZWAŁD przez GMINĘ OSTRÓDĄ – **2** km i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
- 3) **DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych DOOKOŁA JEZIORAKA, 3 odcinki OSTRÓDĄ – PIŁAWKI – OSTRÓDĄ przez GMINĘ OSTRÓDĄ – **11,5** km i **3** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

ŁĄCZNE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

Łącznie efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE OSTRÓDĄ będzie:

2.000 rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w SAMBOROWIE – pomiar: licznik rowerzystów w SAMBOROWIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **4 trasy – 8 zadań – 18,75 km** ZBUDOWANEJ drogi rowerowej Canal Velo, o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej bezpieczeństwo i jakość ruchu rowerowego oraz atrakcyjność oferty turystycznej GMINY OSTRÓDĄ, w tym na odcinku CANAL VELO Elbląg – Ostróda **5,2** km, Canal Velo Ostróda – Iława – **4,90** km, ŁĄCZNIK CANAL VELO – **2** km, DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO – **6,65** km;
- 2) **1 szt. / 50 m** wyremontowanego mostu kolejowego na Jeziorze Drwęckim;
- 3) **5 kompletów** MPR, w tym **4** komplety kategorii II – TYROWO, SAMBOROWO, IDZBARK, STARE JABŁONKI i **1** komplet kategorii III – WYSPA ORZECHOWA;
- 4) **4 trasy – 11 zadań – 28,45 km** oznakowanej drogi rowerowej Canal Velo i **15** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych, w tym:

Trasa CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDĄ – IŁAWA

- a) odcinek MIŁOMŁYN – OSTRÓDĄ – SAMBOROWO 13 km – 10 atrakcji:

- ŚLUZA ZIELONA – obiekt szlaku kulturowego Kanału Elbląskiego z 1861 roku
- LIWA – jaz wodny, most 1908 rok, kościół MB Częstochowskiej z początku XX wieku, cmentarz
- OSTRÓDĄ – most kolejowy, Jezioro Drwęckie
- OSTRÓDĄ – Śluza Ostróda 1844 - 1850, zamek krzyżacki
- OSTRÓDĄ – Góra Napoleona
- SAMBOROWO – Jaz Samborowo 1870 r., samborowskie bunkry

Trasa ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDĄ – IŁAWA

- a) ODCINEK OSTRÓDĄ – STARE JABŁONKI 2 km – 3 atrakcje:

- STARE JABŁONKI – Hotel Anders, dworzec PKP, Aktywna Agroturystyka

Trasa DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO

- a) ODCINEK OSTRÓDĄ – PIŁAWKI – OSTRÓDĄ – 5,2 km – 2 atrakcje:

- PIŁAWKI – Jezioro Srebrne, ośrodek gastronomiczny
- MIŁOMŁYN – Śluza Miłomłyn, STARE MIASTO, przystań miejska, kościół pw. św. Bartłomieja

- 5) **4** opublikowane w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 12: MIASTO OSTRÓDA – 1 trasa – 3 zadania – 2,05 km – 6 atrakcji – 240.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 204.000 PLN PLUS oznakowanie 7.000 PLN, z tego FE WiM – 5.950 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

OSTRÓDA jest węzłem integracyjnym rowerzystów i najprężniejszym ośrodkiem turystycznym w Krainie Kanału Elbląskiego. Dysponuje różnorodną bazą noclegową i gastronomiczną. Otulina Ostródy to lasy i jeziora, czyli świetne miejsce do turystyki aktywnej.

W Ostródzie są trzy oznakowane trasy rowerowe:

- Kanału Elbląskiego Elbląg – Iława, z pomarańczowym kolorem oznakowania ze znakiem pochylni
- Wielka Pętla Ostródzka, z zielonym kolorem oznakowania
- Mała Pętla Ostródzka, z żółtym kolorem oznakowania

Z Iławy przez Ostródę biegnie pieszy Szlak Świętego Jakuba.

Planowana jest budowa trzech tras rowerowych, spinających TRASĘ rowerową CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA oraz włączających Canal Velo do Olsztyna.

Projekt dotyczy utworzenia 2 brakujących odcinków dróg rowerowych niezbędnych do połączenia istniejących w mieście tras rowerowych, tak aby jako całość mogły stać się elementem trasy rowerowej Kanału Elbląskiego (ELBLĄG-OSTRÓDA-IŁAWA). Pierwszy brakujący odcinek zlokalizowany jest na granicy Miasta Ostróda z Gminą Ostróda (w pobliżu Żelaznego Mostu – Czarne Rogu) i prowadzi do ul. Słowackiego w Ostródzie. Drugi odcinek to brakujący fragment drogi rowerowej bezpośrednio zlokalizowanej na nabrzeżu Jeziora Drwęckiego – będącego atrakcją miasta. Jest to miejsce, gdzie rowerzyści mogą skorzystać z bogatej oferty rekreacyjno-kulturalnej (na nabrzeżu zlokalizowany jest Amfiteatr oraz przystań Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej) oraz oferty gastronomicznej (dostępnych jest kilka lokali gastronomicznych całorocznych oraz dodatkowe punkty gastronomiczne działające od wiosny do jesieni). Nabrzeże wyposażone jest w wiaty rowerowe, stojaki rowerowe oraz stację naprawy rowerów, ławki, kosze, leżaki.

Jeden odcinek planowanej trasy rowerowej CANAL VELO zapewniający ciągłość jest planowany do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub REWITALIZACJA lub innych źródeł i jest to:

- 1) *Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową nawierzchni dojazdu prowadzącego do drogi powiatowej nr 3046N (ul. Słowackiego) wraz z ciągiem rowerowym na fragmencie drogi powiatowej nr 3046N (ul. Słowackiego) od km 0+000 do km 0+820 – 0,820 km.*

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę 2 odcinków dróg rowerowych PRZEZ MIASTO OSTRÓDA w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA.
- 3) Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO.
- 4) Włączenie węzła rowerowego OSTRÓDA w sieć dróg i tras CANAL VELO.
- 5) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO.
- 6) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

- 1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO OSTRÓDA – 1 trasa – 1 zadanie – budowa ciągu pieszo-rowerowego deptak nad Jeziorem Drwęckim w Ostródzie od km 0+000 do km 0+400 – 0,400 km – 240.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 204.000 PLN**
- 2. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, 1 odcinek na terenie MIASTA OSTRÓDA – 2,05 km i 6 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E, na odcinkach:**
 - 1) OSTRÓDA droga dojazdowa do DP nr 3046N (ul. Słowackiego) z fragmentem DP nr 3046N od km 0+000 do km 0+820 – 0,820 km i 2 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
 - 2) OSTRÓDA droga rowerowa wzdłuż Jeziora Drwęckiego od km 0+000 do km 0+830 km – 0,830 km i 3 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
 - 3) OSTRÓDA - ciąg pieszo-rowerowy, deptak nad Jeziorem Drwęckim w Ostródzie od km 0+000 do km 0+400 – 0,400 km i 1 atrakcja przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków R i E.
- 3. PROMOCJA TRASY I OFERTY CANAL VELO.**

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w MIEŚCIE OSTRÓDA będzie:

- 1) **6.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w OSTRÓDZIE – POMIAR: licznik rowerzystów w OSTRÓDZIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **2,05 km oznakowanych** dróg i tras rowerowych i **6 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO

- a) Odcinek ul. Słowackiego – promenada nad Jeziorem Drwęckim – 2,05 km – 6 atrakcji:
 - OSTRÓDA – DWORZEC PKP
 - JEZIORO DRWĘCKIE – SLIP
 - JEZIORO DRWĘCKIE – MOŁO i przystań Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej
 - JEZIORO DRWĘCKIE – zamek, muzeum
 - OSTRÓDA – IT – RATUSZ
 - OSTRÓDA – kościół pw.

- 2) **10** opublikowanych w INTERNECIE postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 13: GMINA IŁAWA – 2 trasy – 4 zadania – 17,10 km – 8 atrakcji – 6.700.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 5.695.000 PLN PLUS oznakowanie 60.000 PLN, z tego FE WiM – 51.000 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Gmina Iława obejmuje bardzo atrakcyjne tereny idealne do uprawiania turystyki rowerowej. O atrakcyjności decyduje 75 jezior, w tym Jeziorak o najdłuższej linii brzegowej i 6-tym pod względem powierzchni w Polsce oraz Lasy Iławskie. Obszar wokół Jezioraka stanowi Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego. Gmina Iława otacza miasto Iława będące ważnym węzłem komunikacyjnym Polski Północnej. Krzyżują się tu linie kolejowe Warszawa – Gdańsk i Poznań – Olsztyn. Pojezierze Iławskie jest wymarzoną miejscem dla żeglarzy i rowerzystów. Przez Gminę Iława biegnie 5 rowerowych tras regionalnych i lokalnych, tj.:

- regionalny KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ELBLĄG – IŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania,

- regionalny w kierunku TORUNIA, z czarnym kolorem oznakowania,
- regionalny w kierunku BRODNICY, z zielonym kolorem oznakowania,
- PRUSÓW ZALEWO – MIŁOMŁYN – ŁAWA, z niebieskim kolorem oznakowania,
- AUTORYTETÓW JEZIERZYCE – KISIELICE, z czerwonym kolorem oznakowania,
- planowany przebieg EURO VELO 20.

Wytyczenie i budowa CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA, ŁĄCZNIKÓW CANAL VELO w kierunku Torunia i Brodnicy oraz trasa DOOKOŁA JEZIORAKA podniesie rangę trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP/PKS.

Podejmowane działania przez Gminę ŁAWA to:

1. Budowa **2** tras – **3** zadania – **12,20** km – budowy dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej i szutrowej (tereny leśne).
2. Budowa **3** Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR).
3. Oznakowanie **17,10** km dróg rowerowych i **8** atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

DWA odcinki planowanej trasy rowerowej CANAL VELO **zapewniające ciągłość** są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU TRANSPORT lub innych źródeł i są to:

- 1) *Droga rowerowa przylegająca do jezdni drogi gminnej (po śladzie drogi gminnej i leśnej) KALETKA – DRWĘCA – **7,660** km;*
- 2) *Droga rowerowa przylegająca do jezdni drogi powiatowej NR 1313N WIKIELEC – KARAŚ – SZEPLERZYŻNA – **4,90** km*

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości i bezpieczeństwa dróg rowerowych poprzez budowę **3** dróg rowerowych PRZEZ GMINĘ ŁAWA w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA i łączników w kierunku Torunia i Brodnicy;
- 3) Budowa miejsc przyjaznych rowerzystom;
- 4) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 5) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH: 2 trasy – 12,20 km – 6.100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 5.185.000 PLN

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA** – budowa drogi rowerowej po śladzie drogi gminnej i leśnej KALETKA – DRWĘCA – **7,660** km – **3.830.000** PLN, w tym wkład FE WiM – **3.255.500** PLN;
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – budowa dróg rowerowych przez GMINĘ ŁAWA po śladzie drogi leśnej wzdłuż czynnej linii kolejowej i po dawnym torowisku na odcinku ŁAWA – RADOMNO – **4,540** km – **2.270.000** PLN, w tym wkład FE WiM – **1.929.500** PLN.

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ ŁAWA – 2 trasy – 3 zadania – 3 komplety MPR KATEGORIA II – 600.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 510.000 PLN:

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA-IŁAWA** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ IŁAWA – **200 000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **170.000 PLN**, KATEGORIA II – **1 komplet x 200.000 PLN = 200 000 PLN** na odcinku Kaletka – Drwęca przy drodze leśnej z widokiem w kierunku Rezerwatu Przyrody Jezioro Iłgi;
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA-IŁAWA** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) GMINY IŁAWA – **400 000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **340 000 PLN**; KATEGORIA II – **2 szt. x 200.000 PLN = 400 000 PLN** w tym: na drodze Wikielec – Szeplerzyzna w miejscu dawnej historycznej granicy polsko – niemieckiej w m. Szeplerzyzna, na odcinku Iława – Radomno na istniejącym obecnie nasypie kolejowym.

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ IŁAWA – 17,10 km – 8 atrakcji

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, **1 trasa** GMINY IŁAWA – **7,66 km** i **8 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami typu R i E;
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych ŁĄCZNIK CANAL VELO, **2 odcinki** GMINY IŁAWA – **9,44 km** i **4 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E na odcinkach:
 - a) IŁAWA – RADOMNO – **4,540 km** i **2 atrakcje** przy drogach rowerowych znakami typu R i E,
 - b) IŁAWA – SZEPLERZYŻNA – **4,90 km** i **2 atrakcje** przy drogach rowerowych znakami R i E.

4. PROMOCJA TRASY I OFERTY CANAL VELO.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE IŁAWA będzie:

- 1) **2.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w GMINIE IŁAWA – POMIAR: licznik rowerowy w Makowie.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **12,20 km** – zbudowanej drogi rowerowej podnoszącej atrakcyjność oferty turystycznej GMINY IŁAWA.
- 2) **3 komplety** wybudowanych Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR), w tym na trasach:

CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA

 - a) **1 komplet K-II** – pomost widokowy KALETKA

ŁĄCZNIK CANAL VELO – w kierunku TORUNIA

 - 1) **1 komplet K-II** – KARAS
 - 2) **1 komplety K-II** – IŁAWA, nasyp kolejowy
- 3) **17,10 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **8 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA

 - a) Odcinek Makowo – Kaletka – Niziny – 7,66 km – 4 atrakcje:
 - MAKOWO – JEZIORAK
 - JEZIORAK – miejsce pobytu Jana Pawła II
 - SZĄLKOWO – świetlica
 - KALETKA – ośrodek wypoczynkowy

ŁĄCZNIK CANAL VELO – w kierunku Torunia i Brodnicy

 - a) Odcinek ŁĄCZNIK CANAL VELO – do TORUNIA – 4,54 km – 2 atrakcje:
 - KARAS – Rezerwat Jeziora Karaś
 - SZEPLERZYŻNA – historyczna granica Polski
 - b) Odcinek ŁĄCZNIK CANAL VELO – do BRODNICY – 4,90 km – 2 atrakcje:
 - RADOMNO –
 - KATARZYŃKI –
- 4) **4** opublikowane w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 14: MIASTO ŁAWA – 3 trasy – 4 zadania – 3,9 km – 3 MPR – 15 atrakcji – 1.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.275.000 PLN PLUS oznakowanie 14.000 PLN, z tego FE WiM – 11.900 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

ŁAWA jest ważnym ośrodkiem rowerowym Krainy Kanału Elbląskiego z uwagi na bardzo dobre skomunikowanie PKP w kierunku Gdańska, Warszawy, Poznania i Olsztyna. W Ławie spotykają się trasy rowerowe:

- regionalna KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO: ELBLĄG – ŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania,
- regionalna ŁAWA – RADOMNO w kierunku Brodnicy, z zielonym kolorem oznakowania,
- regionalna ŁAWA – RADOMNO w kierunku Torunia z czarnym kolorem oznakowania,
- lokalna PRUSÓW: ZALEWO – MIŁOMŁYN – ŁAWA, z niebieskim kolorem oznakowania,
- lokalna AUTORYTETÓW: JEZIERZYCE – ŁAWA – KISIELICE, z czerwonym kolorem oznakowania,
- planowana EURO VELO 20, w województwie warmińsko - mazurskim SUSZ – ŁAWA – LUBAWA w kierunku Ełku,
- planowana **CANAL VELO**: ELBLĄG – OSTRÓDA – ŁAWA, regionalna z pomarańczowym kolorem oznakowania ze znakiem pochylni.

Zatem konieczne jest połączenie tych tras i dróg rowerowych w centrum przesiadkowym ŁAWY (WĘZŁE INTEGRACYJNYM), gdyż zapewniają połączenie rowerowe w kierunku ELBLĄGA, OLSZTYNA, BRODNICY, BYDGOSZCZY i TORUNIA oraz GDAŃSKA. Ponadto dużą popularnością wśród rowerzystów cieszy się trasa DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO.

W tej sytuacji zdecydowano o planowaniu następujących zadań:

1. Canal Velo – budowa **3** odcinków dróg rowerowych w MIEŚCIE ŁAWA – **3,9** km.
2. Budowa **1** kompletu Miejsca Postojowego Rowerzystów KATEGORII II – i **2** miejsc postojowych kategorii III oraz **110** lamp oświetleniowych.
3. Oznakowanie **3,9** km dróg i tras rowerowych CANAL VELO na **3** odcinkach i **15** atrakcji turystycznych MIASTA ŁAWA przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.
4. Promocja trasy Canal Velo, sieci tras rowerowych MIASTA ŁAWA i oferty Canal Velo.

DWA odcinki planowanej trasy rowerowej CANAL VELO **zapewniające ciągłość** są planowane do realizacji w ramach PRIORYTETU REWITALIZACJA lub innych źródeł i są to:

1. **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – droga (ścieżka) rowerowa wzdłuż ul. 1 Maja w Ławie – 0,8 km;
2. **DOOKOŁA JEZIORAKA – OBWODNICA ROWEROWA ŁAWY** – 2,1 km – **3.800.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **3.230.000 PLN**.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowę 3 odcinków dróg rowerowych PRZEZ MIASTO ŁAWA w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA;

- 3) Oznakowanie dróg i tras rowerowych oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO;
- 4) Zbudowanie atrakcyjnej oferty dla turystów rowerowych i mieszkańców.

DZIAŁANIA:

1. CANAL VELO – SYSTEM DRÓG ROWEROWYCH W MIEŚCIE IŁAWA, obejmuje 1 zadanie inwestycyjne 1,0 km – 1.200.000 PLN, w tym FE WiM 1.020.000 PLN, tj.:

- 1) CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – połączenie (drogą) ścieżką rowerową Centrum Przesiadkowego (dworzec PKP, PKS) z terenem przybrzeżnym Jezioraka – od km 0+000 do km 1+000 – 1,0 km – 1.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.020.000 PLN.

Jest to uzupełnienie brakującego odcinka trasy Canal Velo rozpoczynającego się przy Centrum Przesiadkowym (WĘŻLE INTEGRACYJNYM), kończącego się przy terenie przybrzeżnym Jezioraka. Uzupełnienie obejmuje lukę od ul. Kopernika (punkt przy targowisku miejskim), biegnącą wzdłuż parkingu targowiska, obiektu pumptrack, dalej wzdłuż zabudowy wielorodzinnej i kończącą się na wysokości ul. Andersa (punkt końcowy przy Urzędzie Skarbowym w Iławie). Od niniejszej ścieżki rowerowej planuje się także wykonanie odgałęzienia w kierunku skrzyżowania ulic Andersa, Sobieskiego i Smolki. Łączna długość ścieżki (drogi rowerowej) to ok. **1,0 km**, szacowany koszt wykonania wynosi **1.100.000** złotych brutto. W ramach niniejszego projektu planuje się także zagospodarowanie terenu na miejsce przyjazne rowerzystom poprzez budowę wiatki z ławkami, koszami, stojakami na rowery i punktem do ładowania urządzeń elektronicznych. Dokumentacja projektowa – w trakcie realizacji.

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ MIASTO IŁAWA – 3 trasy – 3 zadania – 8 kompletów MPR KATEGORIA II i III – 900.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 765.000 PLN – koszt włączony w budowę dróg rowerowych:

- 1) CANAL VELO OSTRÓDA–IŁAWA – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) przez MIASTO IŁAWA – **200 000,00 PLN**, w tym wkład FE WiM – **170.000 PLN**, w tym: KATEGORIA II – 1 komplet x 200.000 PLN = **200 000 PLN**

KATEGORIA II – 1 komplet x 200.000 PLN = **200.000 PLN**, punkt w Iławie

- 2) ŁĄCZNIK CANAL VELO OBWODNICA ROWEROWA IŁAWY – IŁAWA w kierunku Brodnicy – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów MIASTO IŁAWA – **200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **170.000 PLN**:

KATEGORIA III – 2 komplety x 100.000 PLN = **200.000,00 PLN**, punkty w Iławie

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO IŁAWA – 3,90 km – 15 atrakcji

- 1) CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, 1 odcinek MIASTA IŁAWA – **1,00 km** i **10** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 2) ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – oznakowanie dróg i tras rowerowych ŁĄCZNIK CANAL VELO, dla GMINY IŁAWA – **0,8 km** i **3** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinkach.
- 3) DOOKOŁA JEZIORAKA – OBWODNICA ROWEROWA IŁAWY – oznakowanie dróg i tras rowerowych – **2,1 km** i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinkach.

4. PROMOCJA TRASY i OFERTY CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w POWIECIE ŁAWSKIM będzie:

- 1) **10.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w ŁAWIE – POMIAR: licznik rowerowy w Ławie.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **1 trasa – 1 zadanie – 1,0 km** zbudowanej drogi rowerowej CANAL VELO podnoszącej atrakcyjność oferty turystycznej MIASTA ŁAWA i Krainy Kanału Elbląskiego;
- 2) **3 komplety** wybudowanych Miejsce Postoju Rowerzystów (MPR), w tym na trasach:
CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA
 - a) **1 komplet K-II** – pomost widokowy ŁAWAŁĄCZNIK CANAL VELO – **OBWODNICA ROWEROWA ŁAWY** – ŁAWA w kierunku Brodnicy
 - b) **2 komplety K-III** – Ława
- 3) **3,9 km oznakowanych** dróg i tras rowerowych i **15 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku E, w tym na trasach:

CANAL VELO – CENTRUM PRZESIADKOWE (PKP, PKS)

- a) Odcinek CENTRUM PRZESIADKOWE PKP PKS w ŁAWIE – 1,00 km – 10 atrakcji:
 - ŁAWA – dworzec kolejowy
 - ŁAWA – multimedialna lokomotywa przy dworcu PKP/PKS
 - ŁAWA – kościół rzymskokatolicki pw. Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Marii Panny
 - ŁAWA – kościół greckokatolicki pw. Świętego Jana Apostoła
 - ŁAWA – Kuźnia Talentów Marka Kałuży
 - ŁAWA – Galeria Jazzowa
 - ŁAWA – Amfiteatr im. Luisa Armstronga
 - ŁAWA – Ratusz Miejski
 - ŁAWA – Kinoteatr PASJA
 - ŁAWA – Jeziorak x 3

ŁĄCZNIK CANAL VELO – w kierunku Brodnicy

- a) Odcinek ŁĄCZNIK CANAL VELO – do Brodnicy – 0,80 km – 3 atrakcji:
 - Dziarnówko – elektrownia wodna
 - Radomno
 - Rezerwat Jezioro Karaś

DOOKOŁA JEZIORAKA – obwodnica rowerowa ŁAWY

- a) Odcinek DOOKOŁA JEZIORAKA – 2,10 km – 2 atrakcje:
 - Jeziorak – miejsce pobytu Jana Pawła II
 - Ławice – Emil von Behring

- 4) **10 opublikowanych** w INTERNECIE postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 15: GMINA ZALEWO – 1 trasa – 2 zadania – 20,6 km – 72.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 61.200 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Gmina Zalewo jest gminą niezwykle atrakcyjną turystycznie. Położona jest wśród malowniczych jezior i lasów, w obrębie Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego. Ponad 50% powierzchni gminy to tereny rekreacyjne. Właściwe zagospodarowanie turystyczne uatrakcyjni połączenie dróg wodnych od jeziora Ewingi przez Jeziorak i dalej Kanałem Elbląskim do Elbląga lub Ostródy. Wśród atrakcji turystycznych Gminy Zalewo znajduje się niewątpliwie najdłuższe jezioro w Polsce – Jeziorak. Liczy ono ponad 20 wysp. Jedną

	z nich jest Wyspa Bukowiec z rozwiniętą bazą turystyczną. Przez gminę przebiegają szlaki turystyczne: – kajakowy (Jezioro Płaskie i Jeziorak): Iława – Siemiany – Jerzwałd, – rowerowe – KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO z zielonym kolorem oznakowania, PRUSÓW z niebieskim kolorem oznakowania, POCZTYLIONA z żółtym kolorem oznakowania, – żeglarski (Jeziorak i Ewingi): Iława – Siemiany – Matyty – Dobrzyki – Zalewo. Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Zalewo stanowi jedno z priorytetowych zadań gminy. W ramach zadania planuje się budowę dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej oraz szutrowej (na odcinkach leśnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetlenie, przepusty, kładki). Zadanie zakłada ponadto budowę punktów widokowych, punktów obsługi rowerzystów (wiaty wypoczynkowe, sanitariaty i stojaki na rowery) oraz wykonanie obiektów małej architektury (tablic informacyjnych, dydaktycznych, ławek, śmietników). Trasa rowerowa DOOKOŁA JEZIORAKA stanowi jednocześnie odcinek trasy rowerowej CANAL VELO z IŁAWY przez ZALEWO do ELBLĄGA. Biegnie od ZALEWA śladem łącznika EURO VELO 20 po drodze wojewódzkiej 519 (Olsztyn – Morąg – Małdyty – Zalewo – granica województwa w kierunku PRZEMYSKA) na odcinku ZALEWO, ul. Kolejowa i dalej drogą powiatową do granicy województwa (lub alternatywnie starotorzem do granicy województwa). Jest to równocześnie łącznik EUROVELO 20. Dalej droga rowerowa prowadzi do Myślic w województwie pomorskim – dawnego węzła kolejowego rozbudowanego w pięciu kierunkach, a tym do ELBLĄGA. Z Myślic, jednym z rozebranych torowisk wchodzi do województwa warmińsko-mazurskiego w Gminie Rychliki, a dalej przez gminę Markusy, Gronowo Elbląskie, gminę Elbląg do ELBLĄGA, zamykając pętlę CANAL VELO. Jest to ETAP II PROJEKTU CANAL VELO. Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na odcinku DOOKOŁA JEZIORAKA zapewniające ciągłość CANAL VELO. Budowa dróg Canal Velo i miejsc postoju rowerzystów trasy CANAL VELO są planowane do realizacji w ramach innych źródeł finansowania. Te odcinki to: 1. Budowę 1 trasa, 6 (zadań) odcinków dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej i szutrowej (tereny leśne) – łącznie 20,6 km. 2. Budowę 2 Miejsc Postojowych Rowerzystów (MPR) KATEGORII II (Wieprz i Śliwa) w tym: 2 szt. samoobsługowych stacji naprawy rowerów, 2 szt. wolnostojących sanitariatów, 2 szt. kranów z wodą pitną oraz 2 szt. miejsc z zorganizowanym odbiorem nieczystości. 3. Budowę 3 miejsc postojowych KATEGORII III (Gubławki, Pomielin, Rąbity) w tym: 3 szt. wolnostojących sanitariatów oraz 3 szt. miejsc z zorganizowanym odbiorem nieczystości. W ramach PROJEKTU CANAL VELO na trasie DOOKOŁA JEZIORAKA w Gminie Zalewo planuje się: 1. Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych DOOKOŁA JEZIORAKA na 6 odcinkach dróg w Gminie Zalewo i 7 atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E. CEL: Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez: 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego; 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie DOOKOŁA JEZIORAKA; 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej dla turystów i mieszkańców Gminy Zalewo i Krainy Kanału Elbląskiego. DZIAŁANIA: 1. DOOKOŁA JEZIORAKA – oznakowanie dróg i tras rowerowych DOOKOŁA JEZIORAKA, 6 odcinków na terenie GMINY ZALEWO – łącznie 20,6 km i 7 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E (ZATOKA KRAGA – Rąbity - Dobrzyki) – 72.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 61.200 PLN: 1) DUBA – GUBŁAWKI – droga leśna od DP 1329N do DP 1325N od km 0+000 do km 0+960 – 1,0 km
--	---

- 2) GUBŁAWKI – WIEPRZ – od DP 1325N do DG 145006N od km 0+960 do km 5+561 – **4,6** km
- 3) WIEPRZ – POMIELIN – KARPOWO – DG 145006N od km 5+561 do km 11+538 – **6,0** km
- 4) KARPOWO – ŚLIWA od DP 1325N do DP 1194N od km 11+538 do km 14+240 – **2,7** km
- 5) ŚLIWA – MIĘDZYCHÓD – RĄBITY DP 1194N od km 14+240 do km 18+940 – **4,7** km
- 6) RĄBITY – DOBRZYKI droga leśna od 18+540 km (od DP 1194N) – do 20+560 – do DP 1307N – **1,6** km

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE ZALEWO będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w Zalewie – POMIAR: licznik rowerzystów w Zalewie.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **20,6 km oznakowanych** dróg i tras rowerowych i **7 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

DOOKOŁA JEZIORAKA

a) Odcinek DUBA – ZALEWO – DOBRZYKI – 20,60 km – 7 atrakcji:

- DUBA – Grodzisko Pierścieniowe,
- GUBŁAWKI – dwór wraz z najbliższym otoczeniem,
- WIEPRZ – Cmentarzysko Kurhanowe,
- KARPOWO – aleja lipowa,
- RĄBITY – dwór wraz z parkiem,
- DOBRZYKI – most z Kanałem Dobrzyckim, najstarsza część systemu wodnego Kanału Elbląskiego
- DOBRZYKI – kościół Apostołów Piotra i Pawła z cmentarzem przykościelnym).

- 2) **10 opublikowanych** postów, artykułów o trasie i ofercie Canal Velo w INTERNECIE.

PARTNER NR 16: POWIAT IŁAWSKI – 4 trasy – 4 zadania – 54,1 km – 9 MPR – 27 atrakcji – 4.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 4.037.500 PLN PLUS oznakowanie 190.000 PLN, z tego FE WiM – 161.500 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Powiat Iławski obejmuje bardzo atrakcyjne tereny idealne do uprawiania turystyki rowerowej. O atrakcyjności decydują jeziora, w tym Jeziorak o najdłuższej w Polsce linii brzegowej i 6-tym pod względem powierzchni oraz Lasy Iławskie. Obszar wokół Jezioraka stanowi Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego. Iława jest ważnym węzłem komunikacyjnym Polski Północnej. Krzyżują się tu linie kolejowe Warszawa – Gdańsk i Poznań – Olsztyn. Pojezierze Iławskie jest wymarzone miejscem dla żeglarzy i rowerzystów. W Iławie zbiega się 6 rowerowych tras regionalnych i lokalnych, w tym 1 planowana, tj.:

- regionalna KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ELBLĄG – IŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania,
- regionalna w kierunku TORUNIA, z czarnym kolorem oznakowania,
- regionalna w kierunku BRODNICY, z zielonym kolorem oznakowania,
- PRUSÓW ZALEWO – MIŁOMŁYN – IŁAWA, z niebieskim kolorem oznakowania,
- AUTORYTETÓW JEZIERZYCE – KISIELICE, z czerwonym kolorem oznakowania,
- planowana trasa EURO VELO 20.

Wytyczenie i budowa CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA oraz DOOKOŁA JEZIORAKA podniesie rangę sieci CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP/PKS.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewniające ciągłość** CANAL VELO. Budowa dróg Canal Velo i miejsc postoju rowerzystów trasy CANAL VELO są planowane do realizacji w ramach innych źródeł finansowania. Te planowane odcinki to:

- 1) **ŁĄCZNIKI CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA – budowa dróg rowerowych POWIATU ŁAWSKIEGO – 5,5 km:**
 - a) **TORUŃ – budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowana pasem zieleni na odcinku ŁAWA ul. Kwidzińska – WIKIELEC 66, przyległa do jezdni na odcinku WIKIELEC 66 – WIKIELEC KAPLICZKA, w ciągu drogi powiatowej 1313N – 2 km,**
 - b) **NOWE MIASTO LUBAWSKIE – budowa drogi rowerowej dwukierunkowej ŁAWA ul. M. Curie-Skłodowskiej – ŁAWA ul. Wojska Polskiego przyległa do jezdni, na odcinku ul. Wojska Polskiego – wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 9 odseparowana od jezdni pasem zieleni, w ciągu drogi powiatowej 1333N – 3,5 km;**
- 2) **DOOKOŁA JEZIORAKA – budowa dróg rowerowych przez POWIAT ŁAWSKIM – 41,6 km:**
 - a) **Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowanej pasem zieleni na odcinku KALETKA – SĄPY – DUBA w ciągu drogi powiatowej 1329N – 8,3 km,**
 - b) **Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowanej pasem zieleni na odcinku SZCZEPKOWO (od DW 521) 4) w ciągu drogi powiatowej 1311N do JERZWAŁDU do DP 1307N – 21 km,**
 - c) **Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowanej pasem zieleni na odcinku JERZWAŁD – ZALEWO w ciągu drogi powiatowej 1307N – 12,3 km.**

Podejmowane działania w ramach PROJEKTU CANAL VELO to:

1. Oznakowanie **54,1** km dróg rowerowych na **3** trasach i **27** atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO, ŁACZNIKÓW CANAL VELO i DOOKOŁA JEZIORAKA.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców Powiatu Ławskiego.

DZIAŁANIA:

- 1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – ŁAWA – BUDOWA SIECI DRÓG i TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IAWSKI: 2 trasy – 7,00 km – 3.150.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.677.500 PLN**
 - 1) Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowana pasem zieleni na odcinku ŁAWA, ul. Lipowy Dwór od ul. Wańkowicza – SZĄŁKOWO w ciągu drogi powiatowej 1327N – **3,7 km – 1.650.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.402.500 PLN.;**
 - 2) Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowanej pasem zieleni na odcinku MAKOWO – KALETKA w ciągu drogi powiatowej 1329N – **3,3 km – 1.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.275.000 PLN.**
- 2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ POWIAT ŁAWSKI – 4 trasy – 9 kompletów MPR, w tym, 1 – K-I, 3 – K-II i 5 – K-III – 1.600.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.360.000 PLN:**

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – budowa Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – **200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **170.000 PLN**
KATEGORIA II – 1 komplet x 200.000 PLN = **200.000 PLN**, trasa MAKOWO - KALETKA
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA–IŁAWA** – budowa Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – **100.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **85.000 PLN**:
KATEGORIA III – 1 szt. x 100.000 PLN = **100.000 PLN** na trasie Iława (ul. Kwidzyńska) – Wikielec
- 3) **DOOKOŁA JEZIORAKA** – budowa Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – **1.300.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **1.105.000 PLN**:
KATEGORIA I – 1 komplet x 500.000 PLN = **500.000 PLN**
KATEGORIA II – 2 szt. x 200.000 PLN = **400.000 PLN**
KATEGORIA III – 4 szt. x 100.000 PLN = **400.000 PLN**, KALETKA, SARNÓWEK, SIEMIANY, JEZIORO JASNE

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IŁAWSKI – 4 trasy – 7 zadań – 54,1 km – 27 atrakcji

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO POWIATU IŁAWSKIEGO, 2 odcinki, 7 km i 11 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinkach:
 - a) IŁAWA, ul. Lipowy Dwór od ul. Wańkowicza – SZĄŁKOWO w ciągu drogi powiatowej 1327N – **3,7 km** i 6 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami, symbol znaków typu R i E,
 - b) MAKOWO – KALETKA w ciągu drogi powiatowej 1329N – **3,3 km** i 5 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E;
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych POWIATU IŁAWSKIEGO, 2 odcinki, 5,5 km i 2 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E na odcinkach:
 - a) IŁAWA ul. Kwidzyńska – WIKIELEC 66, przyległa do jezdni na odcinku WIKIELEC 66 – WIKIELEC KAPLICZKA, w ciągu drogi powiatowej 1313N – 2 km i 2 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków R i E,
 - b) IŁAWA ul. M. Curie-Skłodowskiej – IŁAWA ul. Wojska Polskiego - wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 9, w ciągu drogi powiatowej 1333N – **3,5 km**;
- 3) **DOOKOŁA JEZIORAKA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych POWIATU IŁAWSKIEGO, 3 odcinki, 41,6 km + 3,3 km i 14 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku:
 - a) KALETKA – SĄPY – DUBA w ciągu drogi powiatowej 1329N – **8,3 km** i 2 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E,
 - b) SZCZEPKOWO (od DW 521) w ciągu drogi powiatowej 1311N do JERZWAŁDU do DP 1307N – **21 km** i 8 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami, symbol znaków typu R i E,
 - c) JERZWAŁD – ZALEWO w ciągu drogi powiatowej 1307N – **12,3 km** i 4 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

4. PROMOCJA CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w POWIECIE IŁAWSKIM będzie:

- 1) **3.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w SIEMIANYCH – POMIAR: licznik rowerzystów w SIEMIANYCH.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **54,1 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **27 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA

- a) Odcinek Iława ul. Lipowy Dwór – Szałkowo w miejscowościach – 3,7 km – 6 atrakcji:

- Iława, ul. Jana Brzechwy 23 – Plaża „Skarbek”
- Iława, ul. Jacka Malczewskiego 24 – Przystań „Biskaje”
- Iława, ul. Melchiora Wańkowicza 12 – Przystań „Skarbek”
- Szałkowo, ul. Grudziądzka 71/11A – Przystań „Maribo”
- Szałkowo, Szałkowo 14A – Camping „Na Cyplu” – pole namiotowe
- Szałkowo, Szałkowo 24 – Czarter na Jezioraku Iława

- b) Odcinek Makowo – Kaletka w miejscowościach – 3,3 km – 5 atrakcji:

- Makowo – Plaża niestrzeżona
- Makowo – Ośrodek „Skrzat”
- Kaletka – Nawiedzony Dąb
- Kaletka – Rezerwat Przyrody Jezioro Iłgi
- Kaletka – Kąpielisko

ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA – do TORUNIA

- a) Odcinek Iława ul. Kwidzińska – Wikielec – 5 km – 2 atrakcje:

- Wikielec – trasa AUTORYTETÓW
-

- b) Odcinek Iława – ul. Wojska Polskiego – 4 km

DOOKOŁA JEZIORAKA

- a) Odcinek Kaletka-Sąpy-Duba w ciągu DP 1329N – 8,3 km – 2 atrakcje:

- Karnity, Karnity 10 – Zamek Karnity
- tablica z Samochodzikowym szlakiem wokół Jezioraka

- b) Odcinek Szczepkowo-Jerzwałd – długość 39 km – 8 atrakcji:

- Siemiany – ścieżka przyrodnicza „Solniki”
- Siemiany – leśna ścieżka dydaktyczna „Jasne”
- Siemiany – Rezerwat Przyrody Jasne
- Siemiany – wieża widokowa
- Siemiany – Amfiteatr
- Siemiany – Siemiany 433 – Ekomarina
- Siemiany – Plaża „Na skarpie”
- kamień pamiątkowy (na Sarnówce)

- c) Odcinek Jerzwałd-Zalewo w ciągu DP 1307N do DW519 – 11 km – 4 atrakcje:

- Jerzwałd – Pomost Widokowy
- Zalewo – Wieża Widokowa
- Zalewo – ul. Kolejowa 5 – Ekomarina Zalewo
- Jerzwałd - Dom Zbigniewa Nienackiego (autora Pana Samochodzika)

- 2) **6** opublikowanych w INTERNECIE postów, artykułów, informacji o trasie i ofercie Canal Velo.

ETAP II:

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – 420.000 PLN, w tym pomoc techniczna FEWIM 357.000 PLN – zadania wspólne PARTNERÓW projektu

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH – 35,43 km – 120.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 102.000 PLN

4. PROMOCJA TRASY CANAL VELO 300.000 PLN, w tym wkład FE WiM 255.000 PLN

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

ETAP II jest kontynuacją zadań wykonanych w ETAPIE I i obejmuje dokończenie budowy pętli trasy rowerowej CANAL VELO na odcinku ZALEWO – granica województwa – gmina RYCHLIKI – MARKUSY – GRONOWO ELBLĄSKIE – Elbląg. Wspólnym zdaniem realizowanym przez Związek Gmin, poza koordynacją zadań indywidualnych PARTNERÓW, obejmuje w szczególności realizację dwóch wspólnych zadań:

1. OZNAKOWANIE trasy rowerowej Canal Velo i atrakcji przy trasie rowerowej Canal Velo.
2. PROMOWANIE trasy i oferty rowerowej CANAL VELO.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie sieci Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy KE;
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie rowerowej CANAL VELO na odcinku ZALEWO - ELBLĄG;
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców Powiatu Iławskiego.

DZIAŁANIA:

- 1) Koordynacja wdrożenia procesu inwestycyjnego infrastruktury turystycznej Canal Velo;
- 2) Koordynacja spójnego oznakowania dróg i tras rowerowych oraz atrakcji turystycznych;
- 3) Zintegrowana promocja trasy i oferty Canal Velo.

EFEKTY/WSKAŹNIKI:

Efektem realizacji projektu będzie:

- 4) **7.000** rowerzystów rocznie na punktach kontrolnych Canal Velo – liczniki rowerzystów, po jednym u każdego z Partnerów (**5** miejsc).

Uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

2. **35,43 km** oznakowanej sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO o statusie regionalnym.
6. **27,43 km zbudowanych dróg rowerowych** podnoszących standard (nawierzchni i bezpieczeństwa) dróg i tras rowerowych Canal Velo (Krainy Kanału Elbląskiego).
7. **5 kompletów** zbudowanych Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) kategorii III.
8. **20** oznakowanych atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych, drogowskazami, znak typu R i E.

**PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 3 zadania – 100.000 PLN, w tym dotacja
FE WiM 85.000 PLN PLUS oznakowanie 28.000 PLN,
z tego FE WiM – 23.800 PLN – budżet wspólny PROJEKTU**

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt CANAL VELO w Powiecie Iławskim jest kontynuacją prac z ETAPU I, w którym ma być oznakowana (i wybudowana z innych środków droga rowerowa DOOKOŁA JEZIORAKA). TRASA rowerowa CANAL VELO biegnie po śladzie DOKOŁA JEZIORAKA (prawym śladem – wschodnim), aż do ZALEWA.

W ZALERWIE zbiega się 6 rowerowych tras regionalnych i lokalnych, w tym 1 planowana, tj.:

- regionalna KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ELBLĄG – IŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania,
- regionalna POCZTYLIONA ELBLĄG – GORYŃ, a dalej w kierunku TORUNIA, z żółtym kolorem oznakowania,
- PRUSÓW ZALEWO – MIŁOMŁYN – IŁAWA, z niebieskim kolorem oznakowania,
- Planowany łącznik trasy EURO VELO 20.

Wytyczenie i budowa trasy CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – OSTRÓDA podniesie rangę trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP w Iławie i Elblągu.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewniających ciągłość** CANAL VELO jest planowana do realizacji w ramach innych źródeł finansowania. Te planowane odcinki to:

1. *Budowa 8 km – 1 zadanie – 1 trasa rowerowa o nawierzchni asfaltowej należące do trasy CANAL VELO zapewniające ciągłość jest planowane do realizacji w ramach innych źródeł w partnerstwie z Gminą Dzierżgoń i Gminami RYCHLIKI, MARKUSY, ELBLĄG:*

Podejmowane działania w ramach PROJEKTU CANAL VELO to:

2. Oznakowanie 8,0 km dróg rowerowych na 1 trasie i 3 atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców Powiatu Iławskiego.

DZIAŁANIA:

1. **BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ POWIAT IŁAWSKIA – 1 trasa – 2 zadania – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN – koszt:**

- 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) przez powiat iławski – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN, w tym: KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = 100.000 PLN

KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = 100.000 PLN, punkt w BAJDACH.

2. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IŁAWSKI – 1 trasa – 1 zadanie – 8,0 km – 3 atrakcje

- 1) **CANAL VELO – ZALEWO – ELBLĄG** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO POWIATU IŁAWSKIEGO, 1 odcinek, 8 km i 3 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku Zalewo – granica województwa

3. PROMOCJA TRASY I OFERTY rowerowej CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w POWIECIE IŁAWSKIM będzie:

- 2) **2.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w POWIECIE IŁAWSKIM – POMIAR: licznik rowerzystów w ZALEWIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 3) **8,0 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **3 oznakowane atrakcje** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG

- c) Odcinek ZALEWO – ELBLĄG w miejscowościach – 8,0 km – 3 atrakcje:

- ZALEWO, ul. KOLEJOWA – Wieża ciśień
- ZALEWO, ul. Kolejowa – zegar słoneczny
- BAJDY – cmentarz ewangelicki

- 4) **4** opublikowane w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 4 zadania – 7.800.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 6.630.000 PLN PLUS oznakowanie 28.000 PLN, z tego FE WiM – 23.800 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt CANAL VELO w Gminie Rychliki jest kontynuacją prac z ETAPU I, w którym ma być wybudowana oznakowana trasa rowerowa CANAL VELO. TRASA rowerowa CANAL VELO będzie od Myślic w województwie pomorskim do ELBLĄGA, po śladzie dawnej linii kolejowej MYŚLICE – ELBLĄG. W Gminie Rychliki będzie od granicy województwa do granicy Gminy Markusy w STARYM DOLNIE.

W tej części gminy Rychliki dawne torowisko będzie przez Wolpity – Kwietniewo do STAREGO DOLNA. W tej części gminy Rychliki przecina się 2 trasami rowerowymi i jedną pieszą Św. Wojciecha, tj.:

- regionalną rowerową KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ELBLĄG – IŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania w Kwietniewie,
- lokalną rowerową WOKÓŁ JEZIORA DRUŻNO, z niebieskim kolorem oznakowania w STARYM DOLNIE,
- pieszą ŚWIĘTEGO WOJCIECHA na odcinku KWIETNIEWO – STARE DOLNO.

Wytyczenie i budowa trasy CANAL VELO na odcinku ZALEWO – ELBLĄG podniesie rangę trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP w Iławie i Elblągu.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewnia ciągłość** CANAL VELO i jest planowana do realizacji w ramach PROJEKTU CANAL VELO, odcinek ZALEWO – ELBLĄG:

1. Budowa **7,70 km** na trasie rowerowej CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG o nawierzchni asfaltowej.

2. Budowa Miejsc Postoju Rowerzystów – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR Kategoria III.
3. Oznakowanie **7,0** km dróg rowerowych na 1 trasie i 5 atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców GMINY RYCHLIKI.

DZIAŁANIA:

1. **BUDOWA DROGI ROWEROWEJ: 1 trasa – 7,70 km – 7.700.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 6.545.000 PLN**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska kolejowego granica województwa – STARE DOLNO – **7,70 km – 7.700.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **6.545.000 PLN**;
2. **BUDOWA MIEJSCA POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ RYCHLIKI – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa Miejsca Postoju Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ RYCHLIKI – **100.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **85.000 PLN**, w tym:
KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = **100.000 PLN**, punkt w STARYM DOLNIE.
3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IŁAWSKI – 1 trasa – 1 zadanie – 7,7 km – 5 atrakcji**
 - 2) **CANAL VELO – ZALEWO – ELBLĄG** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO GMINY RYCHLIKI, 1 odcinek, **7,7 km** i **5 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku granica województwa – STARE DOLNO.
4. **PROMOCJA TRASY I OFERTY rowerowej CANAL VELO.**

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE RYCHLIKI będzie:

- 3) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w GMINIE RYCHLIKI – POMIAR: licznik rowerzystów w KWIETNIEWIE.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 5) **7,7 km** wybudowanej drogi rowerowej na starotorzu;
- 6) **1 kpl.** wybudowanego miejsca postoju rowerzystów, kategoria III;
- 7) **7,7 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **5 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG

- d) Odcinek GRANICA WOJEWÓDZTWA – STARE DOLNO w miejscowościach – 7,7 km – 5 atrakcji:

- REJSYTY – zabytkowy DWÓR
- JEZIORO KIERSYTY – atrakcja turystyczna, plaża, kamperowisko
- ŚWIĘTY GAJ – MIEJSCE ŚMIERCI ŚWIĘTEGO WOJCIECHA, kościół
- KWIETNIEWO – zabytkowy kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego albo pomosty bągardzkie
- DYMNIK – zespół pałacowy, dawna kapica dworska

8) 2 opublikowane w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 17: Gmina Markusy – 4 zadania – 9.330.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 7.930.500 PLN PLUS oznakowanie 31.000 PLN, z tego FE WiM – 26.350 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt CANAL VELO w Gminie MARKUSY jest kontynuacją prac z ETAPU I, w którym ma być wybudowana oznakowana trasa rowerowa CANAL VELO. TRASA rowerowa CANAL VELO biegnie od Myślic w województwie pomorskim do ELBLĄGA, po śladzie dawnej linii kolejowej MYŚLICE – ELBLĄG. W Gminie MARKUSY biegnie od STAREGO DOLNA do rzeki TINY.

W tej części gminy MARKUSY dawne torowisko biegnie przez NOWE DOLNO – RACHOWO – MARKUSY do granicy gminy na rzece TINA. W tej części gminy MARKUSY przecina się z **trzema** oznakowanymi trasami rowerowymi i jedną pieszą Św. Wojciecha, tj.:

- regionalną rowerową KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ELBLĄG – ŁAWA, z zielonym kolorem oznakowania w pobliżu STAREGO DOLNA,
- lokalną rowerową WOKÓŁ JEZIORA DRUŻNO, z niebieskim kolorem oznakowania w NOWYM DOLNIE,
- ponadregionalną rowerową Mennonitów z Raczek Elbląskich do Starego Pola, z czerwonym kolorem oznakowania w MARKUSACH,
- pieszą ŚWIĘTEGO WOJCIECHA na rzece DZIERZGOŃ.

Wytyczenie i budowa trasy CANAL VELO na odcinku ZALEWO – ELBLĄG podniesie rangę całej trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP w Ławie i Elblągu.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewnia ciągłość** CANAL VELO i jest planowana do realizacji w ramach PROJEKTU CANAL VELO, odcinek ZALEWO – ELBLĄG:

1. Budowa **9,00** km drogi rowerowej na trasie rowerowej CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG o nawierzchni asfaltowej.
2. Budowa Miejsc Postoju Rowerzystów – **1** trasa – **1** zadanie – **1** komplet MPR Kategoria III.
3. Oznakowanie **9,0** km drogi rowerowej na **1** trasie i **5** atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 4) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 5) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO.
- 6) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców GMINY MARKUSY.

DZIAŁANIA:

1. **BUDOWA DROGI ROWEROWEJ: 1 trasa – 9,00 km – 9.230.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 7.845.500 PLN**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska STARE DOLNO – rzeka TINA – 9,00 km – 9.230.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 7.845.500 PLN;
2. **BUDOWA MIEJSCA POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ MARKUSY – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa Miejsca Postoju Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ MARKUSY – 100 000,00 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN, w tym:
KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = 100.000 PLN, punkt w MARKUSACH.
3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MARKUSY – 1 trasa – 1 zadanie – 9,0 km – 5 atrakcji:**
 - 3) **CANAL VELO – ZALEWO – ELBLĄG** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO GMINY MARKUSY – 1 odcinek – 9,0 km i 5 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku STARE DOLNO – rzeka TINA.
4. **PROMOCJA TRASY I OFERTY rowerowej CANAL VELO.**

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE MARKUSY będzie:

- 4) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w **GMINIE MARKUSY** – POMIAR: licznik rowerzystów w MARKUSACH.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **9,0 km** wybudowanej drogi rowerowej na starotorzu;
- 2) **1 kpl.** wybudowanego miejsca postoju rowerzystów, kategoria III;
- 3) **9,0 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **5 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG

- e) Odcinek STARE DOLNO – RZKA TINA w miejscowościach – 9,0 km – 5 atrakcji:

- KĘPNIEWO - zabytkowe zagrody holenderskie, zabytkowy cmentarz mennonicki
- DZIERZGONKA – MOST OBROTOWY
- JEZIORO DRUŻNO – rezerwat przyrody
- MARKUSY – zagrody holenderskie, cmentarz mennonicki
- JEZIORO – most zwodzony, zbór mennonicki, kościół pw. Wniebowzięcia NMP, cmentarz

- 4) **2 opublikowane** w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

PARTNER NR 18: Gmina Gronowo Elbląskie – 4 zadania – 8.500.000 PLN, w tym dotacja FE WiM 7.225.000 PLN PLUS oznakowanie 29.000 PLN, z tego FE WiM – 24.650 PN – budżet wspólny PROJEKTU

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt CANAL VELO w Gminie GRONOWO ELBLĄSKIE jest kontynuacją prac z ETAPU I, w którym ma być wybudowana oznakowana trasa rowerowa CANAL VELO. TRASA rowerowa CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG będzie biegła od Myślic w województwie pomorskim do ELBLĄGA, po śladzie dawnej linii kolejowej MYŚLICE –

ELBLĄG. W Gminie GRONOWO ELBLĄSKIE biegnie od rzeki TINY do KARCZOWISK GÓRNYCH.

W tej części gminy GRONOWO ELBLĄSKIE dawne torowisko biegnie przez JASIONNO – GAJOWIEC – KARCZOWISKA GÓRNE do granicy gminy przy czynnej LINI kolejowej MALBORK - ELBLĄG. W tej części gminy GRONOWO ELBLĄSKIE nie łączy się z żadnym oznakowanym szlakiem rowerowymi.

Wytyczenie i budowa trasy CANAL VELO na odcinku ZALEWO – ELBLĄG podniesie rangę całej trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP w Elblągu.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewnia ciągłość** CANAL VELO i jest planowana do realizacji w ramach PROJEKTU CANAL VELO, odcinek ZALEWO – ELBLĄG:

1. Budowa **2,33** km drogi rowerowej na trasie rowerowej CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG o nawierzchni asfaltowej.
2. Budowa Miejsca Postoju Rowerzystów – **1** trasa – **1** zadanie – **1** komplet MPR Kategoria III.
3. Oznakowanie **2,33** km drogi rowerowej na **1** trasie i **5** atrakcji przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE.

DZIAŁANIA:

1. **BUDOWA DROGI ROWEROWEJ: 1 trasa – 8,40 km – 8.400.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 7.140.000 PLN**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska STARE DOLNO – rzeka TINA – **8,40 km – 8.400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **7.140.000 PLN**;
2. **BUDOWA MIEJSCA POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ MARKUSY – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:**
 - 1) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa Miejsca Postoju Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ GRONOWO ELBLĄSKIE – **100 000,00 PLN**, w tym wkład FE WiM – **85.000 PLN**, w tym:
KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = **100.000 PLN**, punkt w GAJOWCU.
3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ GRONOWO ELBLĄSKIE – 1 trasa – 1 zadanie – 8,4 km – 5 atrakcji:**
 - 4) **CANAL VELO – ZALEWO – ELBLĄG** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE – **1** odcinek – **8,4 km** i **5** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku rzeka TINA – KARCZOWISK GÓRNYCH.
4. **PROMOCJA TRASY I OFERTY** rowerowej CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE GRONOWO ELBLĄSKIE będzie:

- 5) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w Gminie GRONOWO ELBLĄSKIE – POMIAR: licznik rowerzystów w GAJOWCU.

łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 5) **8,4 km** wybudowanej drogi rowerowej na starotorzu;
- 6) **1 kpl.** wybudowanego miejsca postoju rowerzystów, kategoria III;
- 7) **8,4 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **5 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG

- f) Odcinek RZĘKA TINA – KARCZOWISKA GÓRNE w miejscowościach – 8,4 km – 5 atrakcji:

- *FISZEWO – ruiny kościoła i cmentarz ewangelicki, dzwonnica, zespół dworski*
- *GRONOWO ELBLĄSKIE – dworzec PKP*
- *OLEŚNO – wieś tematyczna, STODOLARNIA*
- *RÓŻANY – dom podcieniowy zagroda holenderska, przepompownia. most garbaty*
- *SZOPY – most drogowy zwodzony – obiekt Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego*

- 8) **2 opublikowane** w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

**PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 4 zadania – 2.428.000 PLN, w tym dotacja
FE WiM 2.063.800 PLN PLUS oznakowanie 4.000 PLN,
z tego FE WiM – 3.400 PN – budżet wspólny PROJEKTU**

ZAKRES/OPIS PROJEKTU:

Projekt CANAL VELO w Gminie ELBLĄG jest kontynuacją prac z ETAPU I, w którym ma być wybudowana oznakowana trasa rowerowa CANAL VELO. TRASA rowerowa CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG biegnie od Myślic w województwie pomorskim do ELBLĄGA, po śladzie dawnej linii kolejowej MYŚLICE – ELBLĄG. W Gminie ELBLĄG biegnie od KARCZOWISK GÓRNYCH do granic miasta Elbląga wzdłuż torowiska czynnej linii kolejowej MALBORK – ELBLĄG.

W tej części gminy ELBLĄG trasa biegnie przez RACZKI ELBLĄSKIE do granicy gminy przy czynnej LINII kolejowej MALBORK – ELBLĄG. W tej części gminy ELBLĄG przecina się z **trzema** oznakowanymi trasami rowerowymi w Raczkach Elbląskich:

- MIĘDZYNARODOWYM Szlakiem Rowerowym R-1 z Calais we Francji do Sant Petersburga w Rosji,
- MIĘDZYREGIONALNĄ trasą rowerową Mennonitów ze Starego Pola do Raczek Elbląskich, z czerwonym kolorem oznakowania,
- LOKALNĄ trasą rowerową WOKÓŁ JEZIORA DRUZNO, z niebieskim kolorem oznakowania.

Wytyczenie i budowa trasy CANAL VELO na odcinku ZALEWO – ELBLĄG podniesie rangę całej trasy CANAL VELO i przyciągnie rowerzystów z tras krajowych oraz węzła przesiadkowego PKP w Elblągu.

Planowana budowa trasy rowerowej CANAL VELO na wszystkich odcinkach **zapewnia ciągłość** CANAL VELO i jest planowana do realizacji w ramach PROJEKTU CANAL VELO, odcinek ZALEWO – ELBLĄG:

1. Budowa **2,33 km** drogi rowerowej na trasie CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG o nawierzchni asfaltowej.
2. Budowa Miejsca Postoju Rowerzystów – **1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR** Kategorii III.
3. Oznakowanie **2,33 km** drogi rowerowej na **1 trasie i 2 atrakcji** przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolami znaku typu R i E.

CEL:

Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:

- 1) Połączenie trasy Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
- 2) Oznakowanie tablicami informacyjnymi dróg rowerowych oraz atrakcji zlokalizowanych przy trasie CANAL VELO.
- 3) Zbudowanie atrakcyjnej oferty turystycznej CANAL VELO dla turystów i mieszkańców GMINY ELBLĄG.

DZIAŁANIA:

1. **BUDOWA DROGI ROWEROWEJ: 1 trasa – 2,33 km – 2.328.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.978.800 PLN**
 - 2) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska STARE DOLNO – rzeka TINA – **2,33 km – 2.328.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **1.978.800 PLN**;
2. **BUDOWA MIEJSCA POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ ELBLĄG – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR KATEGORIA III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:**
 - 2) **CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG** – budowa Miejsca Postoju Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ ELBLĄG – **100 000,00 PLN**, w tym wkład FE WiM – **85.000 PLN**, w tym:
KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = **100.000 PLN**, punkt w RACZKACH ELBLĄSKICH.
3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ GRONOWO ELBLĄSKIE – 1 trasa – 1 zadanie – 2,33 km – 2 atrakcji:**
 - 5) **CANAL VELO – ZALEWO – ELBLĄG** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO GMINY ELBLĄG – 1 odcinek – **2,33 km** i **2 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E na odcinku rzeka KARCZOWISKA GÓRNE – RACZKI ELBLĄSKIE.
4. **PROMOCJA TRASY I OFERTY** rowerowej CANAL VELO.

ŁĄCZNIE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

ŁĄCZNIE efektem realizacji projektu CANAL VELO w GMINIE ELBLĄG będzie:

- 1) **1.000** rowerzystów rocznie na punkcie kontrolnym CANAL VELO w GMINIE ELBLĄG – POMIAR: licznik rowerzystów w RACZKACH ELBLĄSKICH.

Łącznie uzyskane wskaźniki produktu i rezultatu:

- 1) **2,33 km** wybudowanej drogi rowerowej na starotorzu;
- 2) **1 kpl.** wybudowanego miejsca postoju rowerzystów, kategoria III;
- 3) **2,33 km** oznakowanych dróg i tras rowerowych i **2 oznakowanych atrakcji** turystycznych przy trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaku typu R i E, w tym na trasach:

CANAL VELO ZALEWO – ELBLĄG

- a) Odcinek RZeka TINA – KARCZOWISKA GÓRNE w miejscowościach – 2,33 km – 2 atrakcji:

- RACZKI ELBLĄSKIE – depresja terenowa i jezioro Druzno
- KARCZOWISKA GÓRNE - pasieki

- 4) **2 opublikowane** w INTERNECIE posty, artykuły, informacje o trasie i ofercie Canal Velo.

8. Harmonogram realizacji projektu, w tym przewidywana data rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu	I ETAP – 01.12.2022-31.12.2024 II ETAP – 01.01.2024-31.12.2026
9. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	styczeń 2024 roku
10. Gotowość projektu do realizacji: czy posiada studium wykonalności, dokumentację projektową, decyzje, pozwolenia itp. – jeśli dotyczy	I ETAP PARTNER NR 1: ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO – KOORDYNATOR PROJEKTU – 2 zadania – 1.300.000 PLN, w tym FE WiM – 1.105.000 PLN – MAPA NR 1: 1. KOORDYNACJA PROJEKTU CANAL VELO – BUDOWA SPÓJNEGO SYSTEMU SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO – 600.000 PLN, w tym FE WiM – 510.000 PLN: Przesłankami do opracowania koncepcji projektu Canal Velo jest kompleksowe zaplanowanie sieci tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego i włączenie ich do tras rowerowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym. Związek Gmin i Powiatów odpowiada za koordynację prac 15 PARTNERÓW, tj. samorządów gminnych i powiatowych, w wyniku których ma powstać 284 km spójnej sieci dróg i tras rowerowych, o wysokim standardzie, w tym 192 km wybudowanych dróg i tras rowerowych. Podejmowane zadania obejmują tworzenie ośrodków rowerowych w Elblągu, Ostródzie i Iławie. Łączą te miasta wg idei „rybiego kręgosłupa i ości”, gdzie kręgosłupem jest trasa biegnąca najbliżej linii wodnej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. Poza poprawą bezpieczeństwa w rowerowych ośrodkach integracyjnych i głównej drogi (trasy) rowerowej celem jest włączenie sieci CANAL VELO do systemu Euro Velo oraz zbudowanie drogi rowerowej DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO. „Raport z badania potencjału turystyczno-kulturowego Szlaku Kanału Elbląskiego” prof. Armina Mikosa von Rohrscheidta opracowany w 2016 roku, wskazuje na potrzebę uporządkowania sieci dróg i tras rowerowych, jako alternatywy dla trasy wodnej Kanału Elbląskiego. Ma to służyć zrównoważeniu turystyki i rozgęszczeniu ruchu turystycznego w Krainie Kanału Elbląskiego. Jest to oferta uzupełniająca Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. W latach 2017-2019 w ramach POROZUMIENIA 5 samorządów (Województwa Warmińsko-Mazurskiego, powiatów elbląskiego, iławskiego i ostródzkiego oraz Miasta Elbląga) w sprawie rozwoju i promocji turystyki Krainy Kanału Elbląskiego została wytyczona i oznakowana trasa rowerowa Kanału Elbląskiego Elbląg – Ostróda, ciesząca się dużym zainteresowaniem rowerzystów z uwagi na atrakcje o randze światowej. Z Ostródy do Iławy prowadzą dwie różne trasy rowerowe: Wielka Pętla Ostródzka na odcinku Ostróda – Liwa i Trasa Prusów na odcinku Liwa – Iława. Są to jednak dwie różne trasy z różnym kolorem oznakowania. Zebrane w 2021 roku opinie turystów rowerowych o planowanym przebiegu, rodzajach nawierzchni, miejscach przyjaznych rowerzystom, oznakowaniu dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, wskazują na popularność trasy rowerowej Kanału Elbląskiego oraz jej mankamenty dotyczące nawierzchni, bezpieczeństwa, wyprowadzenia ruchu rowerowego z miast, połączenia z trasami

krajowymi, regionalnymi i lokalnymi, braku miejsc odpoczynku przy trasach rowerowych i jednolitego oznakowania oraz zintegrowanej OFERTY i jej promocji.

W lipcu-sierpniu 2021 roku opracowano i skonsultowano przebieg dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, niwelujący mankamenty wskazane przez użytkowników dróg i tras rowerowych. Zaplanowano rodzaje nawierzchni, miejsca postojowe wg trzech kategorii, oznakowanie obiektów i atrakcji turystycznych. System wypożyczalni rowerów w Krainie Kanału Elbląskiego to zagadnienie na projekt komercyjny.

Planowane zadania KOORDYNATORA PROJEKTU w I etapie to:

- 1) UZGODNIENIA I OPRACOWANIE ZAŁOŻEŃ PROJEKTU CANAL VELO po negocjacjach.
- 2) UMOWA PARTNERSTWA – uzgodniony zakres PARTNERSTWA projektu strategicznego pn. CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO – **2021-2025 rok.**
- 3) Opracowana KONCEPCJA I WIZUALIZACJA zagospodarowania i oznakowania dróg i tras rowerowych oraz atrakcji Krainy Kanału Elbląskiego, spójnego z oznakowaniem SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO.
- 4) Koordynacja opracowania dokumentacji technicznych budowy odcinków dróg rowerowych o nawierzchni dostosowanej do bezpieczeństwa rowerzystów (równość, szorstkość, szerokość i czytelność) i wiodącej funkcji terenu oraz opracowanie dokumentacji organizacji ruchu.
- 5) Opracowane plany promocji: Plan promocji PROJEKTU CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci DRÓG I TRAS ROWEROWYCH KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO i plan promocji Canal Velo.
- 6) MONITORING I EWALUACJA ZEWNĘTRZNA PROJEKTU.

I ETAP

PARTNER NR 1: ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO – KOORDYNATOR PROJEKTU – 2 zadanie – 1.300.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.105.000 PLN – MAPA NR 1:

- 1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH CANAL VELO – 284,1 km – 1.000.000 PLN, w tym wkład FW WiM – 850.000 PLN**
- 2. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO – 300.000 PLN, w tym wkład FE WiM 255.000 PLN:**
 - a) Studium wykonalności – NIE
 - b) DOKUMENTACJA ORGANIZACJI RUCHU – NIE
 - c) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 2: MIASTO ELBLĄG – 2 tarasy – 2 zadania – 7,95 km – 16 atrakcji – 28.000 PLN, w tym FE WiM – 23.800 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

- 1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MIASTO ELBLĄG – 2 trasy – 1 zadanie – 7,95 km, 16 atrakcji**
 - 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg rowerowych na odcinku Elbląg (STARE MIASTO) – GRONOWO GÓRNE – **5,5 km i 15 atrakcji** przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E.
 - 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych R9/WTR i R-10/13 (ości EV 9/WTR i EV10/13) na odcinku Elbląg – Jazowa – **2,45 km i 1 atrakcja** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E.

2. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO:

- a) Studium wykonalności – NIE
- b) DOKUMENTACJA ORGANIZACJI RUCHU – NIE
- c) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 3: POWIAT ELBLĄSKI – 1 trasa – 2 zadania – 2,20 km – 10 atrakcji – 91.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 77.350 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. OZNAKOWANIE dróg i tras rowerowych – 2 odcinki – 2 zadania – 26 km, 10 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków R i E, w tym:

- 1) **CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek: Gronowo Górne – Wężina w ciągu dróg powiatowych 1139N, 1137N, 1140N, 1150N – **16 km** i **6** atrakcji przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – oznakowanie tras rowerowych (ości EV 10/13) na odcinku Elbląg (RUBNO) – NOWAKOWO – BIELNIK II w ciągu DP 1100N DP 1101N do drogi DP 1103N – **10 km** i **4** atrakcje przy trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

2. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO:

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 4: GMINA ELBLĄG – 1 trasa – 3 zadania – 1,20 km – 6 atrakcji – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN PLUS OZNAKOWANIE 77.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 65.450 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ ELBLĄG – 1 trasa – 1 zadanie CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – budowa dróg rowerowych PRZEZ GMINĘ ELBLĄG, 2 zadania – 1,2 km – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN, tj.:

- 1) Budowa drogi rowerowej nad Kanałem Elbląskim od miejscowości KARCZOWIZNA do miejscowości RODOWO od km 0+000 do km 0+500 m (na dawnym składowisku buraków przy cukrowni Jelonki) – **0,500 km** wraz z BUDOWĄ kładki rowerowej (MOSTKA) nad Kanałem Elbląskim w miejscowości RODOWO – **500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **425.000 PLN**.
 - a) Studium wykonalności – NIE
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE

Partnerstwo z PGW WP RZGW w Gdańsku i Gminą Rychliki

2. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ ELBLĄG – 1 trasa – 1 trasa – 2 zadania – 9,5 km, 2 atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E, w tym:

- 1) **OZNAKOWANIE CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek: WĘŻINA – KLEPA – KARCZOWIZNA – RODOWO w ciągu dróg wewnętrznych PGW WP RZGW w Gdańsku i drogi gminnej – **9,50 km** oraz **6** atrakcji przy drogach i trasach rowerowych drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

3. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO:

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 5: GMINA RYCHLIKI – 1 trasa – 3 zadania – 3,5 km – 2 atrakcje – 1.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.487.500 PLN

BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ RYCHLIKI – 1 odcinek – 1 zadanie – 3,5 km – 1.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.487.000 PLN PLUS OZNAKOWANIE 12.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 10.200 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. **CANAL VELO** – budowa drogi rowerowej po śladzie dawnej ścieżki burtaczej wzdłuż KANAŁU ELBLĄSKIEGO na odcinku: kładka (MOSTEK) w RODOWIE - pochylnia CAŁUNY do pochylni JELENIE od km 62+300 do km 58+800 – **3,5 km – 1.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.487.500 PLN.**

- a) Studium wykonalności – NIE
b) Dokumentacja techniczna – NIE
c) Pozwolenie na budowę – NIE
d) Decyzje środowiskowe – NIE
e) Decyzje konserwatorskie – NIE

Partnerstwo z PGW WP RZGW w Gdańsku i GMINĄ ELBLĄG

2. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ RYCHLIKI – 1 trasa – 1 odcinek – 3,5 km, 2 atrakcje**

- 1) **OZNAKOWANIE CANAL VELO** – oznakowanie drogi rowerowej, odcinek RODOWO – POCHYLNIA JELENIE w ciągu drogi wewnętrznej PGW WP RZGW w Gdańsku – **3,5 km i 2 atrakcje** przy drogach i trasach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE.

3. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO:

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 6: GMINA PASŁĘK – 1 trasa – 4 zadania – 20,0 km – 1 komplet MPR K-I – 20 atrakcji – 12.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM 10.200.000 PLN PLUS OZNAKOWANIE 70.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 59.500 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. **BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa – 7 zadań – 20,00 km – 11.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM 9.775.000 PLN**

- 1) Budowa drogi rowerowej po śladzie drogi wewnętrznej PGW WP RZGW wzdłuż Kanału Elbląskiego od pochylni JELENIE do pochylni KĄTY od km 58+800 do km 53+700 – **5,0 km, wspólnie z PGW WP RZGW – 3.000.000 PLN, w tym FE WiM 2.550.000 PLN**
- 2) Budowa drogi rowerowej po śladzie dawnej ścieżki holowniczej wzdłuż KANAŁU ELBLĄSKIEGO na odcinku: pochylnia KĄTY – pochylnia BUCZYNIEC – AWAJKI od km 53+700 do km 36+500 – **12,0 km** wspólnie z PGW WP RZGW – **8.500.000 PLN, w tym FE WiM 7.225.000 PLN**

- a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-3
b) Dokumentacja techniczna – TAK, poz. 1-3

- c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-3
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-3
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE, poz. 1-3
- Partnerstwo z Samorządem Województwa i Powiatu – NIE, poz. 1-3

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa, 4 zadania, 1 komplet MPR – KATEGORIA I – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN:

- a) Studium wykonalności – NIE
- b) Dokumentacja techniczna – NIE
- c) Pozwolenie na budowę – NIE
- d) Decyzje środowiskowe – NIE
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ PASŁĘK – 1 trasa – 20 km, 20 atrakcji

- 1) **CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych, odcinek pochylnia JELENIE – pochylnia KĄTY – pochylnia BUCZYNIEC – AWAJKI – RYBAKI na terenie GMINY PASŁĘK – **20 km i 20 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 7: Gmina MAŁDYTY – 1 trasa – 4 zadania – 6,5 km – 9 atrakcji – 2.700.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.295.000 PLN PLUS OZNAKOWANIE 70.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 59.500 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 3 zadania – 6,5 km – 2.2 00.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.870.000 PLN

- 1) Budowa drogi rowerowej po śladzie dawnego torowiska i remont mostu kolejowego (Jezioro Sambród) od drogi serwisowej 613 na wysokości Gumnisk Wielkich do drogi gminnej (na wysokości Leśnicy) od km 0+000 do km 1+500 – **1,5 km – 1.200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **1.020.000 PLN**.
- 2) Budowa drogi rowerowej wzdłuż czynnego torowiska od mostu kolejowego (JEZIORO SAMBRÓD) do drogi powiatowej DP nr 1179N w Małdytach w km 1+420 (MAPA NR 2) od km 0+000 do km 2+000 – **2,0 km – 1.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **850.000 PLN**.
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-3
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-3
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-3
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-3
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE, poz. 1-3

PARTNERSTWO Z PKP INFRASTRUKTURA W GDAŃSKU

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 3 zadania – 1 komplet MPR K-I – 500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 425.000 PLN:

- 1) KATEGORIA I – 1 szt. x 500.000 PLN = **500.000 PLN** – wieża widokowa na jezioro Sambród, w tym

wkład FE WiM – **425.000 PLN**

- a) Studium wykonalności – NIE
- b) Dokumentacja techniczna – NIE
- c) Pozwolenie na budowę – NIE
- d) Decyzje środowiskowe – NIE
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE

PARTNERSTWO Z PKP INFRASTRUKTURA W GDAŃSKU, poz. 1

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MAŁDYTY – 1 trasa – 3 zadania – 20 km, 9 atrakcji

- 1) **OZNAKOWANIE CANAL VELO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, odcinek RYBAKI – GUMNISKA WIELKIE – MAŁDYTY – WILAMOWO na terenie GMINY MAŁDYTY – **20 km i 9 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 8: POWIAT OSTRÓDZKI – 3 trasy – 2 zadania – 96.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 81.600.000 PLN – budżet wspólny projektu

1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT OSTRÓDZKI – 3 trasy – 3 zadań, 23,24 km, 10 atrakcji

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, odcinek WILAMOWO – WENECJA, MIŁOMŁYN DP 1219N, ul. Iławska – OSTRÓDA DP 3046N, ul. Słowackiego przez POWIAT OSTRÓDZKI – **11,540 km i 5 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 2) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, odcinek WILAMOWO – WENECJA, MIŁOMŁYN DP 1219N, ul. Iławska – OSTRÓDA DP 3046N, ul. Słowackiego przez POWIAT OSTRÓDZKI – **2,70 km i 3 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 3) **ŁĄCZNIK CANAL VELO DO OLSZTYNA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych odcinek OSTRÓDA – SAMBOROWO DP 3032N OSTRÓDA (ul. 11-go Listopada), DP 3105N (ul. Jagiełły) DK 15/DK16 – obiekt mostowy przy jeziorze Smordy) – **13,21 km i 2 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-2

2. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- b) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 9: GMINA MIŁOMŁYN – 1 trasa – 4 zadania – 2,73 km – 8 atrakcji – 3.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.550.000 PLN PLUS oznakowanie: 87.000 PLN, z tego FEWiM – 73.950 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 2 zadania – 2,73 km – 2.900.000 PLN, w tym wkład FE WiM 2.465.000 PLN

- 1) Budowa drogi (ścieżki) rowerowej pośladzie dawnego torowiska MORĄG – MIŁOMŁYN –

OSTRÓDA wybrane odcinki – **1,5 km – 1.500.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **1.275.000 PLN**

- a) STUDIUM WYKONALNOŚCI – NIE
- b) Dokumentacja techniczna – NIE
- c) Pozwolenie na budowę – NIE
- d) Decyzje środowiskowe – NIE
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE

PARTNERSTWO Z LASAMI PAŃSTWOWYMI I PKP INFRASTRUKTURA W GDYNI

- 2) Budowa drogi (ścieżki) rowerowej o nawierzchni żwirowej wraz z oświetleniem lampami solarnymi i elementami małej architektury - wzdłuż Kanał Elbląskiego w Miłomłynie (od pomostu przy Kanale Elbląskim zlokalizowanym przy siedzibie Nadleśnictwa Miłomłyn do mostu na drodze S7 na obwodnicy Miłomłyna (pod którym przepływa Kanał Elbląski) od km 0+000 do km 1+225 – **1,225 km – 1.300.000 PLN**, tym wkład FE WiM **1.105.000 PLN**

- a) STUDIUM WYKONALNOŚCI – NIE
- b) Dokumentacja techniczna – TAK
- c) Pozwolenie na budowę – NIE WYMAGANE
- d) Decyzje środowiskowe – NIE WYMAGANE
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE WYMAGANA

PARTNERSTWO Z PGW WP RZGW w GDAŃSKU

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 1 zadanie – 1 komplet MPR K-III – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:

- 1) KATEGORIA III – 1 komplet x 100.000 PLN = **100 000 PLN**

Budowę MPR III kategorii planuje się przy parkingu przed mostem na jeziorze Ilińsk w Miłomłynie stanowiącym wejście na trasę leczenia spacerowego (nasyp dawnych torów kolejowych na jeziorze Ilińsk).

- a) Studium wykonalności – NIE,
- b) Dokumentacja techniczna – TAK
- c) Pozwolenie na budowę – NIE
- d) Decyzje środowiskowe – NIE
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MIŁOMŁYN – 1 trasa – 25 km, 8 atrakcji

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA**, odcinek KANAŁ DUCKI granica z Gminą MAŁDYTY i MORĄG – MIŁOMŁYN – granica z gminą OSTRÓDA przez GMINĘ MIŁOMŁYN – **23 km i 7 atrakcji** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

- 2) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA**, odcinek MIŁOMŁYN – MIŁOMŁYN – **2 km, 1 atrakcja** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-2

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 10: GMINA MORĄG – 1 trasa – 2 zadanie – 6,0 km – 1 atrakcja – 21.000 PLN, w tym wkład FE WiM 17.850 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

- 1) **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ MORĄG – 1 trasa – 6 km, 1 atrakcja ŁĄCZNIK CANAL VELO** – DP nr 1180N na odcinku MORĄG – KRETOWINY na odcinku DURY – ŻABI RÓG – KRETOWINY– 6,0 km, 1 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE
- 2) **PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO**
 - a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 11: GMINA OSTRÓDA – 4 trasy – 4 zadania – 28,45 km – 15 atrakcji – 19.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM 16.575.000 PLN PLUS oznakowanie: 100.000 PLN, z tego FEWIM – 85.000 – budżet wspólny PROJEKTU

1. **BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA – 4 trasy – 11 zadań – 23,60 km – 17.050.000 PLN, w tym wkład FE WiM 14.492.500 PLN**

CANAL VELO – ELBLĄG – OSTRÓDA

- 1) Budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA po śladzie dawnego torowiska MIŁOMŁYN OSTRÓDA od km 3+600 do km 8+800 – 5,2 km – 2.600.000 PLN, w tym wkład FE WiM 2.210.000 PLN.
- 2) REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NA JEZIORZE DRWĘCKIM W MIEJSCOWOŚCI CZARNY RÓG – 10.000.000 PLN
- 3) Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona po istniejących chodnikach jako niezależna droga lub ciąg pieszo-jezdny wzdłuż DK 16 (ul. 11-go Listopada) na odcinku **OSTRÓDA – TYROWO** od km 0+000 do km 0+420 – 4,2 km – 2.100.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.785.000 PLN.
- 4) Budowa drogi rowerowej w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA poprowadzona po drogach gminnych **w SAMBOROWIE** (ul. Szkolna - ul. Przemysłowa, do budowy łącznik ul. Szkolnej i Przemysłowej, wzdłuż torowiska PKP Ostróda-Iława, do budowy łącznik do DK 16 - od km 0+000 do km 0+700 – 0,700 km – 350.000 PLN, w tym wkład FE WiM 297.500 PLN.
- 5) Budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego w ciągu CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA na rzece Drwęca **w SAMBOROWIE** do rzeki DRWĘCA) w km 0+000 – km 0+040 1 szt. – 2.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.700.000 PLN
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-5
 - b) Dokumentacja techniczna– NIE, poz. 1-5
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-5
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-5
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE, poz. 2

PARTNERSTWO: LASY PAŃSTWOWE I PKP INFRASTRUKTURA

ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – OLSZTYN

- 1) Budowa drogi rowerowej ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA–OLSZTYN na odcinku **STARE JABŁONKI – SZKLARNIA** (ul. Pocztowa i ul. Olsztyńska) do granicy GMINY OSTRÓDA od km 0+000 do km 2+000 – **2,0 km – 1.000.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **850.000 PLN**
 - a) STUDIUM wykonalności – NIE
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE

DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO OSTRÓDA – PIŁAWKI – OSTRÓDA:

- 1) Modernizacja drogi rowerowej na odcinku OSTRÓDA – PIŁAWKI ZACHODNIA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 5+000 – **5,0 km – 350.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **297.500 PLN**
- 2) Modernizacja drogi rowerowej na odcinku PIŁAWKI – OSTRÓDA PÓŁNOCNA STRONA WSCHODNIA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 0+650 – **0,650 km** z wykonaniem przejścia dla ruchu rowerowego – ZACHODNIA STRONA JEZIORA DRWĘCKIEGO od km 0+000 do km 1+000 – **1 km – 200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **170.000 PLN**
 - a) STUDIUM wykonalności – NIE, poz. 1-2
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-2
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-2
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-2
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE, poz. 1-2

2. **BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA – 3 trasy – 5 kompletów MPR, w tym 4 komplety K-II i 1 komplet KATEGORII III – 900.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **765.000 PLN**:

CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – budowa miejsc postoju rowerzystów – **2 komplety MPR K-II – 400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **340.000 PLN**:

- 1) KATEGORIA II – **2 komplety x 200.000 PLN = 400.000 PLN**

ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA do OLSZTYNA – budowa miejsc postoju rowerzystów – **2 komplety MPR K-II – 400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM **340.000 PLN**:

- 1) KATEGORIA II – **2 komplety x 200.000 PLN = 400.000 PLN**

DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO – budowa miejsc postoju rowerzystów – **1 komplet MPR K-III – 100.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **85.000 PLN**:

- 1) KATEGORIA III – **1 komplet x 100.000 PLN = 100.000 PLN**
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-3
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-3
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-3
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-3
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY, poz. 1-3

3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ OSTRÓDA 3 trasy – 28,45 km, 15 atrakcji:**

- 1) **CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, **2 trasy** od GRANICY Z GMINĄ MIŁOMŁYN – MIASTO OSTRÓDA i MIASTO OSTRÓDA – SAMBOROWO – granica z Gminą IŁAWA, przez GMINĘ OSTRÓDA – **13 km** i **10 atrakcji** przy

drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.

- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO** ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA do OLSZTYNA oznakowanie dróg i tras rowerowych ŁĄCZNIK CANAL VELO, 1 odcinek STARE **JABŁONKI** – SZKLARNIA – GMINA GIETRZWAŁD przez GMINĘ OSTRÓDA – **2 km** i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - 3) **DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO** – oznakowanie dróg i tras rowerowych DOOKOŁA JEZIORAKA, **3** odcinki OSTRÓDA – PIŁAWKI – OSTRÓDA przez GMINĘ OSTRÓDA – **11,5 km** i **3** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-3

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 12: MIASTO OSTRÓDA – 1 trasa – 3 zadania – 1,22 km – 6 atrakcji – 240.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 204.000 PLN PLUS oznakowanie: 7.000 PLN, z tego FEWIM – 5.950 – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO OSTRÓDA – 1 trasa – 2 zadania – 240.000 PLN, w tym wkład FE WiM 204.000 PLN:

- 1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego deptak nad Jeziorem Drwęckim w Ostródzie od km 0+000 do km 0+400 – **0,400 km – 240.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **204.000 PLN**
 - a) STUDIUM wykonalności – NIE,
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE,
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE,
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE,
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE,

2. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO OSTRÓDA – 2,05 km, 6 atrakcji:

- 1) OSTRÓDA DP nr 3046N (ul. Słowackiego) od km 0+000 do km 0+820 – **0,820 km** i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - 2) OSTRÓDA droga rowerowa wzdłuż Jeziora Drwęckiego od km 0+000 do km 0+830 km – **0,830 km** i **3** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - 3) OSTRÓDA - ciąg pieszo-rowerowy, deptak nad Jeziorem Drwęckim w Ostródzie od km 0+000 do km 0+400 – **0,400 km** i **1** atrakcja przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków R i E.
- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-3

3. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 13: GMINA IŁAWA – 2 trasy – 4 zadania – 17,10 km – 3 MPR – 8 atrakcji – 6.700.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 5.695.000 PLN PLUS OZNAKOWANIE 60.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 51.000 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ IŁAWA – 2 trasy – 3 zadania – 6.100.000 PLN, w tym wkład FE WiM 5.185.000 PLN:

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – droga rowerowa przylegająca do jezdni drogi gminnej (po śladzie drogi gminnej i leśnej) KALETKA – SAMBOROWO – **7,660 km – 3.830.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **3.255.500 PLN**
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO** – droga rowerowa po śladzie DG wzdłuż czynnej linii kolejowej i po dawnym torowisku na odcinku IŁAWA – RADOMNO – **4,540 km – 2.270.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **1.929.500 PLN**
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-2
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-2
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-2
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-2
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY, poz. 1-2

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERYSTÓW PRZEZ GMINĘ IŁAWA – 2 trasy – 3 zadania – 3 komplety MPR K-II – 600.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 510.000 PLN:

CANAL VELO OSTRÓDA–IŁAWA – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) przez GMINĘ IŁAWA – **200.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **170.000 PLN**, w tym:

- 1) KATEGORIA II – **1 komplet** x 200.000 PLN = **200.000 PLN**, na odcinku Kaletka – Drwęca, jezioro Iłgi

ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA–IŁAWA – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) GMINY IŁAWA – **400.000 PLN**, w tym wkład FE WiM – **340.000 PLN**:

- 1) KATEGORIA II – **2 komplety** x 200.000 PLN = **400.000 PLN**
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-2
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE poz. 1-2
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE poz. 1-2
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE poz. 1-2
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY poz. 1-2

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ IŁAWA – 17,10 km, 8 atrakcji

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, 2 odcinki GMINY IŁAWA – **7,660 km** i **4 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 2) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych ŁĄCZNIK CANAL VELO, 2 odcinki GMINY IŁAWA – **9,44 km** i **4 atrakcje** przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków R i E na odcinkach:
 - 1) IŁAWA – RADOMNO – **4,540 km** i **2 atrakcje** przy drogach rowerowych z symbolem znaków R i E
 - 2) IŁAWA – SZEPLERZYNA – **4,90 km** i **2 atrakcje** przy drogach rowerowych z symbolem znaków R i E
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1 - 2

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 14: MIASTO ŁAWA – 3 trasy – 4 zadania – 3,9 km – 3 MPR – 15 atrakcji – 1.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.275.000 PLN PLUS oznakowanie: 14.000 PLN, z tego FEWiM – 11.900 – budżet wspólny PROJEKTU

1. BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO ŁAWA – 3 trasy – 1 zadanie – 1.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM 1.020.000 PLN

- 1) Budowa połączenia (drogą) ścieżką rowerową Centrum Przesiadkowego (dworzec PKP, PKS) z terenem przybrzeżnym jeziora Jeziorak – od km 0+000 do km 1+000 – 1,0 km – 1.200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.020.000 PLN.
 - a) STUDIUM WYKONALNOŚCI – NIE,
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE SĄ WYMAGANE poz. 1-3.

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ MIASTO ŁAWA – 3 trasy – 4 zadania – 3,90 km – 3 komplety MPR, w tym 1 komplet K-II i 2 kompletów K-III – koszt wliczony w km drogi rowerowej

- 1) KATEGORIA II – 1 komplet
- 2) KATEGORIA III – 2 komplety
 - a) Studium wykonalności
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE
 - c) Pozwolenie na budowę – NIE
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY

3. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ MIASTO ŁAWA – 3,9 km, 15 atrakcji

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – ŁAWA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO, 3 trasy na terenie Miasta Ława – 3,9 km i 15 atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

4. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 15: GMINA ZALEWO – 1 trasa – 2 zadania – 20,6 km – 0 MPR – 72.000.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 61.200 PLN – budżet wspólny projektu

1. OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ GMINĘ ZALEWO – 20,6 km, 7 atrakcji

- 1) **DOOKOŁA JEZIORAKA** – oznakowanie dróg i tras rowerowych DOOKOŁA JEZIORAKA, 6 zadań na terenie GMINY ZALEWO – 20,6 km i 7 atrakcji przy drogach rowerowych,

drogowskazami z symbolem znaków E.

- a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE

2. PROMOCJA TRASY ROWEROWEJ CANAL VELO

- a) PLAN PROMOCJI - NIE

PARTNER NR 16: POWIAT IŁAWSKI – 4 trasy – 4 zadania – 54,1 km – 27 atrakcji – 4.750.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 4.037.500 PLN + PLUS OZNAKOWANIE 190.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 161.500 PLN – budżet wspólny PROJEKTU

1. CANAL VELO ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – BUDOWA SIECI DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IŁAWSKI: 2 trasy – 7,00 km – 3.150.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 2.677.500 PLN

- 1) Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowana pasem zieleni na odcinku IŁAWA, ul. Lipowy Dwór od ul. Wańkowicza – SZĄLKOWO w ciągu drogi powiatowej 1327N – 3,7 km – 1.650.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.402.500 PLN;
- 2) Budowa drogi rowerowej dwukierunkowej odseparowanej pasem zieleni na odcinku MAKOWO – KALETKA w ciągu drogi powiatowej 1329N – 3,3 km – 1.500.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.275.000 PLN.
 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-4
 - b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-2
 - c) Pozwolenie na budowę – TAK, poz. 1, NIE, poz. 2
 - d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-2
 - e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY, poz. 1-2

2. BUDOWA MIEJSC POSTOJU ROWERZYSTÓW PRZEZ POWIAT IŁAWSKI – 4 trasy – 8 kompletów MPR, w tym, 1 – K-I, 3 – K-II i 5 – K-III – 1.600.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.360.000 PLN:

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – 200.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 170.000 PLN
- 2) KATEGORIA II – 1 komplet x 200.000 PLN = 200.000 PLN, trasa MAKOWO - KALETKA
- 3) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA-IŁAWA** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – 100.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 85.000 PLN:
 - a. KATEGORIA III – 1 szt. x 100.000 PLN = 100.000 PLN na trasie Iława (ul. Kwidzińska) – Wikielec
- 4) **DOOKOŁA JEZIORAKA** – budowa Miejsc Postojów Rowerzystów (MPR) POWIATU IŁAWSKIEGO – 1.300.000 PLN, w tym wkład FE WiM – 1.105.000 PLN:

KATEGORIA II – 1 komplet x 500.000 PLN = 500.000 PLN

KATEGORIA II – 2 szt. x 200.000 PLN = 400.000 PLN

KATEGORIA III – 4 szt. x 100.000 PLN = 400.000 PLN, KALETKA, SARNÓWEK, SIEMIANY, JEZIORO JASNE

 - a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-4
 - a) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-4
 - b) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-4
 - c) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-3
 - d) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY, poz. 1-3

3. **OZNAKOWANIE DRÓG I TRAS ROWEROWYCH PRZEZ POWIAT IŁAWSKI – 4 trasy – 7 zadań – 54,10 km, 27 atrakcji**

- 1) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – IŁAWA, ul. Lipowy Dwór od ul. Wańkowicza – SZĄLKOWO w ciągu drogi powiatowej 1327N – **3,7 km** i **6** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i EE.
- 2) **CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWMAKOWO** – KALETKA w ciągu drogi powiatowej 1329N – **3,3 km** i **5** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-2
- 3) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – IŁAWA ul. Kwidzyńska – WIKIELEC 66, przyległa do jezdnii na odcinku WIKIELC 66 – WIKIELEC KAPLICZKA, w ciągu drogi powiatowej 1313N – **2 km** i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 4) **ŁĄCZNIK CANAL VELO OSTRÓDA – IŁAWA** – IŁAWA ul. M. Curie-Skłodowskiej – IŁAWA ul. Wojska Polskiego - wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 9, w ciągu drogi powiatowej 1333N – **3,5 km** i **0** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 5) **DOOKOŁA JEZIORAKA KALETKA** – SĄPY – DUBA w ciągu drogi powiatowej 1329N – **8,3 km** i **2** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków E.
- 6) **DOOKOŁA JEZIORAKA SZCZEPKOWO** (od DW 521) w ciągu drogi powiatowej 1311N do JERZWAŁDU do DP 1307N – **21 km** i **8** atrakcji przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
- 7) **DOOKOŁA JEZIORAKA JERZWAŁD** – ZALEWO w ciągu drogi powiatowej 1307N – **12,3 km** i **4** atrakcje przy drogach rowerowych, drogowskazami z symbolem znaków typu R i E.
 - a) Dokumentacja organizacji ruchu – NIE, poz. 1-7

ETAP II:

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR – 2 zadania – **420.000 PLN**, w tym pomoc techniczna FEWIM **357.000 PLN**

PARTNER NR 16: Powiat Iławski – 3 zadania – **100.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **85.000 PLN**

PARTNER NR 5: Gmina Rychliki – 4 zadania – **7.800.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **6.630.000 PLN**

PARTNER NR 17: Gmina Markusy – 4 zadania – **9.330.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **7.930.500 PLN**

PARTNER NR 18: Gmina Gronowo Elbląskie – 4 zadania – **8.500.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **7.225.000 PLN**

PARTNER NR 4: Gmina Elbląg – 4 zadania – **2.428.000 PLN**, w tym dotacja FE WiM **2.063.800 PLN**

- a) Studium wykonalności – NIE, poz. 1-3
- b) Dokumentacja techniczna – NIE, poz. 1-3
- c) Pozwolenie na budowę – NIE, poz. 1-3
- d) Decyzje środowiskowe – NIE, poz. 1-3
- e) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY, poz. 1-3

ETAP II PROJEKTU JEST W FAZIE UZGODNIENI:

1. PARTNERÓW – uzgodniono, deklaracje przystąpienia do ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW partnerów nr 17 i 18.
2. PRZEBIEGU TRASY CANAL VELO
3. WYPOSAŻENIA W INFRASTRUKTURĘ PRZYJAZNĄ ROWERZYSTOM
4. SZACOWANIA BUDŻETÓW INWESTYCJI I MOŻLIWOŚCI budżetów gmin.

11. 1)	☐ TAK ☒ NIE
12. Strategiczność projektu – proszę wykazać strategiczny wpływ projektu na rozwój województwa warmińsko-mazurskiego (przynajmniej w dwóch z czterech aspektów: społecznym, gospodarczym, środowiskowym, przestrzennym)	SPOŁECZNY: Wpływ zbudowanej sieć dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego na: 1. Poczucie dumy i budowania tożsamości z dziedzictwem regionu. 2. Poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i turystów rowerowych. 3. Podniesienie kompetencji w zakresie turystyki aktywnej i kulturowej. 4. Podniesienie dochodów mieszkańców KKE oraz regionu Warmii i Mazur. 5. Korzystanie z aktywnego trybu życia i poprawę jakości życia mieszkańców regionu. 6. Poprawę zdrowia, kondycji fizycznej i psychicznej. GOSPODARCZY: Wpływ rozwiniętej spójnej sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego na: 1. Turystykę, gdyż pozwoli na pozyskanie turystów rowerowych z tras międzynarodowych (R-1 i EV-9, 10 i 13), krajowych (Green Velo i Wiślanej Trasy Rowerowej), co przełoży się na dochody głównie bazy noclegowej i gastronomicznej. Turyści rowerowi są grupą zostawiającą najwięcej pieniędzy, gdyż nie biorą ze sobą dużego bagażu. 2. Lokalny handel, gdyż turyści rowerowi najczęściej zaopatrują się w lokalnych sklepikach. 3. Usługi, ponieważ turyści rowerowi potrzebują np. stacji obsługi rowerów, a turyści stacjonarni systemu wypożyczalni rowerów. ŚRODOWISKOWY: Turystyka rowerowa w aspekcie środowiskowym: 1. Wpływa na świadomość ekologiczną poprzez doznania estetyczne i harmonię krajobrazu, obcowanie z przyrodą. 2. Nie jest uciążliwa, ani obciążająca środowisko. PRZESTRZENNY: Połączenie ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA drogami i trasami rowerowymi to kręgosłup Krainy Kanału Elbląskiego, łączniki z trasami krajowymi i europejskimi to ości, natomiast trasy Dookoła Jezioraka i Dookoła Jeziora Drwęckiego to płuca (pęcherze płucne). Ważnym integracyjnym węzłem rowerowym dla Krainy Kanału Elbląskiego jest też MORĄG. Taka sieć dróg i tras rowerowych spoi wewnątrz Krainę Kanału Elbląskiego, jako przestrzeń Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i otworzy na zewnątrz włączając w sieci regionalne, krajowe i europejskie. 1. ELBLĄG jest węzłem rowerowym dla 8 tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego. Są to trasy: 1) Międzynarodowa trasa rowerowa R-1: Calais – Sankt Petersburg – przez Elbląg 2) Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo: Elbląg – Kielce (5 województw Polski Wschodniej: Warmińsko-Mazurskie, Podlaskie, Lubelskie, Podkarpackie, Świętokrzyskie) 3) Mennonitów: Raczk Elbląskie (Elbląg) – Stare Pole (Pomorskie) 4) Mennonitów: Żurawiec – Żuława Sztumska (Pomorskie) 5) Kanału Elbląskiego: Elbląg – Ostróda

	6) Krainy Kanału Elbląskiego Elbląg – Iława 7) Pocztyliona: Elbląg – Goryń – w kierunku TORUNIA 8) Wokół Jeziora Druzno: Raczek Elbląskie (Elbląg) – Komorowo Żuławskie 2. IŁAWA jest węzłem rowerowym dla 5 tras rowerowych: 1) Krainy Kanału Elbląskiego: Iława – Elbląg 2) Autorytetów: Jezierzycy – Iława – Kisielice 3) Prusów: Iława – Miłomłyn – Zalewo 4) Iława – Radomek zielony kolor oznakowania 5) Iława – Radomek czarny kolor oznakowania 3. OSTRÓDA jest węzłem dla 3 tras rowerowych: 1) Kanału Elbląskiego: Ostróda – Elbląg 2) Wielkiej Pętli Ostródzkiej: Ostróda – Ostróda, zielony kolor oznakowania 3) Małej Pętli Ostródzkiej: Ostróda – Ostróda, żółty kolor oznakowania 4. MORĄG jest węzłem dla 3 szlaków rowerowych: 1) Szlak Narie Morąg – Morąg, czerwony kolor oznakowania 2) Szlak Raj Morąg – Morąg, niebieski kolor oznakowania 3) Szlak Śladami Dohnów Morąg – Morąg, zielony kolor oznakowania Realizacja projektu Canal Velo poprzez rozbudowę i oznakowanie tras rowerowych węzła rowerowego ELBLĄG zwiększy rowerowy ruch turystyczny i pozwoli na rozwiązanie problemu wyprowadzenia ruchu rowerowego z miasta. 1. Połączenie ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA – ELBLĄG drogami i trasami rowerowymi otworzy Krainę Kanału Elbląskiego, jako przestrzeń i oferta uzupełniająca Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, na sąsiednie regiony i obszary, w tym połączenie z trasami międzynarodowymi, krajowymi i regionalnymi: 1) ELBLĄG – JAZOWA z Nadmorskim Szlakiem Rowerowy R-10 (EuroVelo 10, EV10) 2) ELBLĄG – KIEZMARK z EV9 i Wiślaną Trasą Rowerową 3) ELBLĄG – TUJSK z EV13 i EV10 4) ELBLĄG – GREEN VELO – Łynostrada – Olsztyn – Ostróda – trasa Kanału Elbląskiego – ELBLĄG 5) ELBLĄG – IŁAWA – ZALERWO – EV20 2. Rozbudowa i oznakowanie tras rowerowych węzła rowerowego IŁAWA pozwoli na połączenie w kierunku BYDGOSZCZY i TORUNIA oraz BRODNICY. 3. ELBLĄG, OSTRÓDA i MORĄG dadzą otwarcie na Wielką Pętlę OLSZTYNA.
13. Cele i kierunki działania Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 w jakie	CANAL VELO realizuje cel główny STRATEGII Rozwoju Województwa do 2030 roku w zakresie spójności ekonomicznej, społecznej i przestrzennej Warmii i Mazur z regionami EUROPY poprzez rozwój współpracy wzmacniającej powiązania funkcjonalne PARTNERÓW. W ten cel wpisuje się poprzez zapewnienie warunków do wzrostu gospodarczego w gminach członkowskich Związku, poprzez włączenie KKE i Województwa do głównej sieci infrastruktury rowerowej w regionie, Polsce i Europie. Canal Velo dostosowuje drogi i trasy rowerowe do standardów występujących w Unii Europejskiej. CANAL VELO – budowa systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego wpisuje się wprost w następujące CELE i KIERUNKI „Warmińsko-Mazurskie 2030 Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego”, w tym w cele szczegółowe: 5.3. CEL STRATEGICZNY: KOMPETENCJE PRZYSZŁOŚCI:

wpisuje się projekt	5.3.3. PROFESJONALNE ORGANIZACJE Komponent D. Współpraca organizacji Wspieranie współpracy projektowej i innej organizacji działających w systemie kształcenia kultury pracy i podnoszenia kompetencji mieszkańców. Dotyczy Partnera nr 1. 5.4. CEL STRATEGICZNY: INTELIGENTNA PRODUKTYWNOŚĆ 5.4.2. INTELIGENTNA SPECJALIZACJA Komponent A. Produkty i usługi wysokiej jakości, pkt: f. produktowe podejście do oferty turystycznej uwzględniające konieczność wydłużenia sezonu turystycznego i poszukiwania różnorodnych oraz nowatorskich form turystyki i wypoczynku z zachowaniem zasad zrównoważonej turystyki (np. turystyka biznesowa, aktywna, rodzinna, senioralna). g. tworzenie nowych i udoskonalanie istniejących produktów turystycznych z wykorzystaniem nowych technologii, a także podniesienie jakości usług poprzez zastosowanie aplikacji, wizualizacji oraz wprowadzanie IT do obsługi ruchu turystycznego m.in. w muzeach, w terenie w tym na obszarach archeologicznych i cennych kulturowo oraz przyrodniczo; k. wspieranie informacyjno-szkoleniowe; l. inwestycje infrastrukturalne (odpowiadające na zapotrzebowanie turystów i mieszkańców oraz wspierające tworzenie popytu na nowe i nowatorskie produkty, w tym turystyczne, przy zachowaniu walorów przyrodniczych regionu – np. w oparciu o Kanał Mazurski, Kanał Elbląski, rzekę Łynę, czy rozwijającą się w województwie funkcję uzdrowiskową). Komponent E. współpraca i specjalizacja, pkt: a. inicjowanie, tworzenie i współpraca instytucjonalna na poziomie lokalnym, międzyregionalnym, międzynarodowym (w tym klastry), partnerstwa organizacji pozarządowych, grupy producenckie, stowarzyszenia skupiające przedsiębiorców). 5.4.3. WYSOKA KONKURENCYJNOŚĆ Komponent G. Aktywność promocyjna i wystawiennicza: f. wprowadzenie co najmniej jednego obiektu regionu na listę dziedzictwa kulturowego UNESCO np. Kanał Elbląski). 5.5. CEL STRATEGICZNY: KREATYWNA AKTYWNOŚĆ 5.5.2. EFEKTYWNA WSPÓŁPRACA Komponent A. Współpraca wewnątrzregionalna a. budowanie partnerstw; Komponent B. Współpraca międzyregionalna i międzynarodowa, pkt: a. współpraca z regionami bałtyckimi ✓ tworzenie, rozwój oraz promocja sieciowych ponadregionalnych produktów turystycznych (głównie w oparciu o: wspólne dziedzictwo kulturowe, międzynarodowe trasy rowerowe EURO VELO, krajową trasę rowerową Green Velo oraz międzynarodową drogę wodną E-70) b. współpraca z regionami sąsiadującymi z Warmią i Mazurami oraz w ramach Strategii Rozwoju Polski Wschodniej ✓ z województwem kujawsko-pomorskim w zakresie: ✓ promocji i tworzenia powiazań turystycznych pomiędzy Pojezierzem Brodnickim
---------------------	---

	i z Pojezierzem Iławskim (np. ścieżki/trasy rowerowe, szlak kajakowy rzeki Drwęcy). 5.5.3. UKSZTAŁTOWANA TOŻSAMOŚĆ Komponent A. Wiedza o województwie warmińsko-mazurskim a. wsparcie badań, inwentaryzacji i ochrony oraz odpowiedzialnego udostępniania zasobów materialnych dziedzictwa kulturowego (m.in. stanowisk archeologicznych, założeń pałacowo-parkowych, obiektów sakralnych, cmentarzy) na cele edukacyjne oraz tworzenie w oparciu o nie produktów turystycznych (w tym ścieżki edukacyjne); c. krzewienie wiedzy o regionie ze szczególnym nastawieniem na wykorzystanie technologii cyfrowych. Komponent D. Promocja regionu a. promocja wewnątrz województwa np. oferty kulturalnej oraz turystycznej regionu w powiązaniu z zachętami dla mieszkańców do aktywnego wypoczynku; b. promocja zagraniczna i krajowa, w tym turystyczna. 1.6. CEL STRATEGICZNY: MOCNE FUNDAMENTY 1.6.2. OPTYMALNA INFRASTRUKTURA ROZWOJU Komponent C. Infrastruktura komunikacyjna a. Inwestycje drogowe: ✓ Rozwój dróg rowerowych poprawiających bezpieczeństwo ruchu;
14. Wymiar terytorialny, tj.: Obszar Strategicznej Interwencji (OSI) zgodnie ze Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 (jeśli dotyczy), miejsce realizacji projektu wraz z mapą przedstawiającą lokalizację projektu	Wymiar terytorialny: Zgodnie ze <i>Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030</i> gminy należące do Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego, które obejmuje projekt zostały wyznaczone jako części następujących Obszarów Strategicznej Interwencji Województwa Warmińsko-Mazurskiego: – OSI Tygrys warmińsko-mazurski (m. Elbląg, m. Iława, m. Ostróda, gminy miejsko-wiejskie: Miłomłyn, Morąg, Pasłęk, Zalewo, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Iława, Łukta, Małdyty, Markusy, Ostróda, Rychliki). – OSI MOF Elbląga (m. Elbląg, gminy miejsko-wiejskie: Pasłęk, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy). – OSI Niebieski Zachód (m. Elbląg, m. Iława, m. Ostróda, gminy miejsko-wiejskie: Miłomłyn, Morąg, Pasłęk, Zalewo, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Iława, Łukta, Małdyty, Markusy, Ostróda, Rychliki). – OSI miasta tracące funkcje (m. Elbląg). – OSI Obszary marginalizacji (Zalewo, gminy wiejskie: Małdyty, Markusy, Rychliki). Miejsce realizacji projektu: woj. Warmińsko-mazurskie, Kraina Kanału Elbląskiego – miasta: Elbląg, Iława, Ostróda, – gminy miejsko – wiejskie: Morąg, Miłomłyn, Pasłęk, Zalewo, – gminy wiejskie: Elbląg Iława, Małdyty, Ostróda, Rychliki. Realizacja inwestycji polega na tworzeniu sieci drogi i tras rowerowych. Jest ofertą uzupełniającą Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. Pozwala poznawać zwaloryzowane obiekty Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i obiekty kandydujące do waloryzacji, z rowerowego siodełka, tj.: 23 zwaloryzowane obiekty Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego

	8 obiektów kandydujących do Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego W załączeniu: Mapa SIECI TRAS rowerowych KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO i planowanych dróg i tras rowerowych Realizacja inwestycji obejmuje sieć dróg i tras rowerowych budowanych w oparciu o system rybiego kręgosłupa – Kanał Elbląski, ości – łączniki oraz płuc – pętle DOOKOŁA JEZIORAKA i JEZIORA DRWĘCKIEGO. Sieć Canal Velo jest ofertą uzupełniającą przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. Spójny system sieci dróg i tras rowerowych CANAL VELO wpisuje się w sieć europejską (Międzynarodowy Szlak Rowerowy R-1, Euro Velo 9/WRT i Euro Velo 10/13 oraz planowaną EV 20), krajową (Green Velo) i regionalną: trasa Krainy Kanału Elbląskiego, Pocztyliona, Łynostrada. System daje połączenie i płynne przechodzenie na trasy prowadzące do Gdańska, Olsztyna, Brodnicy Bydgoszczy i Torunia. Drogi i trasy rowerowe Canal Velo prowadzą najbliżej systemu wodnego Kanału Elbląskiego i prowadzą do zwaloryzowanych obiektów Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, a także do obiektów i atrakcji turystycznych w przestrzeni szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. W załączeniu rysunki mapowe planowanego przebiegu dróg i tras rowerowych CANAL VELO. Rysunek mapowy z lokalizacją inwestycji – NR 1 – ogólny przebieg CANAL VELO, ŁACZNIKÓW CANAL VELO, DOOKOŁA JEZIORAKA i DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO
15. Rezultaty projektu wpisujące się w oczekiwane efekty interwencji i zmiany przestrzenne określone dla OSI w Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 – jeśli dotyczy	57 tys. - liczba rowerzystów korzystających z powstałej infrastruktury CANAL VELO mierzona na 20 punktach kontrolnych Canal Velo. 1 PARTNERSTWO - utworzone partnerstwo CANAL VELO 18 Partnerów realizujących 70 zadań na czterech odcinkach: – głównym Canal Velo ELBLĄG – OSTRÓDA – IŁAWA- ELBLĄG – łącznikach CANAL VELO w kierunku Gdańska, Olsztyna, Brodnicy, Bydgoszczy i Torunia – DOOKOŁA JEZIORAKA – DOOKOŁA JEZIORA DRWĘCKIEGO. 1 OFERTA - rozbudowana oferta turystyki rowerowej, na którą składa się co najmniej 3 pakiety zorganizowane wokół WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH CANAL VELO: ELBLĄG, OSTRÓDA i IŁAWA. STWORZONY spójny system dróg i tras rowerowych Canal Velo oraz PROMOCJA oferty CANAL VELO, poprawi rozpoznawalności marki Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego w oparciu o Kanał Elbląski jako Pomnik Historii i turystykę AKTYWNA.
16. Inteligentne specjalizacje w jakie wpisuje się projekt	☐ Żywność wysokiej jakości ☒ Ekonomia wody ☐ Drewno i meblarstwo

(zdefiniowane w <i>Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030</i>) – jeśli dotyczy	
17. Cele i kierunki działania regionalnych polityk sektorowych wyrażonych w strategiach sektorowych/regionalnych programach rozwoju obowiązujących dla całego województwa w jakie wpisuje się projekt – jeśli dotyczy	NIE DOTYCZY
18. Cele i kierunki działania strategii ponadlokalnej/ programu rozwoju w jakie wpisuje się projekt – jeśli dotyczy	Kanał Elbląski to unikatowy zabytek hydrotechniki na skalę światową, będący od 2011 roku Pomnikiem Historii. Stanowi niezaprzeczalny potencjał, który wymaga ukierunkowanej interwencji i racjonalnego zagospodarowania. Wsparcia wymaga rozwój infrastruktury turystycznej i okołoturystycznej, promocji, budowy marki Krainy Kanału Elbląskiego. Wskazany w Strategii Ponadlokalnej Związku Gmin i Powiatów obszar OSI w pierwszej kolejności wymaga działań ukierunkowanych na ochronę i utrzymanie w jak najlepszym stanie infrastruktury systemu wodnego, w tym zabezpieczenie przeciwpowodziowe oraz zapewnienie funkcji żeglownej Kanału Elbląskiego. Wsparcia wymaga tworzenie szlaku kulturowego Kanału Elbląskiego, a także oferty uzupełniającej Szlaku KKE. Można ją tworzyć w oparciu o drogi i trasy rowerowe. Służy temu CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego. Jest to projekt horyzontalny, który realizuje wszystkie cele Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego, poprzez następujące kierunki działań: CEL STRATEGICZNY 1. MIESZKAŃCY KKE – KOMPETENTNI I PRZEDSIĘBIORCZY KIERUNKI DZIAŁAŃ: 3.4. Profesjonalizm sektora publicznego i pozarządowego – PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego; – projekty szkoleniowe i edukacyjne służące rozwijaniu kompetencji w zakresie zarządzania i pozyskiwania środków finansowych, budowania zespołów i rozwoju osobistego; CEL STRATEGICZNY 2. USŁUGI W KKE – DOSTĘPNE I WYSOKIEJ JAKOŚCI

KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- 2.1. Wsparcie i unowocześnienie działań instytucji i organizacji działających w sferze zadań publicznych
- PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego;
 - utworzenie sieci partnerstw instytucji publicznych i organizacji pozarządowych na obszarze KE (wymiana doświadczeń i dobrych praktyk);

CEL STRATEGICZNY 3. GOSPODARKA KKE – INNOWACYJNA I EKOLOGICZNA

KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- 4.2. Wspólny system atrakcji turystycznych
- PROJEKT ZINTEGROWANY: Kompleksowa promocja obszaru Kanału Elbląskiego;
 - PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego
- 4.3. Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego
- PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego;
 - pakietowanie produktów turystycznych;

CEL STRATEGICZNY 4. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE KKE – BEZPIECZNE I WYJĄTKOWE

KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- 3.2. Budowanie proekologicznych postaw w społeczeństwie
- 3.3. Działanie: Innowacyjne rozwiązania w zakresie ochrony środowiska

CEL STRATEGICZNY 5. INFRASTRUKTURA KKE – NOWOCZESNA I WŁĄCZAJĄCA

PROJEKT FLAGOWY:

CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego

KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- 1.2. Rozwój infrastruktury komunikacyjnej
- budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z odpowiednim oznakowaniem;
 - utworzenie sieciowej wypożyczalni rowerów;
- 1.3. Wzrost jakości przestrzeni publicznych oraz rozbudowa infrastruktury turystycznej
- rozwój wypożyczalni sprzętu turystycznego, znakowanie szlaków turystycznych;
 - budowa infrastruktury towarzyszącej (np. miejsca postojowe, system toalet publicznych na plażach, szlakach i trasach turystycznych);

CEL STRATEGICZNY 6. RELACJE W KKE – BUDUJĄCE ZAUFANIE I SYNERGIĘ

KIERUNKI DZIAŁAŃ:

1. Współpraca nad spójnym wizerunkiem i kreacją marki Krainy Kanału Elbląskiego
- PROJEKT ZINTEGROWANY: Kompleksowa promocja obszaru Kanału Elbląskiego;
 - PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego;
 - rozwój narzędzi i systemów informatycznych (np. aplikacji) w zakresie turystyki i promocji turystycznej;

	2. Wypracowanie modelu funkcjonowania Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego; – utworzenie/wyznaczenie podmiotu zarządzającego marką Krainy Kanału Elbląskiego; – zapewnienie środków na rzecz realizacji nowych zadań Związku i utworzenie biura obsługującego fundusze, programy, dotacje zewnętrzne; 3. Budowanie relacji między partnerami KE – PROJEKT ZINTEGROWANY: Produkty Kanału Elbląskiego i Krainy Kanału Elbląskiego;
19. Cele szczegółowe polityki spójności w jakie wpisuje się projekt (określone w rozporządzeniach odpowiednio dla EFRR i EFS + na okres 2021-2027)	CP 4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym – wdrożenie europejskiego filaru praw socjalnych Obszar: KULTURA I TURYSTYKA Cel szczegółowy FE WiM: – Wzmocnienie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym włączeniu społecznym i innowacjach społecznych Typy przedsięwzięć: ✓ Rozwój szlaków turystycznych i produktów turystycznych (odwołujące się do walorów historycznych, kulturowych i przyrodniczych) poprzez: tworzenie nowych oraz rozbudowę i modernizację istniejących szlaków turystycznych i ścieżek edukacyjnych, w tym oznakowanie, ułatwienie dostępu, obiekty małej architektury, rozwiązania cyfrowe. ✓ Ułatwienie dostępu do zabytków, instytucji kultury oraz szlaków turystycznych w tym dostosowanie ww obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
20. Planowany termin zawarcia umowy partnerstwa – jeśli dotyczy	po negocjacjach – II kwartał 2022 roku
21. Zasoby do zarządzania projektem, tj. informacje o zbudowanej strukturze instytucjonalnej (zespół projektowy, koordynator itp.)	1. KOORDYNATOR PROJEKTU – ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zs. w Ostródzie powstał w 1997 roku i skupia 15 członków, jednostek samorządu terytorialnego wokół Kanału Elbląskiego, w tym: 3 powiaty: Elbląski, Iławski, Ostródzki 12 gmin: - mijskich: Elbląg, Iława, Ostróda - mijsko-wiejskich: Morąg, Miłomłyn, Pasłęk, Zalewo - wiejskich: Elbląg, Iława, Małdyty, Ostróda, Rychliki Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego podjął wyzwanie opracowania STRATEGII ROZWOJU Krainy Kanału Elbląskiego, organizacji i koordynacji SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO oraz opracowania trzech fiszek strategicznych dotyczących projektów sieciowych. Jednym z nich jest CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego. 2. ZARZĄD ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO – stanowi 10 przedstawicieli członkowskich gmin i powiatów i są to osoby decyzyjne. Zarząd podejmuje decyzje w kluczowych sprawach, w tym Strategii Rozwoju KKE i projektów strategicznych. Na etapie planowania projektu członkowie Zarządu byli zaangażowani w proces uzgodnień i konsultacji

	społecznych przebiegu dróg i tras rowerowych, miejsc postoju rowerzystów oraz oznakowania tras i atrakcji. 3. BIURO ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO zs. w Elblągu. Biuro Związku od czerwca 2021 roku prowadzi Stowarzyszenie łączy Nas Kanał Elbląski Lokalna Grupa Działania zs. w Elblągu (KANAŁ ELBLĄSKI LGD). Zadaniem BIURA jest koordynacja opracowania trzech projektów flagowych i nadzór nad uzupełnieniem Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego. Strategia została opracowana przez 2 firmy zewnętrzne. Na potrzeby uzupełnienia dokumentu końcowego Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego i planowania projektów flagowych (strategicznych) zaangażowano trzech pracowników Biura Kanał Elbląski LGD przy wsparciu kolejnych trzech osób. 4. ZESPÓŁ ZADANIOWY PROJEKTU – w trakcie planowania Strategii utworzono RADĘ PARTNERSTWA, w skład której weszli przedstawiciele trzech sektorów. Członkowie Rady uczestniczyli w planowaniu Strategii Rozwoju i złożyli fiszki projektowe do tej Strategii. Nad fiszkami poszczególnych zadań i projektem strategicznym CANAL VELO pracowali przedstawiciele partnerów projektu. Prace koordynował Zarząd i Biuro Związku Gmin i Powiatów. Na etapie wdrażania Projektu Canal Velo zostanie zatrudniony INŻYNIER KONTRAKU / kierownik projektu odpowiedzialny za kierowanie zespołem wdrażającym projekt CANAL VELO w zakresie inwestycyjnym. Monitoring i ewaluację projektu inwestycyjnego przeprowadzi zewnętrzny ewaluator. Budowanie oferty turystycznej w oparciu o drogi i trasy rowerowe, jej promocja i sprzedaż to zadania dla kolejnego ZESPOŁU i projektu sieciowego. 5. RADA NAUKOWO – PROGRAMOWA ds. SZLAKU KANAŁU ELBLĄSKIEGO – została powołana w 2017 roku, jako organ doradczy Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Dotychczas obradowała 9 razy i wydała rekomendacje m. in. w zakresie nazwy, obiektów i przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego, wpisu Kanału Elbląskiego na listę UNESCO. 6. POWOŁANY SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO – 8 września 2021 roku. Projekt CANAL VELO stanowi ofertę uzupełniającą w przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. CANAL VELO biegnie najbliżej osi wodnej Kanału Elbląskiego i łączy drogi i trasy rowerowe z trasami Euro Velo i Green Velo. 7. UMOWA PARTNERSTWA – w przygotowaniu. Zostanie zawarta przez Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego z Partnerami projektu sieciowego CANAL VELO. Określa cele i zadania, budżet i rozliczenia finansowe oraz zakres odpowiedzialności Partnerów projektu, monitoring i ewaluację oraz utrzymanie trwałości, w tym: 1) ETAP WSTĘPNY – 18 partnerów – zawarcie umowy partnerstwa, opracowanie szczegółowej KONCEPCJI Canal Velo zawierającej standaryzację tras i infrastruktury, opracowanie DOKUMENTACJI TECHNICZNYCH, organizacji ruchu, oznakowania, tablic informacyjnych, liczników rowerowych, opracowanie Planu Promocji Canal Velo. 2) ETAP I – 16 PARTNERÓW – WIZUALIZACJA OZNAKOWANIA, analizy wykonalności, ZADANIA INWESTYCYJNE, PRACE ZNAKARSKIE, Promocja Canal Velo. 3) ETAP II – 6 PARTNERÓW – ZADANIA inwestycyjne, promocyjne i ewaluacyjne PROJEKTU.
22. Analiza ryzyka – identyfikacja czynników ryzyka oraz działania zapobiegawcze	1. INWENTARYZACJA ZASOBÓW LUdzie: KOORDYNATOREM projektu Canal Velo – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego jest Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. PROJEKT jest ofertą uzupełniającą SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO. Związek Gmin i Powiatów podjął wyzwanie ZARZĄDZANIA Szlakiem Kulturowym Kanału Elbląskiego. PARTNERZY ZŁOŻYLI LISTY INTENCYJNE

wyrażające intencje tworzenia Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.

SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO został formalnie POWOŁANY 8 września 2021 roku przez Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. ZARZĄD Związku tworzą przedstawiciele 10 gmin i powiatów.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY STANOWIĄ przedstawiciele poszczególnych PARTNERÓW wskazani w listach intencyjnych RADY PARTNERSTWA, utworzonej na okoliczność prac nad Strategią Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego. Zespół projektowy zostanie wpisany w UMOWĘ PARTNERSKIEJ WSPÓŁPRACY Canal Velo.

W 2016 roku powstał *Raport z badania potencjału turystyczno kulturowego Kanału Elbląskiego* opracowany przez prof. Armina Mikosa von Rohscheidta. W *Raporcie* trasy rowerowe Krainy Kanału Elbląskiego wskazano jako OFERTĘ UZUPEŁNIAJĄCĄ Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, wymagającą uporządkowania, podniesienia standardów i utworzenia systemu wypożyczalni rowerów.

PROJEKT powstał z uwzględnieniem zwaloryzowanego potencjału, słabych i mocnych stron, REKOMENDACJI zawartych w raporcie, z udziałem Partnerów PROJEKTU. Konsultacje projektu były prowadzone podczas spotkań stacjonarnych i on-line oraz pocztą elektroniczną z ZESPOŁEM i ZARZĄDEM ZWIĄZKU oraz otwartych publicznych konsultacji w sprawie Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego i projektu strategicznego Canal Velo.

Dział RADA NAUKOWO-PROGRAMOWA DS. SZLAKU KANAŁU ELBLĄSKIEGO i pracuje pod przewodnictwem Marszałka Województwa. Rada dotychczas obradowała 9 razy i wydała rekomendacje w istotnych kwestiach dotyczących m.in. nazwy Szlaku, przestrzeni Szlaku, zarządzania, kształtowania i rozwoju sieciowej oferty turystycznej przestrzeni Szlaku, Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego.

CZAS REALIZACJI:

HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU został określony na podstawie FISZEK PROJEKTOWYCH PARTNERÓW, zgłaszających potrzeby i dostrzegających szanse rozwoju OFERTY uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.

Realizacja projektu zamyka się w ramach czasowych określonych wymogami projektu i możliwościami BUDŻETÓW PARTNERÓW projektu.

BUŻET PROJEKTU:

BUDŻET projektu jest składową budżetów poszczególnych zadań PARTNERÓW projektu Canal Velo.

Budżety zadań zostaną wpisane do WIELOLETNICH PLANÓW INWESTYCYJNYCH Partnerów projektu, po negocjacjach z Samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Każdy Partner ODPOWIADA FINANSOWO za zgłoszone do realizacji zadania i realizuje je ze środków własnych, z udziałem dotacji FE WiM, w rozliczeniu ze Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.

Zadania WSPÓLNE BĘDĄ FINANSOWANE ze składek celowych Partnerów projektu, ustalonych proporcjonalnie do wartości zgłoszonych i przyjętych do realizowanych zadań.

KAŻDY Z PARTNERÓW DOKONAŁ ANALIZY MOŻLIWOŚCI FINANSOWYCH WŁASNYCH BUDŻETÓW.

2. POTENCJALNE ZAGROŻENIA

LUDZIE:

Proces wyłaniania kierownika BIURA Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego wykazał niedostatek kadry z doświadczeniem w zarządzaniu strategicznymi projektami sieciowymi w Krainie Kanału Elbląskiego.

Problem ten pozwolił znaleźć optymalny sposób zaangażowania doświadczonej kadry do prowadzenia BIURA ZWIĄZKU, w tym głównie tworzenia projektów strategicznych i uzupełnienia STRATEGII ROZWOJU po konsultacjach społecznych. Do prac nad projektem został zaangażowany 3-osobowy zespół Lokalnej Grupy Działania Kanału Elbląskiego, która przyjęła wyzwanie prowadzenia Biura Związku Gmin i Powiatów, Członkowie ZESPOŁU PARTNERSKIEGO projektu i RADY PARTNERSTWA, Zarząd i Walne Zgromadzenie Członków Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.

Problemem może być również planowanie HARMONOGRAMU prac i zachowanie uzgodnionych terminów realizacji zadań cząstkowych. Rozwiązaniem będzie delegowanie zadań członkom zespołu partnerskiego i konsekwentne egzekwowanie ich wykonania w określonym terminie.

NATURA:

Na realizację zadań CANAL VELO związaną z budową dróg i tras rowerowych Canal Velo wpływają CZYNNIKI POGODOWE, w naturalny sposób skracające terminy realizacji. Przyroda wyznacza RODZAJ PLANOWANEJ NAWIERZCHNI i przebieg dróg i tras Canal Velo. Rodzaj PODŁOŻA wpływa na rodzaj i sposób wykonania oraz koszty inwestycji. Naturalny potencjał wyznacza także Miejsca Postojów Rowerzystów (MPR).

Wspólny przebieg tras rowerowych po śladzie dróg leśnych i publicznych w lasach może stanowić problem w związku z użytkowaniem ciężkiego sprzętu w gospodarce Lasów Państwowych. Małe poczucie tożsamości z regionem i niedocenywanie posiadanego potencjału oraz wypracowanego dobra wspólnego mogą powodować naturalne zniszczenia i bezmyślne dewastacje. Ograniczenia środków finansowych na utrzymanie dróg i tras rowerowych, ich monitoring i konserwację mogą negatywnie wpływać na wizerunek i przyspieszać zużycie techniczne dróg i tras rowerowych.

TECHNOLOGIE:

Postęp technologiczny jest trudny do przewidzenia, będzie jednak uwzględniany w realizacji PROJEKTU. Dotyczy to stosowania nowoczesnych technologii w monitoringu dróg i tras Canal Velo, monitoringu turystów na drogach i trasach rowerowych, konsultacjach on-line, przepływie informacji, zbieraniu opinii publicznych oraz promocji Canal Velo.

ZAGROŻENIEM może być niedostateczne bezpieczeństwo systemów informatycznych i dewastacja urządzeń monitorujących MPR i ruch turystyczny na drogach i trasach Canal Velo.

STAN PRAWNO-ORGANIZACYJNY:

Związek Gmin i Powiatów powstał w 1997 roku z inicjatywy ówczesnego Burmistrza Pasłęka i Wójta Gminy Miłomłyn. Przez lata zmieniał swoją nazwę, członków, partnerów. Pomimo zmian stanu prawno-organizacyjnego Związku niezmiennie są jego cele i priorytety, służące ochronie zabytku o światowej randze, a jednocześnie dbałości o rewitalizację obiektów Szlaku, dbałości o rozwój przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i ich promocję.

Zagrożeniem mogą być ZMIANY przedstawicieli Członków i delegowanie niedecyzyjnych przedstawicieli do ORGANÓW Związku Gmin i Powiatów.

3. REALNE LUKI / SŁABOŚCI MOGĄCE ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU PROJEKTU:

Proces planowania STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO i fizek strategicznych wskazał m.in. na luki i słabości:

LUDZIE:

1. Niezrozumienie lub niedocenywanie idei tworzenia CANAL VELO, istoty PARTNERSTWA i wartości WSPÓŁPRACY oraz szansy we wspólnej systemowej ofercie CANAL VELO.
2. Czasochłonne procedury podejmowania decyzji w strukturach Związku Gmin i bardzo szybkie tempo

prac planistycznych, przygotowania i prezentacji proponowanych rozwiązań projektowych.

3. Niedobory kadrowe i konieczność łączenia spraw administracyjnych i merytorycznych wymuszające tzw. „wszechstronność”, zamiast specjalizacji.

CZAS:

1. Nieprzestrzegania reżimu czasowego w realizacji zaplanowanych zadań i nieplanowanie rezerw czasowych.
2. Zmiana sytuacji CANAL VELO w przestrzeni czasowej i długie procedury podejmowania decyzji.

BUDŻET PROJEKTU:

1. Brak rezerw finansowych i długie procedury aktualizacji budżetu Związku Gmin i Powiatów w sytuacji pilnych i koniecznych wydatków.

4. OKREŚLENIE RYZYKA

LUDZIE:

- 1) TRUDNA PARTNERSKA WSPÓŁPRACA OPARTA NA ZAUFANIU.
- 2) WSPÓŁPRACA z Zespołem Projektowym, Członkami Związku Gmin i Powiatów KE i PI.
- 3) PROCESY DECYZYJNE Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.
- 4) TERMINOWOŚĆ I PRZESTRZEGANIE harmonogramu rzeczowo – finansowego PROJEKTU.
- 5) SPRAWNOŚĆ ORGANIZACYJNO - MERYTORYCZNA BIURA ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW wynikająca z niedoszacowania i niedoborów kadrowych.

BUDŻET PROJEKTU:

- 1) ELASTYCZNE PLANOWANIE I PRECYZYJNA REALIZACJA BUDŻETU.
- 2) DYSCYPLINA FINANSOWA.
- 3) PRZECIWDZIAŁANIE ZAGROŻENIOM RYZYKA.

REDUKCJA RYZYKA POPRZEC:

- 1) Zatrudnienie kierownika projektu / inżyniera kontraktu projektu strategicznego CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego i precyzyjne określenie jego zadań i kompetencji do kierowania ZESPOŁEM ZADANIOWYM PROJEKTU we współpracy z Zarządem Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. Zatrudniony inżynier kontraktu – kierownik projektu, będzie kierował PROJEKTEM w imieniu Związku Gmin i Powiatów oraz podejmował decyzje w zakresie zadań zapisanych w projekcie, we współpracy z ZARZĄDEM i BIUREM Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego oraz PARTNERAMI PROJEKTU. Jego zadaniem będzie także motywowanie ZESPOŁU ZADANIOWEGO PROJEKTU.
- 2) W sytuacji niedoborów kadrowych, rozdzielanie spraw techniczno-administracyjnych i proceduralnych od zadań merytorycznych projektu w BIURZE Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.
- 3) Zatrudnienie analityka i planisty finansowego celem precyzyjnego planowania budżetu, usprawnienia przepływów finansowych, terminowych płatności i rozliczeń projektowych oraz zaangażowanie kancelarii prawnej w zakresach prawnych.
- 4) Zatrudnienie ewaluatora zewnętrznego do monitoringu i ewaluacji projektu Canal Velo.

	AKCEPTOWANIE RYZYKA W SYTUACJACH: 1) Sprawnej ORGANIZACJI BIURA Związku i zaangażowania specjalistów odpowiednich za poszczególne zagadnienia, co wzmocni działania Związku Gmin i Powiatów oraz jego odpowiedzialność za podejmowane zobowiązania. 2) Utrzymania WSPÓŁPRACY z Radą Naukowo – Programową ds. Szlaku Kanału Elbląskiego. 3) Możliwości KSZTAŁCENIA ZESPOŁU zadaniowego projektu. PRZEKAZANIE / UNIKANIE RYZYKA: 1) Delegowanie zadań merytorycznych członkom ZESPOŁU PARTNERSKIEGO w sytuacji możliwości rozliczania wykonania tych zadań. 2) Wzmocnienie kadrowe BIURA Związku Gmin i Powiatów o zadania związane z planowaniem, rozliczaniem finansów i sprawozdawczością finansową.
23. Osoba do kontaktu – imię i nazwisko, departament, wydział/biuro, mail, nr telefonu	Zbigniew Michalak – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zs. w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Adama Mickiewicza 24, e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl, burmistrz@um.ostroda.pl, sekretariat@um.ostroda.pl. tel. 89 642 94 00. Stanisława Pańczuk – Biuro Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zs. w Elblągu, 82-300 Elbląg, ul. Jana Amosa Komeńskiego 40, e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl, biuro@kanal-elblaski-igd.pl, tel. 55 239-49-61, kom. 602-516-830.
24. Oświadczenie o zapewnieniu wymaganego wkładu własnego do projektu	Oświadczam, że Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zapewni wymagany wkład własny do projektu.

ZBIGNIEW MICHALAK

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW KANAŁU
ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO**
Podpis osoby/osób uprawnionych