

Fiszka projektowa dla projektów strategicznych 2021-2027

1. Nazwa/tytuł projektu *	OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE
2. Podmiot/institucja zgłaszająca propozycję projektu	Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego
3. Partnerzy w projekcie – jeśli dotyczy	PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR PARTNER NR 2: Miasto Iława PARTNER NR 3: Miasto Ostróda PARTNER NR 4: Gmina Iława PARTNER NR 5: Gmina Małdyty PARTNER NR 6: Gmina Miłomłyn PARTNER NR 7: Gmina Zalewo
4. Dokument strategiczny /program rozwoju z jakiego wynika projekt	Strategia Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030, Ostróda 2021. 17 września 2021 roku – dokument końcowy po procesie konsultacji. 31 stycznia 2022 roku – przyjęcie dokumentu końcowego Strategii przez Zarząd i Zgromadzenie Członków Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.
5. Szacunkowa wartość projektu, w tym oczekiwane dofinansowanie ze środków FEWiM	49.500.000 PLN, dofinansowanie 85% (42.075.000 PLN)
6. Uzasadnienie realizacji projektu – tło, specyfika dla OSI,	Kanał Elbląski to zabytek o statusie Pomnika Historii (2011). Jest cudem XIX w. techniki. Od 2019 r. rośnie liczba słuzowań na Kanale. Jako użytkowany turystycznie zabytek wymaga ochrony i rewitalizacji oraz rozładowania ruchu turystycznego z drogi wodnej na inne trasy tematyczne. W 2016 r. zbadano potencjał Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego z 23 obiektami w 13 gminach i 3 powiatach, które stanowią przestrzeń szlaku. Najcenniejsze obiekty to: – 5 pochylni: Buczyniec, Kąty, Oleśnica, Jelenie i Całuny,

* Przez projekt strategiczny należy rozumieć przedsięwzięcie (wiązkę projektów lub projekt).

sposób rozwiązania określonego problemu lub wzmocnienie zidentyfikowanego potencjału (max. 3000 znaków)	– 4 śluzy: Miłomłyn, Zielona, Ostróda, Mała Ruś, – 1 Akwedukt Karnicki, – Jazy i wrota bezpieczeństwa stanowiące system zasilania KE wodami Jezioraka. Kanał Elbląski jest trudnym szlakiem do turystycznego zagospodarowania ze względu na konieczność zachowania zabytkowych rozwiązań technicznych oraz delikatnej eksploatacji. Ważne jest ograniczenie antropopresji w postaci rozwoju infrastruktury przybrzeżnej i ukierunkowanie ruchu turystycznego na Kanale Elbląskim. Budowany kanał żeglugowy przez Mierzę Wiślaną jest turystycznie atrakcyjny i powoduje także wzrost zainteresowania Kanałem Elbląskim. Kanał Elbląski ma ograniczoną przepustowość jednostek pływających, dlatego konieczne jest przeprowadzenie odbudowy systemu wodnego KE, w tym dostosowanie go do rejsów nocnych. Mając na uwadze energię wody, wytyczono kierunek inwestowania ze źródłami energii na potrzeby np. oświetlenia czy nowej infrastruktury. Jest to ciekawa historycznie kontynuacja postępu. Przekierowanie ruchu turystycznego w postaci inwestycji w zieloną i niebieską infrastrukturę towarzyszącą ma służyć zmniejszeniu skutków zmian klimatycznych i klęsk żywiołowych. Biorąc pod uwagę przewidywany wzrost turystów (przekop, Covid-19, UNESCO) oraz konieczność skierowania ruchu turystycznego poza KE i ochronę środowiska przyrodniczego, zaplanowano niezbędne inwestycje. Zadania związane z infrastrukturą przybrzeżną są konieczne z punktu widzenia użytkowania i rozwoju funkcji turystycznej Krainy Kanału Elbląskiego oraz poprawy stanu wód i ich ochrony oraz zapobiegania niekorzystnym zmianom klimatu. Projekt jest osadzony w Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030 jako projekt flagowy, o największym znaczeniu dla rozwoju obszaru. Wizja założeń projektu posiada skalkulowany budżet projektu, wyznaczony etapowo harmonogram działań oraz określa efekty i wskaźniki poszczególnych przedsięwzięć. Struktura instytucjonalna Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego pozwala na skuteczne zarządzanie projektem: zawiązanie partnerstwa, wyznaczenie koordynatorów ze strony każdego z członków Związku Gmin, a także zlecenie kompleksowego prowadzenia Biura Związku Gmin wzmocniło współpracę i pozwoliło na zabezpieczenie kadrowe do wdrażania Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030, a także projektów flagowych określonych w dokumencie. Kanał Elbląski przeszedł I etap wpisu na Polską Listę Informacyjną UNESCO ze względu na przeniesiony z Ameryki Północnej system pochylni i dostosowanie do warunków terenowych oraz system zasilania Kanału Elbląskiego wodami Jezioraka, w tym pięciokrotne wykorzystanie tej samej wody do napędu wózków poruszanych po torach. Jako jedyny na świecie działający kanał z systemem pochylni jest niezaprzeczalnym potencjałem regionu i konieczna jego ochrona poprzez inwestycje służące zmniejszeniu antropopresji i dbałości o różnorodność biologiczną.
7. Zakres/opis projektu (w tym określenie celu, działań,	ETAP I (WSTĘPNY) PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR PROJEKTU – 1 zadanie – koszt własny wnioskodawcy

zakładanych efektów i proponowanych wskaźników itp.) – w przypadku projektu strategicznego, na który składa się wiązka projektów jednorodnych tematycznie /projekt zintegrowany należy opisać wszystkie jego komponenty, które przełożą się na wnioski o dofinansowanie	1. KOORDYNACJA STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA: OPERATOREM STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO na lata 2021-2030 jest Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego, który realizuje to zadanie za pośrednictwem BIURA. Gwarantuje to spójność podejmowanych działań i realizowanych zadań w ramach STRATEGII. Koordinacja projektu z 8 Partnerami wymaga niezwykle sprawnej organizacji BIURA Związku. Niezbędne jest doświadczenie i wiedza z zakresu programowania, budowania zespołu i realizacji specjalistycznych projektów oraz sprawność budżetowania zadań. Wdrażanie projektów sieciowych, promocja projektów i strategii oraz monitoring i ewaluacja Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego wymaga finansowania zatrudnienia pracowników i wyposażenia Biura lub zlecenia prowadzenia Biura Związku przez podmiot zewnętrzny. Jest to koszt własny wnioskodawcy CEL GŁÓWNY: Sprawne wdrażanie projektu sieciowego realizującego Strategię Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030, służącego wspieraniu dostosowania obszaru do zmian klimatycznych, zapobieganiu ryzyka klęsk żywiołowych oraz wzmocnieniu ochrony wody, dziedzictwa przyrodniczego, kulturalnego i historycznego obszaru. DZIAŁANIA: 1) Zawarcie UMÓW PARTNERSTWA i złożenie wniosku aplikacyjnego; 2) Koordinacja realizacji zadań projektowych; 3) Informowanie i doradztwo w zakresie realizacji projektów; 4) Monitoring i ewaluacja projektu. ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI: 1) Koordinacja realizacji 13 zadań cząstkowych projektu zintegrowanego OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE, 7 PARTNERÓW, w wyniku których osiągnięte zostaną następujące wskaźniki: WSKAŹNIKI REZULTATU: 1) 39.750 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. WSKAŹNIKI PRODUKTU: 2) 0,43 ha – zielona infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (hektary); 3) 25,0626 ha – niebieska infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (hektary);
--	--

ETAP II

PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR PROJEKTU – zakres, cel, działania i wskaźniki jak w ETAPIE I (WSTĘPNYM)

PARTNER NR 2: Miasto Iława – 1 zadanie – 30.000.000 PLN:

OCHRONA I EFEKTYWNE ZAGOSPODAROWANIE SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO –1 działanie inwestycyjne

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Iława ma tradycje i rozwiniętą funkcję turystyczną. Posiada wysokiej jakości dostępność kolejową, z nowoczesnym centrum przesiadkowym. Brakuje oferty wypoczynkowej i rekreacyjnej wydłużającej sezon turystyczny oraz zmniejszającej antropopresję i chroniący walory przyrodnicze Jezioraka. Iława wymaga rewitalizacji terenów wzdłuż nabrzeży jezior i rzek oraz ochrony i efektywnego zagospodarowania potencjału wchodzącego w system wodny Kanału Elbląskiego. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w reprezentacyjnych obszarach przybrzeżnych nad Małym Jeziorakiem w Iławie pogrupowano na 4 części (działania inwestycyjne), z których jedno odpowiada celom zmniejszonej antropopresji i ochrony wód Jezioraka.

1. **Zagospodarowanie terenu przybrzeżnego Małego Jezioraka wraz z budową moło oraz pomostami do cumowania w Iławie – 30.000.000 PLN.** Przedsięwzięcie obejmuje budowę moło, budowę trzech pomostów do cumowania wraz z przyczółkami oraz przebudowę i renaturyzację wschodniej linii brzegowej wraz z budową ścieżki rowerowej. Celem projektowanych działań jest lepsze **wykorzystanie potencjału Małego Jezioraka** w organizmie miasta. Analizy kształtu jeziora, widoków na południowy brzeg i widoków z pasa brzegu południowego, sposobów użytkowania jeziora i charakteru organizowanych tam wydarzeń prowadzą do konkluzji w postaci architektonicznej propozycji formy **moło**. Zaproponowano centralnie zlokalizowany w akwenie, widoczny z całej linii brzegowej taras o formie zbliżonej do platformy widokowej zorganizowanej dla oglądania z niej widoków panoramicznych. Amfiteatralny układ platformy, dostępnej z dwóch miejsc na brzegu, może sprzyjać zorganizowaniu widowni dla wydarzeń na tafli jeziora, równocześnie w codziennym użytkowaniu podkreślając swoim kształtem i lokalizacją jakość miejskiej panoramy. Od strony wody zaprojektowano przy nim pływającą platformę do cumowania statku wycieczkowego i kilku małych jednostek pływających. Ukształtowanie moło pozwoli również używać go do wędkowania. Przy wschodnim brzegu zaprojektowano również trzy pomosty pływające jako przystanki dla ruchu pasażerskiego, indywidualnego, motorówek, kajaków i rowerów wodnych.

CELE GŁÓWNE:

- 1) Przystosowanie się do zmian klimatu poprzez rozwój i udoskonalenie błękitnej infrastruktury Miasta Iławy;
- 2) Ochrona i efektywne zagospodarowanie potencjału Jezioraka, zasilającego system wodny Kanału Elbląskiego.

CELE SZCZEGÓŁOWE:

- zmodernizowanie i zorganizowanie przestrzeni publicznej w reprezentacyjnych obszarach miasta Iławy wokół systemu wodnego Kanału Elbląskiego,
- ograniczenie antropopresji i ukierunkowanie ruchu turystycznego z Jezioraka poprzez uzupełnienie oferty turystycznej o błękitną infrastrukturę i zorganizowaną przestrzeń publiczną w reprezentacyjnych obszarach przybrzeżnych Iławy nad MAŁYM JEZIORAKIEM.

DZIAŁANIE:

OCHRONA I EFEKTYWNE ZAGOSPODAROWANIE SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO – 1 zadanie:

- 1) zagospodarowanie terenu przybrzeżnego Małego Jezioraka wraz z budową moło oraz pomostami do cumowania w Iławie – **30.000.00 PLN.**

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI: OCHRONA I EFEKTYWNE ZAGOSPODAROWANIE SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO – 1 zadanie, w tym:

WSKAŹNIKI REZULTATU:

30.000 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) **25,00 ha – niebieska infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;**
- 1) **0,4 km** zagospodarowanej linii brzegowej Małego Jezioraka (brzeg wschodni);
- 2) **1 szt.** wybudowanego moło;
- 3) **3 szt.** wybudowanych pomostów do cumowania.

PARTNER NR 3: MIASTO OSTRÓDA – 1 ZADANIE – 7.000.000 PLN:

1. MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY PRZYBRZEŻNEJ JEZIORA DRWĘCKIEGO – 7.000.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Realizacja projektu pozwoli na zachowanie i ochronę środowiska przyrodniczego oraz wspieranie efektywnego gospodarowania zasobami naturalnymi miasta oraz przyczyni się do ochrony i efektywnego ochrony zasobów naturalnych dla zachowania walorów przyrodniczych i krajobrazowych, a także równowagi ekosystemu Ostródy i całego województwa warmińsko – mazurskiego.

Jezioro Drwęckie jest objęte formami ochrony przyrody (Rezerwat przyrody „Rzeka Drwęca”, Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego, Natura 2000). Usytuowane jest w centrum miasta. Jego nabrzeże stanowi główny punkt spacerowy dla ostródzian, mieszkańców okolicznych miejscowości oraz turystów licznie odwiedzających to miejsce w okresie od maja do września każdego roku. To właśnie na nabrzeżu Jeziora Drwęckiego rozpoczynają rejs statki Żegluga Ostródzko-Elbląskiej po Kanale Elbląskim.

Realizacja zadania spowoduje rozwój błękitnej infrastruktury i podniesienie jakości infrastruktury wodnej oraz doprowadzi do jej dostosowania do potrzeb interesariuszy, a także wpłynie na udrożnienie ruchu szlaku wodnego Kanału Elbląskiego, ochronę zasobów wód i dbałość o ich jakość.

CEL GŁÓWNY:

Zagospodarowanie nabrzeża Jeziora Drwęckiego w Ostródzie w celu ochrony jego potencjału przyrodniczego i krajobrazowego oraz ukierunkowanie ruchu turystycznego na szlaku wodnym Kanału Elbląskiego i poprawa bezpieczeństwa użytkowników szlaku wodnego oraz ochrony wód i terenów zielonych.

DZIAŁANIE:

- 1) Zagospodarowanie nabrzeża Jeziora Drwęckiego, w tym:
 - a) modernizacja trzech kładek dla pieszych przy Jeziorze Drwęckim;
 - b) budowa kładki łączącej Park Collisa z plażą miejską przy ul. Turystycznej;
 - c) zagospodarowanie niewykorzystanej dotychczas części nabrzeża i przystosowanie infrastruktury do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI

WSKAŹNIKI REZULTATU:

2.000 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) **0,044 ha** – niebieska infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;
- 2) **3 szt.** zmodernizowanych kładek dla pieszych,
- 3) **1 szt.** wybudowanej kładki dla pieszych,
- 4) **1 szt.** zagospodarowanego nabrzeża Jeziora Drwęckiego.

PARTNER NR 5: Gmina Iława – 2 zadania – 4.500.000 PLN

1. BUDOWA EKOMARINY W MAKOWIE – 3.400.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Projekt będzie polegał na budowie ekologicznej mini przystani żeglarskiej wraz z pomostem i niezbędnym wyposażeniem w celu odbioru nieczystości płynnych bezpośrednio z jednostek pływających. Obiekt ekomariny zawierał będzie sanitariaty, natryski, stanowiska do mycia naczyń, co pozwoli na całkowite **wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń do wód Jezioraka**, zasilającego system wodny Kanału Elbląskiego. Pozwoli to również na selektywną zbiórkę odpadów stałych z jednostek pływających i bezpośrednio od turystów tam przebywających.

Makowo położone jest bezpośrednio przy szlaku żeglownym systemu wodnego Kanału Elbląskiego i zlokalizowane jest idealnie pośrodku pomiędzy Iławą a wejściem do Kanału Iławskiego w kierunku Miłomłyna. Warto podkreślić, że brak takiego obiektu na długości **27 km**

powoduje ogromne zanieczyszczenia wód Jezioraka. Od lat Makowo jest ośrodkiem odwiedzanym licznie przez żeglarzy. Rosnąca popularność turystyczna regionu przekłada się na coraz bardziej rosnący problem zanieczyszczenia wód nieczystościami generowanymi przez turystów (np. z jachtów). Problem stanowią zarówno zanieczyszczenia stałe jak również biologiczne, które powodują silną eutrofizację wód powierzchniowych jeziora. Budowa infrastruktury do odbioru nieczystości z jachtów będzie stanowić ostateczne ogniwo w kompleksowej ochronie wód Jezioraka przed zanieczyszczeniami. Od lat gmina Ława inwestuje w budowę kanalizacji sanitarnej na terenie całej gminy, a szczególnie na terenach cennych przyrodniczo. Na dzień dzisiejszy ekomariny istnieją jedynie w Siemianach i Ławie. Brak infrastruktury do odbioru nieczystości z jachtów – powoduje, iż nieczystości trafiają bezpośrednio do jeziora, a odpady stałe porzucane są na brzegach. Takie zachowania przyczyniają się do zanieczyszczenia środowiska, a to wpływa na osłabienie istniejącego lokalizacyjnego i przyrodniczego potencjału turystycznego – utrudnia wykorzystanie tak wielkiego atutu, jakim jest położenie gminy wokół Jezioraka i w granicach obszarów włączonych w sieć Natura 2000 i Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego.

W sezonie turystycznym na Jezioraku przebywa około **1500** jachtów co stanowi znaczne obciążenie dla środowiska przyrodniczego.

Na terenie Gminy Ława znajdują się następujące obszary przyrodnicze prawem chronione:

1) Rezerваты:

- a) „Rzeki Drwęcy” ustanowiony został zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego w dniu 27 lipca 1961 r. (M.P. z 1961 r., Nr 71, poz. 302). Jest to rezerwat ichtiologiczny utworzony w szczególności dla ochrony środowiska pstrąga, łososia, troci i certy. Rezerwat na terenie gminy Ława obejmuje rzekę Drwęcę, rzekę Ławkę (od jazu piętrzącego przy młynie w miejscowości Dziarnówko do jej ujścia do rzeki Drwęcy o długości 5,0 km) oraz tereny ciągnące się pasmami o szerokości 5 m wzdłuż brzegów wymienionych rzek.
- b) „Jezioro Karaś” utworzony został zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 12 kwietnia 1958 r. (M.P. z 1958 r. Nr 42, poz. 243 z późn. zm.). W skład rezerwatu wchodzi jez. Karaś, bagna i lasy o łącznej powierzchni 815,48 ha. Ponad połowa powierzchni rezerwatu znajduje się na terenie gminy Ława, tj. 581,3 ha. Rezerwat utworzono w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych zarastającego jeziora wraz z otaczającymi je bagnami jako miejsca lęgowego ptactwa wodnego i błotnego. Rezerwat jest jednym z 13 obszarów przyrody chronionej w Polsce wpisanym na listę Konwencji Ramsar.
- c) „Jasne” został utworzony zarządzeniem Ministra Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych z dnia 1 lipca 1988 r. (M. P. z 1988 r., Nr 21, poz. 193) w celu ochrony unikalnego i mało odpornego układu przyrodniczego. Rezerwat obejmuje oligotroficzne jezioro Jasne (pow. 11,19 ha), dystroficzne jezioro Luba (pow. 2,42 ha), torfowiska występujące w rynn timerze i okalające je drzewostany. łączna powierzchnia rezerwatu wynosi 106,30 ha.

2) Obszary Natura 2000

- a) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Lasy Ławskie” (kod PLB28005) w ramach sieci NATURA 2000. Granica OSO „Lasy Ławskie” na terenie gminy Ława jest tożsama z granicą Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego

- b) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Ostoja Iławska” (kod PLH280053) w ramach sieci NATURA 2000. Obszar mieści się w granicach Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego oraz OSO Lasy Iławskie.
- c) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Aleje Pojezierza Iławskiego” (kod PLH280051) w ramach sieci NATURA 2000. Część obszaru zlokalizowana w otulinie Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego.
- d) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Dolina Drwęcy” (kod PLH280001) w ramach sieci NATURA 2000. Obszar pokrywa teren rezerwatu „Rzeka Drwęca” z dopływami Grabiczek i Dylewka, z przyujściowymi fragmentami rzek. Obszar w większości położony jest na terenie rezerwatu przyrody Rzeka Drwęca; niewielka część na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy.
- e) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Ostoja Radomno” w ramach sieci Natura 2000, kod PLH280035.
- f) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Karaś” (kod PLH280003) w ramach sieci NATURA 2000.

CEL GŁÓWNY:

Wzmocnienie ochrony środowiska systemu wodnego Kanału Elbląskiego

Wzmocnienie dostępu do wody oraz zrównoważonej gospodarki wodnej poprzez budowę obiektu ochrony wód - ekomariny

DZIAŁANIE:

- 1) budowa ekomariny w Makowie i zakup niezbędnego wyposażenia;
- 2) budowa pomostu nad Jeziorakiem w Makowie.

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

WSKAŹNIKI REZULTATU:

3.000 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) **0,0150 ha – niebieska infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;**

- 1) **1 szt.** – wybudowana marina z wyposażeniem;
- 2) **1 szt.** – wybudowany pomost.

2. UTWORZENIE SLIPÓW WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA WĘDKARZY – 1.100.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Jeziorak to najdłuższe naturalne jezioro w Polsce. Jeziorak ma bogatą linię brzegową, otoczony jest pięknymi lasami. Lasy wraz z okolicznymi jeziorami tworzą Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego. Poprzez cieśniny lub krótkie naturalne ciekі ma połączenie z jeziorami: Płaskim,

Ewingi, Łabędź, Rucewo Wielkie, Rucewo Małe, Ławskie i Dauby. Jezioro Jeziorak jest bardzo popularny nie tylko wśród żeglarzy, ale również wśród wędkarzy.

W ramach zadania zaplanowano: budowę trzech slipów dla wędkarzy w **Makowie, Siemianach i Kwirach**. Realizacja projektu będzie miała na celu ograniczenie antropopresji poprzez rozwój infrastruktury mającej na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenach chronionych i cennych przyrodniczo. Budowa trzech slipów dla wędkarzy w Makowie, Siemianach i Kwirach pozwoli na ograniczenie pośredniego lub bezpośredniego wpływu człowieka na środowisko i bytujące w nim rośliny i zwierzęta poprzez utworzenie miejsc do wodowania łodzi wędkarskich we wskazanych miejscach. Na dzień dzisiejszy wędkarze wodują swoje łodzie „na dziko” w miejscach nie wyznaczonych do tych celów ponieważ takowych nad Jeziorakiem nie ma.

Utworzenie slipów wędkarskich ograniczy to antropopresję poprzez rozwój infrastruktury mającej na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenach cennych przyrodniczo.

CEL GŁÓWNY:

Wzmacnianie ochrony systemu wodnego Kanału Elbląskiego i zachowania przyrody na terenach cennych przyrodniczo.

DZIAŁANIE:

Budowa trzech slipów dla wędkarzy nad Jeziorakiem w Makowie, Siemianach i Kwirach.

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

WSKAŹNIKI REZULTATU:

500 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) 0,0036 ha – niebieska infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;**
- 2) 3 szt. slipów dla wędkarzy w Makowie, Siemianach i Kwirach.**

PARTNER NR 5: Gmina Małdyty – 1 zadanie – 3.000.000 PLN

1. BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLUGI W MAŁDYTACH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM STREFY PRZYBRZEŻNEJ – 3.000.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Projekt polega na odbudowie i zagospodarowaniu przystani pasażerskiej w Małdytach na jeziorze Sambród, tuż obok czynnej stacji kolejowej relacji Elbląg – Olsztyn. Zakres projektu obejmuje utworzenie Punktu Obsługi Pasażera, tj. kompleksowe wyposażenie w infrastrukturę do obsługi ruchu turystycznego - pasażerów statków, wodniaków, turystów i społeczności lokalnej oraz zagospodarowanie przestrzeni około przystaniowej poprzez przygotowanie miejsca postojowego dla pojazdów.

Stworzenie Punktu Obsługi Pasażera pozwoli na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do wód Kanału Elbląskiego. Obiekt zostanie wyposażony m.in. w sanitariaty, miejsca gromadzenia odpadów, kuchnię letnią, kolumny dystrybucji prądu. Pozwoli to odbiór nieczystości z jednostek

pływających oraz selektywną zbiórkę odpadów. Obecnie brak infrastruktury powoduje, że nieczystości trafiają bezpośrednio do wód jeziora Sambród, a odpady stałe na brzeg i okolicę. Realizacja projektu pozwoli na zachowanie i ochronę środowiska przyrodniczego oraz wspieranie efektywnego gospodarowania zasobami wodnymi Gminy Małdyty.

CEL GŁÓWNY:

- 1) Wzmocnienie ochrony środowiska systemu wodnego Kanału Elbląskiego.

DZIAŁANIE:

- 1) Odbudowa i zagospodarowanie przystani pasażerskiej w Małdytach do obsługi pasażerów statków, wodniaków, turystów i społeczności lokalnej;
- 2) Zagospodarowanie terenu pod miejsca postojowe dla pojazdów pasażerów statków, wodniaków, turystów i społeczności lokalnej korzystających z przystani pasażerskiej w Małdytach.

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI:

WSKAŹNIKI REZULTATU:

1.600 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) **0,08 ha** – zielona infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;
- 2) **1 Punkt Obsługi Pasażera** – zagospodarowana przestrzeń około przystaniowa poprzez kompleksowe wyposażenie w infrastrukturę do obsługi pasażerów statków, wodniaków, turystów i społeczności lokalnej;
- 3) **1 szt.** Zagospodarowanie terenu pod miejsca postojowe dla pojazdów pasażerów statków, wodniaków, turystów i społeczności lokalnej korzystających z przystani pasażerskiej w Małdytach.

PARTNER NR 7: Gmina Miłomłyn – 1 zadanie – 3.000.000 PLN

1. OCHRONA WODY ORAZ UKIERUNKOWANIE RUCHU TURYSTYCZNEGO NA TERENIE GMINY MIŁOMŁYN – 3.000.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Gmina Miłomłyn wchodzi w skład obszaru funkcjonalnego „Zielonych Płuc Polski”. Teren gminy charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem zasobów wodnych i środowiska przyrodniczego o zachowanych naturalnych krajobrazach. Niekwestionowanym atutem środowiska przyrodniczego w Gminie jest jego ogromne zróżnicowanie i bogactwo zasobów naturalnych, takich jak: duża ilość zbiorników wodnych - na terenie Gminy występuje **19** jezior o łącznej powierzchni **1.226** hektarów, gatunki o charakterze endemicznym (sosna taborska), niezwykle bogata i zróżnicowana szata roślinna, bardzo wysoki stopień zalesienia terenu Gminy (40,5% - przy średniej 29,9% dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego).

Dlatego też spora część obszaru Gminy objęta jest ochroną w postaci obszarów chronionego krajobrazu, utworzonych na mocy ustawy o ochronie przyrody, w tym: Obszar Chronionego

Krajobrazu Kanału Elbląskiego oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Lasów Taborskich. Oprócz tego znajdują się dwa rezerваты przyrody: Jezioro Iłgi – chronione są w nim miejsca lęgowe ptactwa wodno-błotnego, Rzeką Drwęca – teren ochrony środowiska naturalnego pstrąga, łososa, troci i certy. W południowej części gminy znajdują się Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk – Dolina Drwęcy, kod: PLH280001. Ostoja obejmuje całą rzekę Drwęcę, wraz z dopływami Grabiczek i Dylewka, oraz z przyujściowymi fragmentami rzek Dylewki, Pobórskiej Strugi, Gizeli, Bałcynki, Iławki, Elżki i Wel. Na obszarze Gminy Miłomłyn występuje także dużo chronionych elementów przyrodniczych w postaci pomników przyrody.

Gmina Miłomłyn znajduje się na terenie dorzecza rzeki Drwęcy. Osią sieci hydrograficznej obszaru Gminy jest Kanał Elbląski, dopływający do jeziora Drwęckiego, a największym jego dopływem na terenie Gminy jest rzeka Korbania. Jej dopływem jest rzeka Rybna Struga. Południowo-zachodnia część Gminy z jeziorem Gil Wielki odwadniana jest do jeziora Drwęckiego poprzez Iłgę. Kanał Elbląski jest zaliczany do III klasy czystości, dwa jeziora (Gil Wielki i Iłgi) są zaliczane do II klasy czystości wód.

Gmina Miłomłyn to niewątpliwie doskonałe miejsce pod względem turystycznym. Ogromne bogactwo przyrodnicze, krajobrazowe, rozwinięta sieć hydrologiczna, a przede wszystkim obecność Kanału Elbląskiego, stanowią niezaprzeczalne atuty Gminy Miłomłyn w dziedzinie turystyki. Uzyskanie statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej pozwala na zwiększenie atrakcyjności gminy i liczby osób ją odwiedzających. W tej sytuacji konieczne jest zaplanowanie działań mających na celu ograniczeniu antropopresji i ukierunkowanie ruchu turystycznego, szczególnie przy nabrzeżu Kanału Elbląskiego w centrum Miłomłyna.

Z uwagi na położenie Miłomłyna w centrum systemu wodnego Kanału Elbląskiego (to tutaj krzyżują się drogi wodne do Elbląga, Iławy i Ostródy) oraz rozwój funkcji uzdrowiskowej w Gminie Miłomłyn należy kształtować przestrzeń publiczną przy Kanale Elbląskim w sposób zrównoważony przy racjonalnym zagospodarowaniu istniejących zasobów wodnych i przyrodniczych, mając na celu również właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego.

Projekt polega na budowie infrastruktury przybrzeżnej służącej ochronie zasobów wodnych Kanału Elbląskiego.

Teren tzw. „Wyspy” w Miłomłynie jest miejscem znanym wszystkim mieszkańcom miasta i gminy. Prawdopodobnie od początku jej istnienia była jednym z najbardziej charakterystycznych punktów na mapie Miłomłyna. Dość dobrze znamy jej losy w okresie największego rozkwitu miasta w XIX wieku, gdy Kanał Elbląski był użytkowany gospodarczo. Odbýwały się tutaj koncerty, potańcówki i imprezy kulturalne. Było to miejsce spotkań mieszkańców o nazwie: „Ogród na Wyspie”. Również po II wojnie światowej funkcja tego miejsca była ta sama do czasu, gdy stopniowo zaniechano organizacji życia społecznego na tym obszarze, dopuszczono do pogorszenia się stanu technicznego budynku oraz zarastania dziką roślinnością utrzymywanego wcześniej terenu, zasypania stawu i przesmyków, przez co Wyspa przestała być wyspą.

Kilkadziesiąt tysięcy metrów kwadratowych terenu „Wyspy” wraz z budynkiem o powierzchni ok. **160 m²** jest własnością samorządu gminnego. Miejsce to wymaga uporządkowania i przywrócenia uprzedniej funkcji, tj. miejsca spotkań mieszkańców, Ogródu na Wyspie, przyjaznego wodniakom.

Po nowym zagospodarowaniu przestrzeni publiczna tzw. „Wyspy” ma być miejscem ogólnodostępnym dla wszystkich mieszkańców gminy i gości odwiedzających Miłomłyn. Miejsce to ma służyć celom rekreacyjnym, kulturalnym i wspierać aktywność fizyczną i społeczną mieszkańców. Jednocześnie teren zostanie urządzony w taki sposób, by zachować zasoby wodne Kanału Elbląskiego.

CEL:

Ochrona zasobów wodnych systemu Kanału Elbląskiego i ograniczenie antropopresji poprzez:

- 1) Rozwój infrastruktury mającej na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego na nabrzeżach Kanału Elbląskiego;
- 2) Wsparcie publicznie dostępnej infrastruktury turystyki wodnej (zagospodarowanie terenów nabrzeżnych na cele turystyczne) wraz z niezbędną infrastrukturą;
- 3) Zagospodarowanie naturalnego potencjału Kanału Elbląskiego na cele turystyki wodnej;
- 4) Zwiększenie atrakcyjności i dostępności systemu wodnego Kanału Elbląskiego.

DZIAŁANIE:

Ochrona wody oraz ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenie Gminy Miłomłyn poprzez:

- 1) Zagospodarowanie i utrzymanie terenów zielonych, z zachowaniem istniejącego drzewostanu;
- 2) Udostępnienie nabrzeża przy Kanale Elbląskim na nieodpłatny sezonowy postój łodzi, wykorzystywanych wyłącznie do celów rekreacji, bez dopuszczenia celów działalności komercyjnych, wynajmów, czarterów;
- 3) Modernizacja i przebudowa istniejącego budynku na cele obsługi osób, korzystających z miejsc cumowniczych (zaplecze techniczne i sanitarne, miejsce na szkolenia żeglarskie, kuchnia, pralnia, suszarnia, prysznice, toalety i pomieszczenia zrzutu nieczystości stałych).

ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI:**WSKAŹNIKI REZULTATU:**

2.400 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej.

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- 1) **0,05 ha – zielona infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu;**
- 2) **0 m³ – pojemność obiektów malej retencji;**
- 3) **1 szt.** zagospodarowanych i utrzymanych terenów zielonych, z zachowaniem istniejącego drzewostanu;
- 4) **1 szt.** liczba miejsc cumowniczych udostępnianego nabrzeża przy Kanale Elbląskim na nieodpłatny sezonowy postój łodzi do celów rekreacji, bez dopuszczenia celów działalności komercyjnych;
- 5) **1 szt.** zmodernizowanego i przebudowanego istniejącego budynku na cele obsługi osób korzystających z miejsc cumowniczych (zaplecze techniczne i sanitarne, miejsca na szkolenia żeglarskie, kuchnia, pralnia, suszarnia, prysznice, toalety z pomieszczeniem do zrzutu nieczystości stałych).

PARTNER NR 7: Gmina Zalewo – 1 zadanie – 2.000.000 PLN

1. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY PRZYBRZEŻNEJ WZDŁUŻ LINII BRZEGOWEJ JEZIORAKA – 2.000.000 PLN

ZAKRES/OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Gmina Zalewo w swoich granicach administracyjnych posiada dostęp do Jezioraka. Miejscowości z obiektami turystycznymi zlokalizowanymi nad Jeziorakiem to **Duba, Gubławki, Wieprz**. Brakuje tam ogólnodostępnej niekomercyjnej infrastruktury turystycznej. Dlatego podjęto decyzję o wykonaniu pomostów rekreacyjnych, przygotowaniu terenów rekreacyjnych wraz z elementami małej architektury, organizacji miejsc na odbiór nieczystości stałych, usytuowaniu sanitariatów wolnostojących, instalacji kranów z wodą pitną.

Z uwagi na turystyczny charakter Krainy Kanału Elbląskiego narażone są na zanieczyszczenia powierzchnia ziemi i wody. W wyniku realizacji projektu nastąpi ograniczenie antropopresji poprzez rozwój infrastruktury mającej na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenach chronionych i cennych przyrodniczo.

Na JEZIORAKU w sezonie turystycznym przebywa ok. 1500 jachtów, stanowiących zagrożenie dla czystości wód systemu wodnego Kanału Elbląskiego.

Na terenie Gminy Zalewo znajdują się następujące obszary przyrodnicze prawnie chronione:

- 1) Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego (ogółem **25.045** ha, w tym **6.892** ha w Gminie Zalewo),
- 2) Obszary Chronionego Krajobrazu:
 - a) Pojezierza Iławskiego (**13.031,7** ha, w tym **3.935** ha w Gminie Zalewo),
 - b) Pojezierza Iławskiego – Wschód (**2.062,5** ha, w tym **2.248** ha w Gminie Zalewo),
 - c) Kanału Elbląskiego (**30.143,4** ha, w tym **3.701** ha w Gminie Zalewo);
- 2) Obszary Natura 2000:
 - a) Obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie (**25.218,53** ha, w tym **6.717** ha w Gminie Zalewo),
 - d) Specjalny obszar ochrony siedlisk ostoja Iławska (**21.029,35** ha, w tym **4.765** ha w Gminie Zalewo).

Z pozostałych form ochrony przyrody na terenie Gminy Zalewo znajdują się **23** pomniki przyrody (pojedyncze okazy i aleje drzew) oraz użytek ekologiczny „Czaplak” (**95,15** ha).

Istnieje uzasadniona konieczność ochrony cennego środowiska przyrodniczego i poprawy jakości środowiska przyrodniczego.

CEL GŁÓWNY:

Ograniczenie antropopresji, wzmocnienie ochrony i zachowanie przyrody oraz ograniczanie wszelkich rodzajów zanieczyszczenia systemu wodnego Kanału Elbląskiego poprzez:

- 1) Utworzenie nowej zielonej infrastruktury i ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenach chronionych

	2) Wzmocnienie ochrony środowiska przyrodniczego 3) Ograniczenie wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń DZIAŁANIE: 1) wykonanie pomostów rekreacyjnych; 2) urządzenie terenów rekreacyjnych wraz z elementami małej architektury; 3) organizacja miejsc na odbiór nieczystości stałych; 4) usytuowanie sanitariatów wolnostojących, instalacji kranów z pitną wodą. ZAKŁADANE EFEKTY/WSKAŹNIKI: WSKAŹNIKI REZULTATU: 250 osób – ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. WSKAŹNIKI PRODUKTU: 1) 0,30 ha – zielona infrastruktura wybudowana w celu przystosowania się do zmian klimatu; 2) 3 szt. urządzonych terenów rekreacyjnych wraz z elementami małej architektury; 3) 5 szt. / 225 m² wykonanych kładek i pomostów rekreacyjnych; 4) 3 szt. zorganizowanych miejsc na odbiór nieczystości stałych; 5) 3 szt. usytuowanych sanitariatów wolnostojących, 3 szt. zainstalowanych kranów z wodą pitną.
8. Harmonogram realizacji projektu, w tym przewidywana data rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu	ETAP I – 01.09.2021-31.12.2023 ETAP II – 01.01.2024-31.12.2026
9. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Dla ETAPU II – 01.01.2024 r.

10. Gotowość projektu do realizacji: czy posiada studium wykonalności, dokumentację projektową, decyzje, pozwolenia itp. – jeśli dotyczy	ETAP I (WSTĘPNY) PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR PROJEKTU: 1. KOORDYNACJA STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO 1) BIURO Związku – w działaniu ETAP II PARTNER NR 1: Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego – KOORDYNATOR PROJEKTU – 1 zadanie 1. KOORDYNACJA STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO 1) BIURO Związku – w działaniu PARTNER NR 2: Miasto Iława – 1 zadanie 5 części: 1. OCHRONA I EFEKTYWNE ZAGOSPODAROWANIE SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzje środowiskowe – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY PARTNER NR 3: Miasto Ostróda – 1 zadanie: 1. MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY PRZYBRZEŻNEJ JEZIORA DRWĘCKIEGO W OSTRÓDZIE 1) Koncepcja modernizacji pomostów – TAK 2) Dokumentacja techniczna – NIE 3) Pozwolenie na budowę – NIE 4) Decyzje środowiskowe – NIE 5) Decyzje konserwatorskie – NIE PARTNER NR 4: Gmina Iława – 2 zadania: 1. BUDOWA MARINY W MAKOWIE 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzja środowiskowa – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY 2. UTWORZENIE SLIPÓW WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA WĘDKARZY 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzja środowiskowa – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY
--	--

	PARTNER NR 5: Gmina Małdyty – 1 zadanie: 1. BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLUGI W MAŁDYTYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM STREFY PRZYBRZEŻNEJ 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzja środowiskowa – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY PARTNER NR 6: Gmina Miłomłyn – 1 zadanie: 1. OCHRONA WODY ORAZ UKIERUNKOWANIE RUCHU TURYSTYCZNEGO NA TERENIE GMINY MIŁOMŁYN 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzja środowiskowa – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY PARTNER NR 7: Gmina Zalewo – 1 zadanie: 1. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY PRZYBRZEŻNEJ I DROGOWEJ WZDŁUŻY LINIĘ BRZEGOWĄ JEZIORAKA 1) Dokumentacja techniczna – NIE 2) Pozwolenie na budowę – NIE 3) Decyzja środowiskowa – NIE 4) Decyzje konserwatorskie – NIE DOTYCZY
11. Projekt został ujęty w Wieloletniej Prognozie Finansowej j.s.t.	☐ TAK ☒ NIE
12. Strategiczność projektu – proszę wykazać strategiczny wpływ projektu na rozwój województwa warmińsko-mazurskiego	Kanał Elbląski tworzy wspólną, strategiczną oś rozwoju. Jest to naturalny wybór podmiotów skupionych w ramach Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. Kanał Elbląski jest najważniejszym, endogenicznym potencjałem rozwojowym obszaru, będąc równocześnie kluczowym spoiwem samorządów zrzeszonych w Związku. Kanał Elbląski posiada niezaprzeczalny charakter strategiczny, który w oparciu o posiadany potencjał w dużej mierze determinuje rozwój całego obszaru partnerstwa ponadlokalnego zarówno w sferze przestrzennej, społecznej jak i gospodarczej. Projekt pt. OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE ma charakter strategiczny. Jest to projekt zintegrowany strategii ponadlokalnej o tytule Strategia Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030. Działania przedłożone do dofinansowania w projekcie mają istotne znaczenie dla rozwoju zarówno Krainy Kanału Elbląskiego jak i województwa warmińsko-mazurskiego. Jest to jedna

(przynajmniej w dwóch z czterech aspektów: społecznym, gospodarczym, środowiskowym, przestrzennym)	ze sztandarowych atrakcji turystycznych, a także wielkie dziedzictwo kulturowe w województwie. Jako potwierdzenie wyjątkowości obszaru w wymiarze krajowym istotnym jest fakt posiadania statusu Pomnika Historii a w wymiarze szerszym - fakt starań o wpisanie Kanału Elbląskiego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO jako fenomenu światowego. Kanał Elbląski jest marką turystyczną w skali województwa i kraju. Jako obszar o wielkim potencjale przyrodniczo-kulturowym wymaga ukierunkowania ruchu turystycznego terenów chronionych. Rozbudowa infrastruktury zielono-błękitnej pozwoli przeciwdziałać zanieczyszczeniom powierzchni ziemi i wód. Pozwoli także na zbudowanie oferty umożliwiającej przekierowanie ruchu turystycznego, w tym w porze nocnej i poza sezonem turystycznym. Jest to konieczne ze względu na podniesienie atrakcyjności oferty, wzrost zainteresowania rejsami w związku z Covid 19, modą na aktywny tryb życia oraz przekop Mierzei Wiślanej, aby wzmocnić ochronę różnorodności biologicznej. Inwestycje w ochronę środowiska systemu wodnego Kanału Elbląskiego, infrastrukturę przybrzeżną oraz zieloną i błękitną infrastrukturę w miastach przyczyni się do wzmocnienia ochrony przyrody i bioróżnorodności oraz wspierania zrównoważonej gospodarki wodnej i turystycznej. Przewiduje się promowanie działań na rzecz efektywności energetycznej poprzez energooszczędne rozwiązania infrastrukturalne i stosowanie OZE. Wyposażenie systemu wodnego Kanału Elbląskiego w infrastrukturę przybrzeżną oraz korzystanie z energii wody i OZE przekieruje ruch turystyczny wokół Kanału Elbląskiego, nie tylko żeglugowy. Mobilizacja Partnerów projektu do realizacji Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego poprzez projekty zintegrowane wskazuje na realność tego procesu. OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE przyczyni się do zrównoważonego rozwoju obszaru i województwa w wielu aspektach, m. in: 6) społecznym poprzez: a) działania twarde, inwestycyjne – pozwalające: – stworzyć możliwość korzystania z usług jak najwyższej jakości poprzez poprawę infrastruktury wodnej i przybrzeżnej Kanału Elbląskiego, – poszerzyć ofertę spędzania czasu wolnego dla lokalnej społeczności (zagospodarowanie infrastruktury przybrzeżnej adekwatne do współczesnego postępu cywilizacyjnego, zgodne z uwzględnieniem zalet danego obszaru, ale przede wszystkim zgodne z oczekiwaniami, potrzebami i możliwościami mieszkańców), – stworzyć warunki do poszerzenia wiedzy o dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze w jakim funkcjonuje Kanał Elbląski poprzez ochronę jego wód, utrzymanie w należytej kondycji, nie dopuszczając do zniszczenia jedynych na świecie działających hydrobudowli oraz środowiska przyrodniczego; 7) gospodarczym poprzez: a) poprawę warunków życia społeczności, dążąc inwestycjami do zrównoważonego rozwoju regionu, do powstania takich struktur gospodarczych w środowisku lokalnym, które są w stanie generować godziwe dochody mieszkańców i nie prowadzić do niekorzystnych zjawisk (jak np. przeludnienie agrarne, depopulacja, bezrobocie, ubóstwo),
---	--

	b) wzrost turystycznej atrakcyjności regionu dzięki zagospodarowaniu infrastruktury przybrzeżnej adekwatnej do współczesnego postępu cywilizacyjnego, c) wzrost dochodów gmin „przykanałowych” poprzez zwiększenie liczby turystów na w związku ze zrównoważonym rozwojem wedle turystycznych trendów obszarze; 8) środowiskowym poprzez: a) inwestycje wspierające dostosowanie obszaru do zmian klimatycznych, ochrona infrastruktury zielonej poprzez zagospodarowanie terenów zielonych wzdłuż nabrzeży wód śródlądowych - jezior i rzek, b) skupienie turystyki wyznaczonych miejscach, nie narażając obszaru historycznie cennego na zniszczenie, ochronę dziedzictwa przyrodniczego, kulturalnego i historycznego obszaru, ukierunkowanie ruchu turystycznego poprzez zagospodarowanie i zorganizowanie przestrzeni publicznej w reprezentacyjnych obszarach wokół systemu wodnego Kanału Elbląskiego, c) stworzenie systemu gospodarowania i segregowania odpadami na akwenach systemu wodnego Kanału Elbląskiego, d) inwestycje związane z powstaniem ekomarin, zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko; 9) przestrzennym: a) oddziałuje na obszar Krainy Kanału Elbląskiego – ponadlokalnie, wywołuje zmianę jakościową w rozwoju całego obszaru, czyli ma wpływ na rozwój 12 gmin i 3 powiatów. Kanał Elbląski z unikalnymi w skali światowej pochylniami stanowi zabytkowy system przyrodniczo-techniczny. Łączy drogą wodną Elbląg, Ostródę i Iławę, dlatego jest specyficzny dla obszaru objętego strategią ponadlokalną na terenie OSI Niebieski Zachód. Projekt poprzez działania inwestycyjne dotyczące dziedzictwa regionu Warmii i Mazur – czyli całego systemu wodnego Kanału Elbląskiego bezpośrednio wpływa na cel strategiczny dotyczący nowoczesnej i włączającej infrastruktury. Wpływa również na potencjał, jakim jest cały system wodny Kanału Elbląskiego. Rozwój bazy infrastrukturalnej wpływa zarówno na wzrost jakości życia mieszkańców, jak i atrakcyjności turystycznej oraz inwestycyjnej obszaru, a przede wszystkim wpływa na ochronę środowiska przyrodniczego i różnorodności biologicznej. Jest projektem partnerskim – zgłaszanym wspólnie przez członków Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego oraz Zarządców/Właścicieli obiektów strategicznych Kanału Elbląskiego – wyróżnika obszaru.
13. Cele i kierunki działania Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 w	Projekt OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE realizuje cel główny STRATEGII Rozwoju Województwa do 2030 roku w zakresie spójności ekonomicznej, społecznej i przestrzennej Warmii i Mazur w kontekście inteligentnych specjalizacji oraz w kontekście regionalnym. Specjalizacja ekonomia wody, będąca potencjałem wewnętrznym Krainy Kanału Elbląskiego przyczyniać się będzie do wzrostu ogólnego poziomu innowacyjności regionu. Miejsce realizacji projektu znajduje się w granicach OSI Niebieski Zachód. Głównymi filarami są Elbląg, Ostróda i Iława i droga wodna Kanału Elbląskiego. Projekt zakłada stworzenie warunków do wzmacniania kapitału ludzkiego, rozwoju przedsiębiorczości, promocji oraz rozwój i budowanie nowoczesnej infrastruktury, co jest szansą do kreowania intensywnych procesów zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

jakie wpisuje się projekt	OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE wpisuje się wprost w następujące CELE i KIERUNKI „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego”, w tym w cele szczegółowe: 5.3. CEL STRATEGICZNY: KOMPETENCJE PRZYSZŁOŚCI: 5.3.2. Nowoczesne usługi: Komponent A. Jakość usług: a. Podwyższanie standardów obiektów, w których świadczone są usługi; 5.4. CEL STRATEGICZNY: INTELIGENTNA PRODUKTYWNOŚĆ 5.4.2. INTELIGENTNA SPECJALIZACJA Komponent A. Produkty i usługi wysokiej jakości: f. produktowe podejście do oferty turystycznej uwzględniające konieczność wydłużenia sezonu turystycznego i poszukiwania różnorodnych oraz nowatorskich form turystyki i wypoczynku z zachowaniem zasad zrównoważonej turystyki (np. turystyka biznesowa, aktywna, rodzinna, senioralna). g. tworzenie nowych i udoskonalanie istniejących produktów turystycznych z wykorzystaniem nowych technologii, a także podniesienie jakości usług poprzez zastosowanie aplikacji, wizualizacji, oraz wprowadzanie IT do obsługi ruchu turystycznego m.in. w muzeach, w terenie w tym na obszarach archeologicznych i cennych kulturowo oraz przyrodniczo; i. rozwój nowoczesnych technologii i innowacji związanych ze zrównoważonym korzystaniem z zasobów środowiska (m.in. OZE, green economy, gospodarka cyrkularna); k. inwestycje infrastrukturalne (odpowiadające na zapotrzebowanie turystów i mieszkańców oraz wspierające tworzenie popytu na nowe i nowatorskie produkty, w tym turystyczne, przy zachowaniu walorów przyrodniczych regionu – np. w oparciu o Kanał Mazurski, Kanał Elbląski, rzekę Łynę, czy rozwijającą się w województwie funkcję uzdrowiskową). Komponent E. Współpraca i specjalizacja: a. inicjowanie, tworzenie i współpraca instytucjonalna na poziomie lokalnym, międzyregionalnym, międzynarodowym (w tym klastry), partnerstwa organizacji pozarządowych, grupy producenckie, stowarzyszenia skupiające przedsiębiorców). 5.4.3. WYSOKA KONKURENCYJNOŚĆ Komponent G. Aktywność promocyjna i wystawiennicza: f. wprowadzenie co najmniej jednego obiektu regionu na listę dziedzictwa kulturowego UNESCO np. Kanał Elbląski). 5.5. CEL STRATEGICZNY: KREATYWNA AKTYWNOŚĆ: 5.5.2. EFEKTYWNA WSPÓŁPRACA: Komponent A. Współpraca wewnątrzregionalna: a. budowanie partnerstw; Komponent B. Współpraca międzyregionalna i międzynarodowa:
--	--

- a. współpraca z regionami bałtyckimi:
- ✓ podejmowanie inicjatyw na rzecz ochrony środowiska (zmiany klimatyczne, gospodarka cyrkularna, podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa);
 - ✓ kształtowanie i upowszechnianie standardów dobrego zarządzania i zagospodarowania dla obszarów przybrzeżnych;

5.5.3. UKSZTAŁTOWANA TOŻSAMOŚĆ:

Komponent A. Wiedza o województwie warmińsko-mazurskim:

- a. wsparcie badań, inwentaryzacji i ochrony oraz odpowiedzialnego udostępniania zasobów materialnych dziedzictwa kulturowego (m.in. stanowisk archeologicznych, założeń pałacowo-parkowych, obiektów sakralnych, cmentarzy) na cele edukacyjne oraz tworzenie w oparciu o nie produktów turystycznych (w tym ścieżki edukacyjne);

Komponent D. Promocja regionu:

- a. promocja wewnątrz województwa np. oferty kulturalnej oraz turystycznej regionu w powiązaniu z zachętami dla mieszkańców do aktywnego wypoczynku;
- b. promocja zagraniczna i krajowa, w tym turystyczna.

1.6. CEL STRATEGICZNY MOCNE FUNDAMENTY:

5.6.1. AKTYWNOŚĆ SPOŁECZNA:

Komponent A: Aktywność mieszkańców:

- a. tworzenie warunków dla powstania i rozwoju aktywności społecznej oraz kształtowanie i wspieranie postaw obywatelskich mieszkańców w każdym wieku;

5.6.2. OPTYMALNA INFRASTRUKTURA ROZWOJU:

Komponent C. Infrastruktura komunikacyjna

- d. komunikacja i transport wodny:
- ✓ modernizacja szlaków wodnych oraz rozbudowa już istniejących;

5.6.3. Wyjątkowe środowisko przyrodnicze:

Komponent A: Zapewnienie ochrony i racjonalnego użytkowania zasobów naturalnych:

- a. podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa;
- b. zachowanie walorów krajobrazowych województwa;
- c. wspieranie rozwoju zielonej infrastruktury (np. parki miejskie, ekoparki, centra ochrony bioróżnorodności);

Komponent B: Poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego:

- a. działania zapobiegające nadmiernej antropopresji, szczególnie na obszarach o zintensyfikowanym ruchu turystycznym;
- d. redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, w szczególności z niskich źródeł emisji oraz poprzez stosowanie ogrzewania oraz rozwój transportu przyjaznego środowisku (np. elektromobilność, transport rowerowy);
- g. ochrona przed skutkami zmian klimatycznych (powódzie, susze, gwałtowne zjawiska atmosferyczne, pożary);

14. Wymiar terytorialny, tj.: Obszar Strategicznej Interwencji (OSI) zgodnie ze Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 (jeśli dotyczy), miejsce realizacji projektu wraz z mapą przedstawiającą lokalizację projektu	Wymiar terytorialny: Zgodnie ze <i>Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030</i> gminy należące do Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego, które obejmuje projekt zostały wyznaczone jako części następujących Obszarów Strategicznej Interwencji Województwa Warmińsko-Mazurskiego: – OSI Tygrys warmińsko-mazurski (m. Elbląg, m. Iława, m. Ostróda, gminy miejsko-wiejskie: Miłomłyn, Morąg, Pasłęk, Zalewo, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Iława, Łukta, Małydy, Ostróda, Rychliki). – OSI MOF Elbląga (m. Elbląg, gminy miejsko-wiejskie: Pasłęk, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy). – OSI Niebieski Zachód (m. Elbląg, m. Iława, m. Ostróda, gminy miejsko-wiejskie: Miłomłyn, Morąg, Pasłęk, Zalewo, gminy wiejskie: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Iława, Łukta, Małydy, Markusy, Ostróda, Rychliki). – OSI miasta tracące funkcje (m. Elbląg). – OSI Obszary marginalizacji (Zalewo, gminy wiejskie: Małydy, Markusy, Rychliki). Miejsce realizacji projektu: woj. Warmińsko-mazurskie, Kraina Kanału Elbląskiego, miasta: Elbląg, Iława, Ostróda, gminy wiejskie: Elbląg, Iława, Małydy, Miłomłyn, Morąg, Ostróda, Pasłęk, Rychliki i Zalewo. Mapa (<i>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej - Plansza III – Kierunki rozwoju realizowane w ramach zintegrowanego projektu flagowego - Rewitalizacja systemu wodnego Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną.</i>) w załączeniu.
15. Rezultaty projektu wpisujące się w oczekiwane efekty interwencji i zmiany przestrzenne określone dla OSI w Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 – jeśli dotyczy	1. Cel strategiczny KOMPETENCJE PRZYSZŁOŚCI - Oczekiwana zmiana przestrzenna: – Rozwinięte powiązania funkcjonalne wewnątrz obszaru oraz włączające gminy sąsiadujące (edukacja, turystyka, rynek pracy) – poprzez inwestycje wskazane w projekcie rozwinięte zostaną mocno funkcje turystyczne jak również edukacyjne. 2. Cel strategiczny INTELIGENTNA PRODUKTYWNOŚĆ - Oczekiwane efekty interwencji: – Konkurencyjne usługi, w tym w obszarze srebrnej gospodarki oraz Rozwinięta przedsiębiorczość – poprzez inwestycje wskazane w projekcie zwiększy się atrakcyjność turystyczna regionu, co przyczyni się do rozwoju przedsiębiorczości w regionie oraz do poszerzania oferty usług na obszarze OSI Niebieski Zachód. - Oczekiwana zmiana przestrzenna: – Wzrost znaczenia powiązań gospodarczych wewnątrz obszaru – poprzez inwestycje wskazane w projekcie obszar będzie atrakcyjniejszy gospodarczo – nastąpi wzrost znaczenia powiązań gospodarczych pomiędzy podmiotami działającymi w obrębie Kanału Elbląskiego. 3. Cel strategiczny KREATYWNA AKTYWNOŚĆ - Oczekiwane efekty interwencji: – Dobrze rozwinięta infrastruktura aktywności społecznej – poprzez inwestycje wskazane w projekcie zwiększy się atrakcyjność miejsc ogólnodostępnych oraz oferty spędzania wolnego czasu, co wpłynie znacząco na poziom życia mieszkańców a

	także turystów odwiedzających obszar interwencji. – Rozwinięta współpraca sieciowa – poprzez wspólne działania Gmin i Powiatów będących członkami Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego a także grupy partnerstwa przy opracowywaniu dokumentu strategii ponadlokalnej na etapie planowania projektu rozwinęła się współpraca sieciowa. 4. Cel strategiczny MOCNE FUNDAMENTY a) Oczekiwane efekty interwencji: – Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe – poprzez inwestycje wskazane w projekcie realizowane będą zadania bezpośrednio wpływające na zabezpieczenie przeciwpowodziowe Kanału Elbląskiego. – Wysokie wykorzystanie OZE i czyste środowisko przyrodnicze – w ramach działań projektowych wykorzystane zostaną odnawialnych źródeł energii, m.in. fotowoltaikę, lampy solarne, biopaliwo, – Dobra dostępność komunikacyjna zewnętrzna i wewnętrzna – poprzez inwestycje wskazane w projekcie zwiększy się atrakcyjność turystyczna regionu, co przyczyni się do rozwoju przedsiębiorczości w regionie oraz do poszerzania oferty usług na obszarze OSI Niebieski Zachód. b) Oczekiwana zmiana przestrzenna: – Wzrost znaczenia powiązań gospodarczych wewnątrz obszaru – poprzez inwestycje wskazane w projekcie obszar będzie atrakcyjniejszy gospodarczo – nastąpi wzrost znaczenia powiązań gospodarczych pomiędzy podmiotami działającymi w obrębie Kanału Elbląskiego.
16. Inteligentne specjalizacje w jakie wpisuje się projekt (zdefiniowane w Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030) – jeśli dotyczy	☐ Żywność wysokiej jakości ☒ Ekonomia wody ☐ Drewno i meblarstwo
17. Cele i kierunki działania regionalnych polityk sektorowych wyrażonych	NIE DOTYCZY

w strategiach sektorowych /regionalnych programach rozwoju obowiązujących dla całego województwa w jakie wpisuje się projekt – jeśli dotyczy	
18. Cele i kierunki działania strategii ponadlokalnej/ programu rozwoju w jakie wpisuje się projekt – jeśli dotyczy	Kanał Elbląski jako żeglowna droga wodna wraz z przyległościami to obszar unikatowy, będący Pomnikiem Historii i zabytkiem hydrotechniki na skalę światową. Ranga i historyczny charakter OSI stanowi niezaprzeczalny potencjał, który jednak bez przemyślanej, kierunkowej interwencji może pozostać nie w pełni zagospodarowany. Interwencja ta musi przebiegać zarówno na poziomie lokalnym i ponadlokalnym oraz dotyczyć zarówno sfery technicznej (utrzymanie żeglowności, dbałość o infrastrukturę hydrotechniczną i infrastrukturę towarzyszącą – tj. drogową, wodno-kanalizacyjną), przestrzenno-funkcjonalnej (przemysłana polityka rozwoju obszarów przybrzeżnych) jak i społeczno-gospodarczej (rozwój infrastruktury turystycznej i okołoturystycznej, promocja Kanału i szlaku kulturowego, budowa marki Krainy Kanału Elbląskiego). Wskazany w Strategii ponadlokalnej Związku Gmin i Powiatów obszar OSI w pierwszej kolejności wymaga działań ukierunkowanych na ochronę i utrzymanie w jak najlepszym stanie infrastruktury systemu wodnego, w tym zabezpieczenie przeciwpowodziowe oraz zapewnienie funkcji żeglownej Kanału Elbląskiego i wpisuje się w cele <i>Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego</i>: CEL STRATEGICZNY 5. INFRASTRUKTURA KKE – NOWOCZESNA I WŁĄCZAJĄCA: 5.3. Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury społecznej. 5.4. Wzrost jakości przestrzeni publicznych oraz rozbudowa infrastruktury turystycznej.
19. Cele szczegółowe polityki spójności w jakie wpisuje się projekt (określone w rozporządzeniach odpowiedni	CP 2 Energetyka i środowisko przyrodnicze Obszar: ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE Cel szczegółowy FE WiM: – Wspieranie działań w zakresie dostosowania do zmiany klimatu, zapobiegania ryzyku i odporności na klęski żywiołowe: Typy przedsięwzięć: ✓ adaptacja terenów zurbanizowanych do zmian klimatu, w szczególności poprzez: dostosowanie infrastruktury do ekstremalnych stanów pogody, rozwój zielonej i błękitnej

o dla EFRR i EFS + na okres 2021-2027)	infrastruktury, w tym z wykorzystaniem inteligentnych systemów zarządzania wodami opadowymi i likwidacją miejskich wysp ciepła; ✓ budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy; ✓ edukacja w zakresie kwestii klimatycznych oraz ochrony zasobów wodnych (jako element większego projektu). – Wzmocnienie ochrony przyrody i bioróżnorodności, zielonej infrastruktury w szczególności w środowisku miejskim oraz redukcja emisji i zanieczyszczeń: Typy przedsięwzięć: ✓ tworzenie miejsc ochrony różnorodności biologicznej na obszarach miejskich oraz pozamiejskich w oparciu o gatunki rodzime (np. banki genowe, parki miejskie, ogrody botaniczne, ekoparki); ✓ ograniczenie antropopresji poprzez rozwój infrastruktury mającej na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego na terenach chronionych i cennych przyrodniczo; ✓ zazielenianie przestrzeni miejskiej oraz inwentaryzacja zieleni w miastach; ✓ prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony przyrody, wsparcie miejsc edukacji ekologicznej.
20. Planowany termin zawarcia umowy partnerstwa – jeśli dotyczy	nie dotyczy
21. Zasoby do zarządzania projektem, tj. informacje o zbudowanej strukturze instytucjonalnej (zespół projektowy, koordynator itp.)	1. KOORDYNATOR PROJEKTU – ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zs. w Ostródzie powstał w 1997 roku i skupia 15 członków, jednostek samorządu terytorialnego wokół Kanału Elbląskiego, w tym: 1) 3 powiaty: Elbląski, Iławski, Ostródzki 2) 12 gmin: a) miejskich: Elbląg, Iława, Ostróda b) miejsko-wiejskich: Morąg, Miłomłyn, Pasłęk, Zalewo c) wiejskich: Elbląg, Iława, Małdyty, Ostróda, Rychliki Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego podjął wyzwanie opracowania STRATEGII ROZWOJU Krainy Kanału Elbląskiego, organizacji i koordynacji SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO oraz opracowania trzech fiszek strategicznych dotyczących projektów sieciowych. Jednym z nich jest OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE. 2. ZARZĄD ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO – stanowi 10 przedstawicieli członkowskich gmin i powiatów i są to osoby decyzyjne. Zarząd podejmuje decyzje w kluczowych sprawach, w tym Strategii Rozwoju KKE i projektów strategicznych. Na etapie planowania projektu członkowie Zarządu byli zaangażowani

	w proces uzgodnień i konsultacji społecznych przebiegu dróg i tras rowerowych, miejsc postoju rowerzystów oraz oznakowania tras i atrakcji turystycznych. 3. BIURO ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW KANAŁU ELBLĄSKIEGO I POJEZIERZA IŁAWSKIEGO zs. w Elblągu. Biuro Związku od czerwca 2021 roku prowadzi Stowarzyszenie Łączy Nas Kanał Elbląski Lokalna Grupa Działania zs. w Elblągu (KANAŁ ELBLĄSKI LGD). Zadaniem BIURA jest koordynacja opracowania trzech projektów flagowych i nadzór nad uzupełnieniem Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego. Strategia została opracowana przez 2 firmy zewnętrzne. Na potrzeby uzupełnienia dokumentu końcowego Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego i planowania projektów flagowych (strategicznym) zaangażowano trzech pracowników Biura Kanał Elbląski LGD, przy wsparciu kolejnych trzech osób. 4. ZESPÓŁ ZADANIOWY PROJEKTU – w trakcie planowania Strategii utworzono GRUPĘ PARTNERSTWA, w skład której weszli przedstawiciele trzech sektorów. Członkowie Rady uczestniczyli w planowaniu Strategii Rozwoju i złożyli fiszki projektowe do tej Strategii. Nad fiszkami poszczególnych zadań i projektem strategicznym Rewitalizacja Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną pracowali przedstawiciele partnerów projektu. Prace koordynował Zarząd i Biuro Związku Gmin i Powiatów. Na etapie wdrażania Projektu zostanie zatrudniony INŻYNIER KONTRAKU / kierownik projektu odpowiedzialny za kierowanie zespołem wdrażającym projekt w zakresie inwestycyjnym. 5. RADA NAUKOWO – PROGRAMOWA ds. SZLAKU KANAŁU ELBLĄSKIEGO – została powołana w 2017 roku, jako organ doradczy Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Dotychczas obradowała 9 razy i wydała rekomendacje m. in. w zakresie nazwy, obiektów i przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego, Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego, wpisu Kanału Elbląskiego na listę UNESCO. 6. POWOŁANY SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO – 8 września 2021 roku. Projekt Rewitalizacja systemu wodnego Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną stanowi ofertę podstawową w Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.
22. Analiza ryzyka – identyfikacja czynników ryzyka oraz działania zapobiegawcze	INWENTARYZACJA ZASOBÓW LUDZIE: KOORDYNATOREM projektu OCHRONA ŚRODOWISKA SYSTEMU WODNEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO, DBAŁOŚĆ O JAKOŚĆ WODY I ZASOBY WODNE jest Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. PROJEKT jest ofertą podstawową SZLAKU KULTUROWEGO KANAŁU ELBLĄSKIEGO. Związek Gmin i Powiatów podjął wyzwanie ZARZĄDZANIA Szlakiem Kulturowym Kanału Elbląskiego. PARTNERZY ZŁOŻYLI LISTY INTENCYJNE wyrażające intencje tworzenia Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. SZLAK KULTUROWY KANAŁU ELBLĄSKIEGO został formalnie POWOŁANY 8 września 2021 roku przez Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. ZARZĄD Związku tworzą przedstawiciele 10 gmin i powiatów. ZESPÓŁ PROJEKTOWY STANOWIĄ przedstawiciele poszczególnych PARTNERÓW wskazani w listach intencyjnych, GRUPA PARTNERSTWA, utworzona na okoliczność prac nad Strategią Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego. Zespół projektowy zostanie wpisany w UMOWĘ PARTNERSKIEJ WSPÓŁPRACY w tym projekcie. W 2016 roku powstał <i>Raport z badania potencjału turystyczno kulturowego Kanału Elbląskiego</i> opracowany przez prof. Armina Mikosa von Rohscheidta. W <i>Raporcie</i> trasa wodna Kanału Elbląskiego wskazana została jako OFERTA PODSTAWOWA Szlaku Kulturowego Kanału

Elbląskiego, wymagająca rewitalizacji, podniesienia standardów i zabezpieczenia przed zniszczeniem.

PROJEKT powstał z uwzględnieniem zwaloryzowanego potencjału, słabych i mocnych stron, REKOMENDACJI zawartych w raporcie, z udziałem Partnerów PROJEKTU. Konsultacje projektu były prowadzone podczas spotkań stacjonarnych i on-line oraz pocztą elektroniczną z ZESPOŁEM i ZARZĄDEM ZWIĄZKU oraz otwartych publicznych konsultacji w sprawie Strategii Rozwoju Kraju Kanału Elbląskiego i projektu strategicznego Rewitalizacja systemu wodnego Kanału Elbląskiego wraz z infrastrukturą przybrzeżną.

Działa RADA NAUKOWO-PROGRAMOWA DS. SZLAKU KANAŁU ELBLĄSKIEGO i pracuje pod przewodnictwem Marszałka Województwa. Rada dotychczas obradowała 9 razy i wydała rekomendacje w istotnych kwestiach dotyczących m.in. nazwy Szlaku, przestrzeni Szlaku, zarządzania, kształtowania i rozwoju sieciowej oferty turystycznej przestrzeni Szlaku, Strategii Rozwoju Kraju Kanału Elbląskiego, wpisu na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

CZAS REALIZACJI:

HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU został określony na podstawie FISZEK PROJEKTOWYCH PARTNERÓW, zgłaszających potrzeby i dostrzegających szanse rozwoju OFERTY PODSTAWOWEJ Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.

Realizacja projektu zamyka się w ramach czasowych określonych wymogami projektu i możliwościami BUDŻETÓW PARTNERÓW projektu.

BUŻET PROJEKTU:

BUDŻET projektu jest składową budżetów poszczególnych zadań PARTNERÓW projektu.

Budżety zadań zostaną wpisane do WIELOLETNICH PLANÓW INWESTYCYJNYCH Partnerów projektu, po negocjacjach z Samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Każdy Partner ODPOWIADA FINANSOWO za zgłoszone do realizacji zadania i realizuje je ze środków własnych, z udziałem dotacji FEWiM, w rozliczeniu ze Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.

KAŻDY Z PARTNERÓW DOKONAŁ ANALIZY MOŻLIWOŚCI FINANSOWYCH WŁASNYCH BUDŻETÓW.

2. POTENCJALNE ZAGROŻENIA

LUDZIE:

Proces wyłaniania kierownika BIURA Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego wykazał niedostatek kadry z doświadczeniem w zarządzaniu strategicznymi projektami sieciowymi w Krainie Kanału Elbląskiego.

Problem ten pozwolił znaleźć optymalny sposób zaangażowania doświadczonej kadry do prowadzenia BIURA ZWIĄZKU, w tym głównie tworzenia projektów strategicznych i uzupełnienia STRATEGII ROZWOJU po konsultacjach społecznych. Do prac nad projektem został zaangażowany 3-osobowy zespół Lokalnej Grupy Działania Kanału Elbląskiego, która przyjęła wyzwanie prowadzenia Biura Związku Gmin i Powiatów, Członkowie ZESPOŁU PARTNERSKIEGO projektu i GRUPY PARTNERSTWA, Zarząd i Walne Zgromadzenie Członków Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.

Problemem może być również planowanie HARMONOGRAMU prac i zachowanie uzgodnionych terminów realizacji zadań częściowych. Biuro Związku będzie monitorować wdrożenie projektu.

NATURA:

Na realizację zadań projektowych związaną z inwestycjami twardymi w przestrzeni Kanału

Elbląskiego wpływają CZYNNIKI POGODOWE, w naturalny sposób skracające terminy realizacji. Przyroda wyznacza zakres i postęp prac nad planowanymi działaniami.

TECHNOLOGIE:

Postęp technologiczny jest trudny do przewidzenia, będzie jednak uwzględniany w realizacji PROJEKTU. Dotyczy to stosowania nowoczesnych technologii w monitoringu stanu urządzeń hydrotechnicznych Kanału Elbląskiego, a także infrastruktury przybrzeżnej, monitoringu turystów korzystających z atrakcji regionu.

STAN PRAWNO-ORGANIZACYJNY:

Związek Gmin i Powiatów powstał w 1997 roku z inicjatywy ówczesnego Burmistrza Pasłęka i Wójta Gminy Miłomłyn. Przez lata zmieniał swoją nazwę, członków, partnerów. Pomimo zmian stanu prawno-organizacyjnego Związku niezmiennie są jego cele i priorytety, służące ochronie zabytku o światowej randze, a jednocześnie dbałości o rewitalizację obiektów Szlaku, dbałości o rozwój przestrzeni Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego i ich promocję.

Zagrożeniem mogą być ZMIANY przedstawicieli Członków i delegowanie niedecyzyjnych przedstawicieli do ORGANÓW Związku Gmin i Powiatów.

3. REALNE LUKI / SŁABOŚCI MOGĄCE ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU PROJEKTU:

Proces planowania STRATEGII ROZWOJU KRAINY KANAŁU ELBLĄSKIEGO i fiszek strategicznych wskazał m.in. na luki i słabości:

LUDZIE:

1. Niezrozumienie lub niedocenywanie idei tworzenia Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.
2. Czasochłonne procedury podejmowania decyzji w strukturach Związku Gmin i bardzo szybkie tempo prac planistycznych, przygotowania i prezentacji proponowanych rozwiązań projektowych.
3. Niedobory kadrowe i konieczność łączenia spraw administracyjnych i merytorycznych wymuszające tzw. „wszechstronność”, zamiast specjalizacji.

CZAS:

1. Nieprzestrzegania reżimu czasowego w realizacji zaplanowanych zadań i nieplanowanie rezerw czasowych.
2. Zmiana sytuacji działań projektowych w przestrzeni czasowej i długie procedury podejmowania decyzji.

BUDŻET PROJEKTU:

1. Brak rezerw finansowych i długie procedury aktualizacji budżetu Związku Gmin i Powiatów w sytuacji pilnych i koniecznych wydatków.

4. OKREŚLENIE RYZYKA

LUDZIE:

- 1) TRUDNA PARTNERSKA WSPÓŁPRACA OPARTA NA ZAUFANIU.
- 2) WSPÓŁPRACA z Zespołem Projektowym, Członkami Związku Gmin i Powiatów KE i PI.
- 3) PROCESY DECYZYJNE Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego.
- 4) TERMINOWOŚĆ I PRZESTRZEGANIE harmonogramu rzeczowo – finansowego PROJEKTU.

	5) SPRAWNOŚĆ ORGANIZACYJNO - MERYTORYCZNA BIURA ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW wynikająca z niedoszacowania i niedoborów kadrowych. BUDŻET PROJEKTU: 1) ELASTYCZNE PLANOWANIE I PRECYZYJNA REALIZACJA BUDŻETU. 2) DYSCYPLINA FINANSOWA. 3) PRZECIWDZIAŁANIE ZAGROŻENIOM RYZYKA. REDUKCJA RYZYKA POPRZECZ: 1) PROWADZENIE MONITORINGU PRZEZ BIURO ZWIĄZKU GMIN i POWIATÓW projektu i precyzyjne określenie jego zadań i kompetencji do prowadzenia monitoringu ZESPOŁU ZADANIOWEGO PROJEKTU we współpracy z Zarządem Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego. 2) PROWADZENIE ZADAŃ INFORMACYJNYCH i POPRAWNEJ KOMUNIKACJI. AKCEPTOWANIE RYZYKA W SYTUACJACH: 1) Sprawnej ORGANIZACJI BIURA Związku i zaangażowania specjalistów odpowiednich za poszczególne zagadnienia, co wzmocni działania Związku Gmin i Powiatów oraz jego odpowiedzialność za podejmowane zobowiązania. 2) Utrzymania WSPÓŁPRACY z Radą Naukowo – Programową ds. Szlaku Kanału Elbląskiego. 3) Możliwości KSZTAŁCENIA ZESPOŁU zadaniowego projektu. PRZEKAZANIE / UNIKANIE RYZYKA: 1) Delegowanie zadań merytorycznych członkom ZESPOŁU PARTNERSKIEGO w sytuacji możliwości rozliczania wykonania tych zadań. 2) Wzmocnienie kadrowe BIURA Związku Gmin i Powiatów o zadania związane z planowaniem, rozliczaniem finansów i sprawozdawczością finansową.
23. Osoba do kontaktu – imię i nazwisko, departament, wydział/biuro, mail, nr telefonu	Zbigniew Michalak – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Adama Mickiewicza 24, e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl, burmistrz@um.ostroda.pl, sekretariat@um.ostroda.pl. tel. 89 642 94 00. Stanisława Pańczuk – Biuro Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego w Elblągu, 82-300 Elbląg, ul. Jana Amosa Komeńskiego 40, e-mail: zwiazek@um.ostroda.pl, biuro@kanal-elblaski-lgd.pl, tel. 55 239-49-61, kom. 602-516-830.
24. Oświadczenie o zapewnieniu wymaganego wkładu własnego do projektu	OŚWIADCZAM, że Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zapewni wymagany wkład własny do projektu.

.....
Podpis osoby/osób uprawnionych